



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-05-20Diarienummer
TN/2019-0095

Tid och plats	2019-05-20 kl 08.00–10.20 Tekniska förvaltningen, konferensrum Stora mekanikern
Beslutande	
Ledamöter	Ulf Gustafsson (S), ordförande Ronnie Brorsson (S), 1:e vice ordförande Rolf Rask (S) Morgan Gustafsson (SD) Claes Nabrink (L) Andreas Nikkinen (MP), 2:e vice ordförande
Tjänstgörande ersättare	Tore Lomgård (C), för Bengt-Göran Bergstrand (M)

Justeringens tid och plats	2019-05-24	
Sekreterare	_____ Ulla Hedlund	Paragrafer 46 - 53
Ordförande	_____ Ulf Gustafsson	
Justerare	_____ Claes Nabrink	

	ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2019-05-20		
Datum då anslaget sätts upp	2019-05-24	Datum då anslaget tas ned	2019-06-15
Protokollets förvaringsplats	Tekniska förvaltningen		
Underskrift	_____ Ulla Hedlund		



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-05-20

Övriga närvarande

Ersättare

Uno Nilsson (S)
Besnik Obertinca (S)
Lars Strandlund (KD)

Övriga deltagare

Roland Kindslätt, förvaltningschef
Niclas Samuelsson, hamnchef, §§ 46-47
Conny Hansson, driftledare, § 48
Eiton Olsson, avdelningschef, Renhållningsavd, § 49
Maria Aronsson, miljöstrateg, § 49
Kent Hansson (S), kommunstyrelsens ordförande
Lars Tysklind (L), kommunstyrelsens 2:e vice ordförande
Ulla Hedlund, sekreterare



Innehåll

TN § 46	Färjeläget - information	4
TN § 47	Kustbevakningen - information.....	5
TN § 48	Torghandel - försäljningstider	6
TN § 49	Förutsättningar för tunga gasfordon i Strömstad	8
TN § 50	Källviken-Tångarna Samfällighetsförening.....	10
TN § 51	Budget 2020 - information	12
TN § 52	Delårsrapport 30 april	13
TN § 53	Delegations- och anmälningsärenden.....	14



TN/2017-0068

TN § 46 Färjeläget - information**Tekniska nämndens beslut**

att notera informationen.

Sammanfattning av ärendet

Aktuellt på färjeläget:

- Montage av gallerdurk på Trossbryggan.
- Borring för pollare 1 klar. Nu formning och gjutning.
- Svetsning av förstärkning invändigt skyddsdykdalb pågår.
- Framför rampen pågår fyllning, räckes- och belysningsmontering.
- Kommunens medarbetare har byggt och monterat temporära fender 2.

Skanskas budgetprognos:

Budgetprognos 190430

Total fakturering till projektslut 138 512 kkr (150 512 kkr inkl trapptorn)

Förändring + 5 550 kkr

Resestatistik:

T o m april	2018	2019	Förändring
Passagerare	334 927	349 978	4,5%

Interreg-ansökan har passerat lämplighetskontrollen, slutigt besked kommer under juni.

Strömstads Nyheter 12 maj på Facebook.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2019-05-13

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att notera informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2016-0235

TN § 47 Kustbevakningen - information

Tekniska nämndens beslut
att notera informationen.

Sammanfattning av ärendet
Budgetavstämning

Beviljat belopp 66 milj

Aktuellt saldo 3,75 milj

KBV 30 milj Hamnavd 32,25 milj

Anpassningsåtgärder

Ny fendring

Vågbrytare, förlängning ca 40 m

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2019-05-13

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att notera informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2019-0276

TN § 48 Torghandel - försäljningstider**Tekniska nämndens beslut**

att ändra gällande tider för försäljning på torget till att gälla måndag till söndag, klockan 8.00-20:00

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att samordna en översyn av Allmänna lokala föreskrifter för torghandel

att Allmänna lokala föreskrifter för torghandel revideras i enlighet med beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Allmänna lokala föreskrifter för torghandel föreskriver vad som gäller för torghandel i Strömstads kommun. Föreskrifterna reglerar bland annat var torghandel får ske, hur platserna fördelas, tider för försäljning, vilka varor som får säljas, hur försäljningen ska bedrivas och hur överträdelser ska hanteras. Föreskrifterna antogs av kommunfullmäktige 1995-12-14 och behöver ses över i sin helhet och uppdateras efter rådande förhållanden och gällande lagstiftningar. Detta är ett tidskrävande jobb som också innebär strategiska ställningstaganden kring hur man vill att torghandeln i Strömstad ska se ut.

Tekniska nämnden har ansvarar för torghandeln. Det ingår i gatuavdelningens uppdrag att upplåta offentlig plats vilket innefattar fördelning av torgplatser. Det har kommit till avdelningens kännedom att torghandlarna vill utöka försäljningstiderna. I föreskrifternas 5 § regleras tiderna för försäljning, "Försäljning får börja klockan 08:00 och sluta senast kl. 18:00, ifall nämnden inte medgivit undantag eller beslutat annat".

