

## **Minnesanteckningar 2014-04-07**

Närvarande: Bo-Rune Magnusson Naturskyddsföreningen, Lena Martinsson ordförande, Margareta Nordström Ekoparken, Odd Påg biolog, Jan-Erling Ohlson biolog, Fredrik Larsson Länsstyrelsen, Lars Ohlsson Fiskeklubben, Martin Englund Fiskeklubben, Louise Buhre Skolan, Rolf Holmgren sekreterare.

Gäst: Lars Thorsson, biolog.

Tema: Vandringshinder i bäckar / åar.

Plats: Miljö- och byggnämndens sammanträdesrum, Strömstad.

Tid: 2014-04-07, kl 18 – 20.30

Lena Martinsson hälsade välkommen.

Lars Thorsson presenterade sig själv – biolog som arbetat i hela Bohuslän och en hel del i Strömstad speciellt i mitten av 1980-talet.

Naturvårdsfrågor, våtmarker, fiskevårdsområden, kalkningsplaner.

Arbetat tidigare för Hushållningssällskapet men har numer eget företag, Milva AB.

Engagerats av Transportverket – dammar och bäckövergångar.

Lars, som har stor kunskap om inlandsvattnen i Strömstad, tog upp ett antal exempel på vandringshinder för fisk och andra djur med speciellt fokus på Strömstads förhållanden.

Ejgstån – naturligt hinder, kraftig forsande åsträckning där laxfisk ändå klarar av att ta sig upp.

Vättlandsån, Gilltorps kvarn – åtgärder vidtagits för att göra passage möjlig.

Strömsåns utflöde från Färingen – samlat i en trumma som ger vattnet en väldig fart och förhindrar vandring för de flesta arter / individer.

Strömsån vid Hjalpebron – en skapad c:a 6-7 dm hög kant som hindrar vandring för de flesta arter / individer.

Älgsjöbäcken – tidigare åtgärdad trumma under väg som nu inte riktigt fungerar.

Tvetvattenbäcken, - tre små trummor under väg som ger för höga vattenhastigheter.

Hålkedalskilen – fler trummor krävs för att skapa bättre förhållanden för bl a fisken.

### **Åtgärder**

Många vägtrummor är felmonterade, felplacerade eller underdimensionerade för att kunna tillåta bl a fiskens vandring.

Alla fiskarter har ett vandringsbehov som ser olika ut men som är viktigt att skapa förutsättningar för.

Laxartade fiskar har ofta starkt och kraftfullt vandringsbeteende och tar sig upp för svåra passager medan karpfiskarnas möjlighet att klara sina vandringsbehov är sämre.

Ålen är duktig på att ta sig fram men många av hindren gör det svårt för merparten av individerna att nå målen för vandrigen.

Förutom att förbättra trummornas utformning så är omlöp en åtgärd som kan tillgripas eller utrivningar av dammar.

### **Genomförande**

Transportverket har visat intresse för att stötta projekt som har med vägpassager att göra.

För de flesta av projekt krävs kontakt / tillstånd av Länsstyrelsen.

Det finns en del pengar att söka i ex fonder.

### **Aktiviteter**

Vecka 22, 26 maj kl 18.00 – bäckvandring längs Tvetvattenbäcken, Hogdalsbäcken.

Mötesplats – E6 korsar Tvetvattenbäcken, [se bifogad karta.](#) (pdf, 1.2 MB)

Vecka 37, 8 september kl 18.00 – bäckvandring längs Bojarbäcken.

Mötesplats – parkeringsplatsen, Bojarbäckens närsaltsdamm.

I övrigt vill jag påminna om de planer för 2014 som vi kom överens om tidigare.

### **Planering inför 2014**

- samverkan mellan Tekniska och SÅVR fortsätter,
- utläggning av lekgrus,
- skördande av vass i Strömsvattnet,
- rensningar kring Bojarbäcken,
- erosionskydd i Bojarbäcken,
- arbetet med Hämmensån fortsätter.

Rolf Holmgren