



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-02-25Diarienummer
TN/2019-0088

Tid och plats	2019-02-25 kl 08.00–12.35 Tekniska förvaltningen, konferensrum Stora mekanikern
Beslutande	
Ledamöter	Ulf Gustafsson (S), ordförande Ronnie Brorsson (S), 1:e vice ordförande Rolf Rask (S) Morgan Gustafsson (SD) Claes Nabrink (L) Andreas Nikkinen (MP), 2:e vice ordförande
Tjänstgörande ersättare	Lars Erik Kristiansen (M), för Bengt-Göran Bergstrand (M)

Justeringens tid och plats	2019-03-01	
Sekreterare	_____ Ulla Hedlund	Paragrafer 15 - 25
Ordförande	_____ Ulf Gustafsson	
Justerare	_____ Claes Nabrink	

	ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2019-02-25		
Datum då anslaget sätts upp	2019-03-01	Datum då anslaget tas ned	2019-03-23
Protokollets förvaringsplats	Tekniska förvaltningen		
Underskrift	_____ Ulla Hedlund		



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-02-25

Övriga närvarande

Ersättare

Uno Nilsson (S)
Lars Strandlund (KD)
John Johansson (SD)
Tore Lomgård (C)
Elin Douglasson (C), §§ 16-25

Övriga deltagare

Roland Kindslätt, förvaltningschef
Niclas Samuelsson, hamnchef, §§ 15-16
Mattias Olsson, mark- och exploateringsingenjör, § 17
Alexandra Lilliebjelke, mark- och exploateringsingenjör, §§ 18-19
Eiton Olsson, avdelningschef, Renhållningsavd, § 20
Frida Petersson, Ramböll, § 20
Öyvind Johansen, Ramböll, § 20
Conny Hansson, gatuchef, §§ 18-19, 21-22
Ulrik Johansson, gatutekniker, §§ 21-22
Charlotta Björkman, controller, §§ 23-24
Ulla Hedlund, sekreterare



Innehåll

TN § 15	Tilldelning av slottider 2020-2025.....	4
TN § 16	Omfördelning av medel.....	8
TN § 17	Riktlinjer för avgiftsnivåer för upplåtelse av kommunal mark i Strömstads kommun - information.....	9
TN § 18	Kebal 2:96 - angående anläggningsarrende på Äpplekalles vik	10
TN § 19	Kebal 2:96 - (Seläter) – upplåtelse av mark för anläggningsarrende (vattenrutschbana).....	12
TN § 20	Förstudie matavfallsinsamling - information	13
TN § 21	Förslag på justering av Södra Hamngatan.....	14
TN § 22	Skärtorsdag 2019.....	18
TN § 23	Årsbokslut 2018.....	19
TN § 24	Revisionsrapport 2018 - förstudieavseende fastighetsunderhåll i Orust, Strömstad och Tanums kommuner	20
TN § 25	Delegations- och anmälningsärenden.....	22



TN/2019-0109

TN § 15 Tilldelning av slottider 2020-2025**Tekniska nämndens beslut**

Att genom Hamnavtalets åtagande tillämpa korresponderande slottider med de som beslutats i Sandefjords kommun.

Ankomst – och avgångstider i Strömstads hamn för respektive rederi blir då de som framgår av nedanstående tabell:

	Color Line	Fjord Line	Color Line	Color Line	Fjord Line	Color Line
Ankomst	09:30	11:00	12:30	16:00	17:50	19:30
Avgång	10:00	12:00	13:40	17:00	18:30	20:00

Att angivna ankomst- och avgångstider i Strömstad beslutas gälla för perioden 2020-01-01 till och med 2025-12-31.

Att för perioden efter 2025 kommer Strömstads kommun (SK) att meddela särskilt beslut senast under 2025.

Att om förhållanden uppstår i Strömstads hamn eller i anslutning därtill, eller i Sandefjords hamn, som kräver nödvändig justering förbehåller sig SK rätten att göra erforderliga korrigeringar av ankomst- och avgångstiderna i samråd med Sandefjords kommun.

Att detta beslut om slottider gäller med reservation för annat beslut av Sandefjords kommun eller beslut/dom av domstol eller konkurrensmyndighet.

Att besluta om följande fördelning av garantiansvar:

A-investering

Color Line, som anmält ett nytt större fartyg att sättas i trafik i juni 2019, är det enda rederi i dagsläget som berörs av A-investering och ska då ha 100 % garantiansvar för A-investeringen enligt tecknat investeringsavtal.

B-investering

Color Line har tilldelats fyra av sex anlöp per dygn som berör B-investeringen och ska därmed ha 67 % garantiansvar enligt tecknat investeringsavtal.