Gatuavdelningen anser att det finns goda skäl att hörsamma torghandlarnas önskemål om utökade försäljningstider då det kan bidra till ökad aktivitet i centrum.

Då nämnden enligt föreskrifternas § 5 har möjlighet att ändra gällande tider för försäljning anser gatuavdelningen att det kan göras före man ser över föreskrifterna i sin helhet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Torghandel – försäljningstider, Conny Hansson, 2019-04-29
Allmänna lokala föreskrifter för torghandel

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att ändra gällande tider för försäljning på torget till att gälla måndag till söndag, klockan 8.00-20:00

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att samordna en översyn av Allmänna lokala föreskrifter för torghandel.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-05-20

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till Tekniska nämnden

att ändra gällande tider för försäljning på torget till att gälla måndag till söndag, klockan 8.00-20:00

att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att samordna en översyn av Allmänna lokala föreskrifter för torghandel.

Förslag till beslut under sammanträdet

Ronnie Brorsson (S) yrkar att Allmänna lokala föreskrifter för torghandel revideras i enlighet med beslutet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på arbetsutskottets förslag och Ronnie Brorssons tilläggsyrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag och Ronnie Brorssons tilläggsyrkande.

Beslutet skickas till

Driftledare Conny Hansson
Kommunstyrelsen
Webbmaster Maria Alfredsson
Akten



TN/2017-0417

TN § 49 Förutsättningar för tunga gasfordon i Strömstad

Tekniska nämndens beslut

att godkänna upphandlingen av en ny sopbil som ger möjlighet att köra på andra alternativa miljövänliga drivmedel än biogas.

Reservationer och särskilda uttalanden

Andreas Nikkinen (MP), Tore Lomgård (C) och Claes Nabrink (L) reserverar sig mot beslutet.

Beslutet strider mot några av kommunfullmäktiges viktigaste styrdokument, bl a Vision 2030 och Strategi för fossiloberoende. Kommunen ska vara fossiloberoende senast 2030, men helst tidigare. Biogas som drivmedel för sopbilar fungerar väl i många kommuner redan idag.

Sammanfattning av ärendet

I samband med etableringen av den nya Biogasstationen på Österröd gjordes en avsiktsförklaring av Strömstads kommun mot BRC. Där det utlovades bl.a att kommande tre tunga fordonen som fanns med i Tekniska förvaltningens investeringsbehov fram till 2020 skulle drivas av Biogas. Någon undersökning av den tunga fordonsmarknaden gjordes inte och tyvärr heller ingen konsekvensutredning hur driften av verksamheten kunde påverkas.

De tunga fordonen skiljer sig från personbilar så till vida att det inte finns några hybrider, ett tungt gasfordon går enbart på fordonsgas. Det blir då extra viktigt att ta reda på vilka förutsättningar som krävs för säkerställa en daglig drift.

Beslutsunderlag

I bilaga 1 belyses några av de förutsättningar som blir märkbara vid en konvertering till ett tunga gasfordon

Förutsättningar för tungt gasfordon i Strömstad (Bilaga 1)

Avsiktsförklaring (Bilaga 2)

Utredning gasexplosion MSB (Bilaga 3)

Beslut AÖS (Bilaga 4)

Återmitterat ärende 2019-01-28 (Bilaga 5)

Driftkostnader Biogasfordon Renova (Bilaga 6)

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att godkänna upphandlingen av en ny sopbil som ger möjlighet att köra på andra alternativa miljövänliga drivmedel än biogas.

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till Tekniska nämnden

att godkänna upphandlingen av en ny sopbil som ger möjlighet att köra på andra alternativa miljövänliga drivmedel än biogas.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-05-20

Förslag till beslut under sammanträdet

Andreas Nikkinen (MP) med instämmande av Tore Lomgård (C) yrkar att kommunen upphandlar en sopbil med biogas som drivmedel.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på tekniska förvaltningens förslag och Andreas Nikkinens yrkande och finner att nämnden beslutar i enlighet med tekniska förvaltningens förslag.

Omröstning begärs. Tekniska nämnden godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till tekniska förvaltningens förslag.

Nej-röst för bifall till Andreas Nikkinens yrkande.

Omröstningsresultat

Med 4-ja-röster för tekniska förvaltningens förslag mot 3 nej-röster för Andreas Nikkinens yrkande beslutar tekniska nämnden i enlighet med tekniska förvaltningens förslag.

Ledamot/tjänstgörande ersättare	Parti	Ja-röst	Nej-röst
Rolf Rask	(S)	Ja	
Ronnie Brorsson	(S)	Ja	
Andreas Nikkinen	(MP)		Nej
Tore Lomgård	(C)		Nej
Morgan Gustafsson	(SD)	Ja	
Claes Nabrink	(L)		Nej
Ulf Gustafsson	(S)	Ja	
Summa		4-ja	3-nej

Beslutet skickas till

Renhållningsavdelningen, Eiton Olsson
Akten



TN/2018-0475

TN § 50 Källviken-Tångarna Samfällighetsförening**Tekniska nämndens beslut**

att avslå ansökan om övertagande av Caprivägen dvs sträckan mellan Selätervägen Väg 1035 och Brf Capri dvs Capris badstrand, med argumentet att kommunen inte skall ta på sig större ansvar än de tilldelats i gällande detaljplan för området.

