



## Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum  
2018-05-08Diarienummer  
TN/2018-0035

<b>Tid och plats</b>	2018-05-08 kl 08.00-11.45, 13.00-16.00 Tekniska förvaltningen, konferensrum Stora mekanikern
<b>Beslutande</b>	
<b>Ledamöter</b>	Åsa Torstensson (C), Ordförande Ingemar Nordström (L), Vice ordförande Andreas Nikkinen (MP) Kent Hansson (S) Rolf Rask (S), del av § 23, §§ 24-25
<b>Tjänstgörande ersättare</b>	Stig Carlsson (C) för Rolf Rask (S), §§ 18-del av § 23, 26

<b>Justeringens tid och plats</b>	2018-05-14	
<b>Sekreterare</b>	<hr/> Ulla Hedlund      Roland Kindslätt §§ 18-23, 25-26    § 24	Paragrafer 18 - 26
<b>Ordförande</b>	<hr/> Åsa Torstensson	
<b>Justerare</b>	<hr/> Kent Hansson	

	<b>ANSLAG/BEVIS</b> Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
<b>Organ</b>	Tekniska nämnden		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2018-05-08		
<b>Datum då anslaget sätts upp</b>	2018-05-14	<b>Datum då anslaget tas ned</b>	2018-06-05
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Tekniska förvaltningen		
<b>Underskrift</b>	<hr/> Ulla Hedlund		



**Tekniska nämnden**

Sammanträdesdatum  
2018-05-08

---

**Övriga närvarande**

**Ersättare**

Stig Carlsson (C), del av § 23, §§ 24-25  
Ulla Dafteryd (C)  
Hans-Robert Hansson (L), §§ 18-23, 25-26

**Övriga deltagare**

Roland Kindslätt, förvaltningschef  
Niclas Samuelsson, hamnchef, §§ 19-20, 23-24  
Charlotta Björkman, controller, §§ 22, 24  
Jerry Johansson, avdelningschef, VA-avd, §§ 23-24  
Conny Hansson, gatuchef, §§ 23-24  
Eiton Olsson, avdelningschef, Renhållningsavd, §§ 23-24  
Ulla Hedlund, sekreterare, §§ 18-23, 25-26



## Innehåll

TN § 18	Ändring av föredragningslistan .....	4
TN § 19	Färjeläget - lägesrapport .....	5
TN § 20	Hamnplats för restaurangbåt - Glada Räkan.....	6
TN § 21	Korsnäs 2:90 - jaktarrende .....	8
TN § 22	Internkontrollplan 2018 .....	9
TN § 23	Inför sommaren 2018 - information .....	10
TN § 24	Mål och budget 2019 samt plan 2020-2022 - planeringsförutsättningar .....	11
TN § 25	Delegations- och anmälningsärenden.....	12
TN § 26	Upphandling fossilfri sopbil.....	13



TN/2018-0001

## TN § 18            **Ändring av föredragningslistan**

### **Tekniska nämndens beslut**

att ändra föredragningslistan enligt förslag.

### **Sammanfattning av ärendet**

Ordförande Åsa Torstensson (C) föreslår att ärende nr 4 utgår - Del av Norrkärr 1:50 - försäljning av mark och att lägga till ärende om Upphandling av fossilfri sopbil till föredragningslistan.

### **Beslutet skickas till**

Akten



TN/2011-0436

## TN § 19 Färjeläget - lägesrapport

### Sammanfattning av ärendet

Hamnchef Niclas Samuelsson informerar om aktuell lägesinformation för färjeläget.

Ordförande Åsa Torstensson tackar för informationen.

### Beslutet skickas till

Akten



TN/2018-0166

**TN § 20 Hamnplats för restaurangbåt - Glada Råkan****Tekniska nämndens beslut**

att återremittera ärendet till tekniska förvaltningen för ytterligare kommunikation med sökanden och att ärendet tas upp för beslut vid nästa sammanträde 2018-06-05.