Fjord Line har tilldelats två av sex anlöp per dygn som berör B-investeringen och ska därmed ha 33 % garantiansvar enligt tecknat investeringsavtal.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-02-25

Att vid kommande beslut om slottider i Strömstad som påverkar ovan angiven fördelning av garantiansvaret ska SK besluta om förändrad fördelning.

Sammanfattning av ärendet

Strömstads kommun (SK) har i beslut den 2016-01-29 fastställt slottider i Strömstad för Color Line Transport AS och Fjord Line AS (Rederierna) för perioden 2017 - 2019.

Sandefjords kommun beslöt 2016-12-02 att tilldela Rederierna slottider för perioden 2020-2025. Kommunen har vidare angett att beslut kommer att meddelas senast under 2024 om eventuell stängning av hamnen eller fortsatt trafik efter 2025 med i så fall förekommande kriterier för tilldelning av slottider till och med 2030.

Sandefjords kommun har 2019-01-22 på uppgivna skäl beslutat ändra sitt tilldelningsbeslut daterat 2016-12-02. Slottiderna med ankomst i Strömstad klockan 09.30 samt 16:00 ska fråntas Fjord Line och istället tilldelas Color Line i enlighet med rederiets ansökan i tilldelningsbeslutet 2016.

Rederierna och SK har under 2017 ingått ett likalydande hamnavtal (Hamnavtalet) varigenom SK bland annat åtagit sig att tillämpa korresponderande slottider i Strömstad hamn med de som beslutats och kommer att beslutas i Sandefjord och med motsvarande tilldelning rederierna emellan (p. 4.2).

Rederierna har beretts tillfälle att yttra sig inför SK's aviserade beslut om slottider i Strömstad för perioden 2020-2025. Color Line har begärt att rederiet, förutom ankomsttiderna 12.30 och 19.30, även tilldelas ankomsttiderna 09.30 och 16.00. Fjord Line har inte yttrat sig på annat sätt än att hänvisa till ett eget pressmeddelande med invändningar mot Sandefjords kommuns beslut vari man också sagt sig att tills vidare komma att lojalt inrätta sig efter det beslutet.

Under 2018 har SK tecknat investeringsavtal med Rederierna för nya anpassningar och förstärkningar av färjeläget i Strömstad på grund av aviserade nya och större fartyg. Investeringarna är uppdelade på A- och B-investeringar beroende på omfattning.

Enligt Hamnavtalet ska i fall det finns flera användare av investerad anläggning garantiansvaret för löpande ersättning till SK fördelas mellan rederierna efter graden av utnyttjande beräknat efter antalet anlöp per dygn (p. 6.3).

Tjänsteskrivelsen har upprättats efter samråd med SK's ombud advokat Karl Johan Dhunér.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2019-02-07



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-02-25**Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut**

Att föreslå Tekniska nämnden att enligt förvaltningens förslag besluta följande:

Att genom Hamnavtalets åtagande tillämpa korresponderande slottider med de som beslutats i Sandefjords kommun.

Ankomst – och avgångstider i Strömstads hamn för respektive rederi blir då de som framgår av nedanstående tabell:

	Color Line	Fjord Line	Color Line	Color Line	Fjord Line	Color Line
Ankomst	09:30	11:00	12:30	16:00	17:50	19:30
Avgång	10:00	12:00	13:40	17:00	18:30	20:00

Att angivna ankomst- och avgångstider i Strömstad beslutas gälla för perioden 2020-01-01 till och med 2025-12-31.

Att för perioden efter 2025 kommer Strömstads kommun (SK) att meddela särskilt beslut senast under 2025.

Att om förhållanden uppstår i Strömstads hamn eller i anslutning därtill, eller i Sandefjords hamn, som kräver nödvändig justering förbehåller sig SK rätten att göra erforderliga korrigeringar av ankomst- och avgångstiderna i samråd med Sandefjords kommun.

Att detta beslut om slottider gäller med reservation för annat beslut av Sandefjords kommun eller beslut/dom av domstol eller konkurrensmyndighet.

Att besluta om följande fördelning av garantiansvar:

A-investering

Color Line, som anmält ett nytt större fartyg att sättas i trafik i juni 2019, är det enda rederi i dagsläget som berörs av A-investering och ska då ha 100 % garantiansvar för A-investeringen enligt tecknat investeringsavtal.

B-investering

Color Line har tilldelats fyra av sex anlöp per dygn som berör B-investeringen och ska därmed ha 67 % garantiansvar enligt tecknat investeringsavtal.