De 26 nya tomterna som tillskapats inom Källviksdalen har införlivats i befintlig vägförening för Källviksdalen och att framtida exploateringar får söka samarbete eller införlivning i befintliga vägsamfälligheter.

Strömstads kommun ska givetvis ta det ansvar de har tilldelats av Lantmäteriet med beslutade andelstal i berörda vägsamfälligheter.

Sammanfattning av ärendet

Det har inkommit ett önskemål från Källviken – Tångarnas vägsamfällighet Källvika 2 att Strömstads kommun ska överta Caprivägen.

Sökande har beskrivit i sin ansökan följande:

”Det sker en urbanisering av området och att det i nutid tillkommer 24 nya fastigheter vid Källviksdalen och att ytterligare områden är under förberedelse.

Skolbussen trafikerar Caprivägen året om och kollektivtrafiken trafikerar sträckan Strömstad - Brf Capri sommartid som är en populär badplats och semesterby för turister och lokalbefolkning.

Därför ställs det höga säkerhetskrav på berörd väg.”

Beslutsunderlag

Ansökan från Källviken Tångarnas vägsamfällighet
Tjänsteskrivelse 2019-04-29

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att avslå ansökan om övertagande av Caprivägen dvs sträckan mellan Selätervägen Väg 1035 och Brf Capri dvs Capris badstrand, med argumentet att kommunen inte skall ta på sig större ansvar än de tilldelats i gällande detaljplan för området.

De 26 nya tomterna som tillskapats inom Källviksdalen har införlivats i befintlig vägförening för Källviksdalen och att framtida exploateringar får söka samarbete eller införlivning i befintliga vägsamfälligheter.

Strömstads kommun ska givetvis ta det ansvar de har tilldelats av Lantmäteriet med beslutade andelstal i berörda vägsamfälligheter.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-05-20

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till Tekniska nämnden

att avslå ansökan om övertagande av Caprivägen dvs sträckan mellan Selätervägen Väg 1035 och Brf Capri dvs Capris badstrand, med argumentet att kommunen inte skall ta på sig större ansvar än de tilldelats i gällande detaljplan för området.

De 26 nya tomterna som tillskapats inom Källviksdalen har införlivats i befintlig vägförening för Källviksdalen och att framtida exploateringar får söka samarbete eller införlivning i befintliga vägsamfälligheter.

Strömstads kommun ska givetvis ta det ansvar de har tilldelats av Lantmäteriet med beslutade andelstal i berörda vägsamfälligheter.

Beslutet skickas till

Källviken-Tångarna samfällighetsförening, c/o Leif Olsson
Förvaltningschef Roland Kindslätt
Akten



TN/2019-0281

TN § 51 Budget 2020 - information

Tekniska nämndens beslut

att notera informationen.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningschef Roland Kindslätt informerar om tekniska förvaltningens underlag om Mål och budget 2020 som presenterades vid budgetdialog den 14 maj 2019.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens budgetberednings beslut 2019-04-10 § 118 -
Planeringsförutsättningar för budget 2020
Budgetdialog inför 2020 - presentation

Beslutet skickas till

Akten



TN/2018-0197

TN § 52 Delårsrapport 30 april

Tekniska nämndens beslut

att notera informationen.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämndens resultat per 30 april 2019 för den skattefinansierade verksamheten visar ett överskott i förhållande till budget med 3,3 mnkr. Trots att nämndens totala resultat är positivt jämfört med budget finns budgetavvikelser som både är positiva och negativa inom verksamheterna.

Större avvikelser i finns inom gatuverksamheten, allmän platsmark och hamnverksamheten.

Den stora avvikelsen avser positiv effekt av mindre kapital kostnader än budgeterat med drygt 2,0 mnkr. Det förklaras av att projekt ombyggnation färjeläget och byggnad och kajläggning Kustbevakning inte driftsatts i den utsträckning som antogs i budget 2019. Har blivit förseningar i framför allt projekt byggnad och kajläggning Kustbevakning.

Tekniska nämndens resultat per 30 april 2019 för den taxefinansierade verksamheten visar att verksamheterna ligger i paritet med budget för perioden.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2019-05-03

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att tekniska nämnden noterar informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2019-0004

TN § 53 Delegations- och anmälningsärenden

Tekniska nämndens beslut

att lägga ärendena till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsärenden - Tekniska förvaltningen:

2019-05-02

TN/2019-0297

Avtal om lägenhetsarrende

Norra Slön 1:7- lägenhetsarrende för upplag

Beslutet skickas till

Akten