**Sammanfattning av ärendet**

Ibrahim Cileson inkom 2017-05-14 med en ansökan om nyttjande av kommunal hamnplats för en restaurang ombord på en räktrålare. Ibrahim Cileson avser att komplettera dagens restaurangliv med en genuin skaldjursrestaurang som bedrivs ombord på en räktrålare från Smögen med namnet "Glada Råkan". Vidare tänker sig Ibrahim Cileson att restaurangen ska andas dåtid när fisket var en del av stadsbilden i Strömstad. Gästerna ska mötas av lukt av tjära, tändkulemotor ljud och Evert Taube på stenkaka. I ansökan finns två platsförslag, Laholmskajen och bakom badhuset. Båda platsförslagen är inom gästhamnen. Eftersom hamnkaptens i samråd med tekniskas presidium ansåg att centrala delen av gästhamnen är fullbelagd och att fartyget inte passade in på någon av de föreslagna platserna blev Ibrahim anvisad en plats i området vid Skurveskär. I ett inledande skede accepterades platsen men efter några månader blev det osäkert om det är tillräckligt med folk i omlopp plus att färjan och septiktömningsstationen är störande. Plats önskades i stället längst ut på stenpiren med sjöbodarna vid inloppet till gäst-, småbåts- och fiskehamn. Platsen bedömdes som olämplig på grund av att båten skulle minska farleden, under högsäsong mycket trafikerad, med 6 meter.

Den 27 mars i år inkom Ibrahim Cileson med en förfrågan, bifogas, om "tekniska kan ta upp det här med en båtplats" och försöka se om det finns annan båtplats.

Enligt "Ordningsregler och föreskrifter för Strömstads kommuns småbåtshamnar" anvisas tilläggs- och förtöjnings- eller ankringsplats i samtliga kommunens småbåtshamnar inklusive gästhamnar av hamnkaptens. Eftersom Ibrahim Cileson inte är nöjd med sin anvisade plats lyfts ärendet till Tekniska nämnden.

Efter att ytterligare en gång tittat efter en lämplig plats för Glada Råkan är platsen vid Skurveskär den lämpligaste.

**Beslutsunderlag**

Förfrågan från Ibrahim Cileson, daterad 2018-03-27

Tjänsteskrivelse, daterad 2018-04-30

**Tekniska förvaltningens förslag till beslut**

att Tekniska nämnden anvisar Glada Råkan plats i området vid Skurveskärsbryggan



**Tekniska nämnden**

Sammanträdesdatum

2018-05-08

---

att sökanden själv ombesörjer uppfyllande av övriga myndigheters krav

att sökanden ombesörjer förtöjning som ska godkännas av hamnkapten innan fartyget kommer till Strömstads hamn.

**Förslag till beslut under sammanträdet**

Ordförande Åsa Torstensson (C) yrkar att ärendet återremitteras till tekniska förvaltningen för ytterligare kommunikation med sökanden och att ärendet tas upp för beslut vid nästa sammanträde  
2018-06-05.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer proposition på om ärendet ska avgöras i dag eller återremitteras och finner att ärendet ska återremitteras.

**Beslutet skickas till**

Ibrahim Cileson

Hamnchef Niclas Samuelsson

Akten



TN/2017-0438

## TN § 21                    Korsnäs 2:90 - jaktarrende

### Tekniska nämndens beslut

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att upprätta ett jakträttsavtal mellan kommunen och Ruben Coster gällande del av fastigheten Korsnäs 2:90 på Tjärnö. Jakträttsområdet omfattar ca 7 ha.

att jakträttsavgiften ska vara 1 450 kr per år med KPI-uppräknning.

### Sammanfattning av ärendet

Ruben Coster har ansökt om jakträtten till ett markområde om ca 7 ha på kommunens fastighet Korsnäs 2:90, se bifogad kartskiss KAI. Sökanden innehar jakträtten till de omgivande markområdena och vill därför även förfoga över sökt markområde.

Enligt tidigare riktlinjer ska jaktområde som är mindre än 50 ha i första hand erbjudas närliggande jakträttsinnehavare vilket motiverar förslaget att upplåta jakträtten till sökanden. Tekniska förvaltningen föreslår en årlig avgift på 1 450 kr per jaktår. Avgiften är baserad på prisstatistik över jakträttsavgifter i Västra Götaland.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, daterad 2018-04-19

Karta

### Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att tekniska nämnden ger tekniska förvaltningen i uppdrag att upprätta ett jakträttsavtal mellan kommunen och Ruben Coster gällande del av fastigheten Korsnäs 2:90 på Tjärnö. Jakträttsområdet omfattar ca 7 ha.

att jakträttsavgiften ska vara 1 450 kr per år med KPI-uppräknning.

### Beslutet skickas till

Ruben Coster; korsnas6@hotmail.se

Mark- och exploateringsingenjör Alexandra Lilliebjelke

Akten





TN/2018-0198

## TN § 22 Internkontrollplan 2018

### Tekniska nämndens beslut

att anta förslag till internkontrollplan 2018.

### Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden ska enligt antaget reglemente för intern kontroll, årligen anta en plan för uppföljning av den interna kontrollen. I planen ska det framgå:

Vad som skall granskas under året.