Fjord Line har tilldelats två av sex anlöp per dygn som berör B-investeringen och ska därmed ha 33 % garantiansvar enligt tecknat investeringsavtal.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum
2019-02-25

Att vid kommande beslut om slottider i Strömstad som påverkar ovan angiven fördelning av garantiansvaret ska SK besluta om förändrad fördelning.

Beslutet skickas till

Fjord Line AS, org. nr. 910 310 895, NO-4379 Egersund, Norge

Color Line Transport AS, org. nr.991 779 493, Hjortness, NO-0250 Oslo, Norge

Akten



TN/2018-0471

TN § 16 Omfördelning av medel

Tekniska nämndens beslut

att hos Kommunstyrelsen begära att 5 000 000 kr av de beviljade investeringsmedlen för projekt 80717 (Proj/utredn/uppgr Torskholmen) används till akut reparation av Strandpromenaden.

Sammanfattning av ärendet

Vid besiktning av Strandpromenaden, sträckan Torskholmen – Simons hörna, under januari upptäcktes kraftiga korrosionsskador. Efter kompletterande undersökningar av dykare konstaterades så allvarliga skador att bryggpromenaden omedelbart måste repareras.

Bygglovsansökan och anmälan om vattenverksamhet har lämnats in.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2019-02-07

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

Att föreslå Tekniska nämnden att enligt förvaltningens förslag besluta följande:

att hos Kommunstyrelsen begära att 5 000 000 kr av de beviljade investeringsmedlen för projekt 80717 (Proj/utredn/uppgr Torskholmen) används till akut reparation av Strandpromenaden.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Akten



TN/2018-0578

TN § 17 Riktlinjer för avgiftsnivåer för upplåtelse av kommunal mark i Strömstads kommun - information

Tekniska nämndens beslut

att notera informationen.

Sammanfattning av ärendet

Mark- och exploateringsingenjör informerar om gällande riktlinjer för avgiftsnivåer för upplåtelse av kommunal mark i Strömstads kommun.

Riktlinjerna är framtagna för att på ett enhetligt sätt kunna bedöma och besluta om marknadsmässiga tomträttsavgälder och arrendeavgifter för olika typer av markupplåtelser berörande kommunägda mark- och vattenområden. Tekniska nämnden antog dessa riktlinjer för avgiftsnivåer år 2015-05-26, TN §59 och senaste revideringen är antagen år 2018-12-04, TN §106. Riktlinjerna har varit vägledande för tekniska nämnden vid beslut om nya markupplåtelser eller vid villkorsändring av kommunens befintliga markupplåtelser.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse upprättad av mark- och exploateringsingenjör Mattias Olsson, daterad 2019-02-15

Riktlinjer för arrendeupplåtelser av kommunägda mark- och vattenområden, antagna år 2018-12-04

Kartbilaga tillhörande riktlinjer för arrendeupplåtelser av kommunägda mark- och vattenområden, antagna år 2018-12-04

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att notera informationen.

Beslutet skickas till

Mark- och exploateringsingenjör Mattias Olsson
Akten



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-02-25

TN/2019-0077

TN § 18 **Kebal 2:96 - angående anläggningsarrende på Äpplekalles vik**

Tekniska nämndens beslut

att i skrivelse till Strömstad marina uppmana dem att ta undan sina saker från den arrenderade ytan på Äpplekalles vik sommartid under perioden 16 juni- 31 augusti, enligt gällande avtal, så att kommunen kan använda ytan till parkeringsplatser.

att avslå marinans förslag att villkorsändra avtalet så att grusplanen inkluderas sommartid.

Sammanfattning av ärendet

En översyn har gjorts över de avtal/arrenden som finns i Kebalområdet för att försöka få en helhet på parkeringsproblemen som finns i området, och också därför att det varit klagomål från boende i området.

Ett arrendeavtal tecknades år 2006 på Äpplekalles vik för Strömstad marina, vilket omfattar båthall samt bilparkering. Vid översynen av detta område upptäcktes att en yta sommartid felaktigt används av marinan som bl.a. båtupställningsplats, se bilaga KA1. Området närmast utanför båthallen ska enligt avtalet inte användas av marinan sommartid utan ska användas av kommunen som kommunal parkering. Vintertid är det lov att använda ytan till båtupställning för marinan.

Efter presidiet i september, beslutades det att kommunen skulle ta kontakt med marinan och uppmana dem att följa avtalet. Efter ett möte med marinan i slutet av november diskuterades ytans användning, då kommunen behöver ytan sommartid för att lösa delar av parkeringsfrågan.

Därefter inkom marinan med en skrivelse där de beskrev sina synpunkter på användning av detta område, se bilaga 2, skrivelse. Slutsatsen av skrivelsen är att de ansöker om en villkorsändring av avtal, så att de kan använda ytan även sommartid.