Vem som är ansvarig för granskningen.

När granskningen skall rapporteras till nämnden.

Genomförd riskanalys.

Syftet med uppföljningen är att säkerställa att nämnden upprätthåller en tillfredsställande intern kontroll. Den skall med rimlig grad av säkerhet säkerställa att följande mål uppnås:

En ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet.

Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten.

Efterlevnad av tillämpliga lagar och föreskrifter, riktlinjer och instruktioner etc.

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till internkontrollplan 2018. Planen omfattar fem kontrollmoment. Kontrollerna är utvalda med bakgrund av bifogad riskanalys.

### Beslutsunderlag

Förslag till interkontrollplan 2018

Tjänsteskrivelse, daterad 2018-04-30

### Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att anta förslag till internkontrollplan 2018.

### Beslutet skickas till

Akten



TN/2018-0001

## **TN § 23                    Inför sommaren 2018 - information**

### **Sammanfattning av ärendet**

Avdelningscheferna Niclas Samuelsson, Jerry Johansson, Conny Hansson och Eiton Ohlsson informerar om respektive verksamhet inför sommaren 2018.

Ordförande Åsa Torstensson tackar för informationen.

### **Beslutet skickas till**

Akten



TN/2018-0197

**TN § 24 Mål och budget 2019 samt plan 2020-2022 -  
planeringsförutsättningar**

**Sammanfattning av ärendet**

Tekniska nämnden tillsammans med förvaltningens chefer diskuterade budgetförutsättningarna 2019.

**Beslutet skickas till**

Akten



TN/2018-0001

## TN § 25            Delegations- och anmälningsärenden

### Tekniska nämndens beslut

att lägga ärendena till handlingarna.

### Sammanfattning av ärendet

Delegationsärenden enligt bilaga A-B:

- A. Delegationsärenden - Gatuavdelningen, markupplåtelse
- B. Delegationsärenden - Gatuavdelningen, parkeringstillstånd

### Beslutet skickas till

Akten



TN/2017-0417

## TN § 26 Upphandling fossilfri sopbil

### Tekniska nämndens beslut

att avbryta upphandlingen.

### Sammanfattning av ärendet

Avfallsinsamlingen i Strömstad är i dag uppdelad i fem distrikt där insamling sker med hjälp av sopbilar. Transportflottan idag består av fem 18 tons lastbilar och en mindre 7,5 tons lastbil. Samtliga fordon är upphandlade nya och med motorer med de då högsta miljökraven, drivmedlet är diesel. Bilarna byts ut vart åttonde år då de rullat ca 15 000 mil. Driftsäkerheten är viktig då bilarna en större del av året rullar fem dagar i veckan. För att möjliggöra detta utförs mindre reparationer och service av vår egen mekaniker i vår egen verkstad.

Renhållningsavdelningen gick i februari ut med en upphandling av en ny sopbil. Fordonsbytet skulle skett redan 2017 men upphandlingen hanns då inte med. Det är nu extra angeläget att få till en uppgradering då bilen nu kräver täta verkstadsbesök. Vi efterfrågade en miljöbil som kunde köras på fossilfritt bränsle HVO100, det fanns också en option på en motsvarande bil med biogasdrift. Vi fick in offerter från två potentiella leverantörer. Båda kunde erbjuda de alternativ vi hade efterfrågat. För att få en bättre bild av leverantörernas erfarenhet av bl a de olika bränsle alternativen bjöd vi in dem till Strömstad. De fick förtydliga sina offerter ge sin syn på vad som skulle vara bäst lämpat för vår verksamhet. Vi berättade om kommunens satsning på biogasdrift och vårt mål att bli en fossilfri kommun 2030.

Med de förutsättningar som finns i Strömstads kommun rekommenderar båda leverantörerna att välja en bil som kan köra på HVO100.

Tekniska förvaltningens förslag till beslut  
att godkänna upphandlingen av en ny sopbil som ger möjlighet att köra på fossilfritt bränsle HVO100.

Tekniska nämnden beslutade 2018-04-10 § 20 att återremittera ärendet till tekniska förvaltningen för komplettering av beslutsunderlaget och att ärendet tas upp för beslut vid nästa sammanträde 2018-05-08.

### Förslag till beslut under sammanträdet

Ordförande Åsa Torstensson (C) yrkar att nämnden beslutar att avbryta upphandlingen.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2018-05-08

---

**Beslutet skickas till**

Renhållningschef Eiton Ohlsson

Akten