Ytan ifråga motsvarar ca 40 st parkeringsplatser, vilka kan användas sommartid när problemen är som störst.

Boende i området har klagat på att det inte finns tillräckligt med parkeringsplatser i området och hamn- och gatuavdelningen anser att det är ett stort parkeringsproblem sommartid i området, varför det är viktigt att marinan följer avtalet. Förslaget är därför att svara marinan med att de får flytta sina saker sommartid enligt avtal, under perioden juni - augusti.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2019-01-30

KA1



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-02-25

Skrivelse

Gällande arrendeavtal

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att i skrivelse till Strömstad marina uppmana dem att ta undan sina saker från den arrenderade ytan på Äppelkalles vik sommartid under perioden 16 juni- 31 augusti, enligt gällande avtal, så att kommunen kan använda ytan till parkeringsplatser.

att avslå marinans förslag att villkorsändra avtalet så att grusplanen inkluderas sommartid.

Beslutet skickas till

Strömstads marina, Hans Petter Slang, hans@nordkapp-boats.no

Mark- och exploateringsingenjör Alexandra Lilliebjelke

Akten



TN/2019-0075

TN § 19 Kebab 2:96 - (Seläter) – upplåtelse av mark för anläggningsarrende (vattenrutschbana)

Tekniska nämndens beslut

att tekniska förvaltningen tecknar ett nytt arrendeavtal med Vattenrutsch i Huskvarna AB, på del av Kebab 2:96 för ändamålet rutschbana.

att arrendeavgiften ska vara 8522 kr per år med KPI-uppräkning med en avtalstid på 9 år med 5 års förlängning.

Sammanfattning av ärendet

Del av Kebab 2:96 har sedan 1981 varit upplåten till Vattenrutsch i Huskvarna AB på Seläter badstrand, se bilaga KA1. Avtalstiden har varit 5 år med 1 års förlängning.

Arrendatorn planerar nu att sälja anläggningen och vill därför förlänga avtalstiden inför kommande köpare pga. den investering som följer. Då detaljplan finns över området, är annan användning inte möjlig. Därav kan en längre avtalstid motiveras.

Ett nytt avtal krävs för att ändra avtalstiden. Avtalstiden ska vara 9 år med 5 års förlängning.

Arrendeavgiften har för år 2017 varit 8522 kr/år, (grundavgiften var 6000 kr med KPI), och då avgiften redan motsvarar ca 12 % av en genomsnittlig årlig omsättning anses inte en höjning vara motiverad. Därför föreslås en ny avgift vara 8500 kr i grundavgift med KPI-uppräkning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2019-02-04

KA1

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att tekniska förvaltningen tecknar ett nytt arrendeavtal med Vattenrutsch i Huskvarna AB, på del av Kebab 2:96 för ändamålet rutschbana.

att arrendeavgiften ska vara 8522 kr per år med KPI-uppräkning med en avtalstid på 9 år med 5 års förlängning.

Beslutet skickas till

Sven Danielsson, Sjögårdsvägen 22, 55192 Huskvarna
Mark- och exploateringsingenjör Alexandra Lilliebjelke
Akten



TN/2019-0023

TN § 20 Förstudie matavfallsinsamling - information

Sammanfattning av ärendet

Miljökonsult Frida Petersson, Ramböll informerar om förstudie om Införande matavfallsinsamling i Strömstads kommun.

Sommaren 2018 infördes krav i den nationella avfallslagstiftningen om att alla kommuner senast år 2021 ska tillhandahålla ett system för insamling av matavfall till alla hushåll. Nya krav i EU:s avfallsdirektiv innebär att insamlingssystem för allt livsmedelsbaserat avfall (d.v.s. inklusive avfall från verksamheter) ska tillhandahållas år 2023.

Förstudie syftar till att ge vägledning och rekommendationer för införandet av matavfallsinsamling i Strömstads kommun.

Ordförande Ulf Gustafsson (S) tackar för informationen.

Beslutet skickas till

Akten



TN/2016-0045

TN § 21 Förslag på justering av Södra Hamngatan**Tekniska nämndens beslut**

att ställa sig bakom förvaltningens förslag Sektion 1 syd

att ställa sig bakom förvaltningens förslag gällande Norra Hamngatan - ställa tillbaka några soffor och blomsterkrukor på lämplig plats och skylta/måla om cykelbanan så den blir gemensam gång och cykelväg.

att ställa sig bakom förslaget Sektion 2 norr alternativ 1 med ändring att körbanans bredd inte ska minskas från 4,0 m till 3,80 m

att ställa sig bakom Sektion 3 norra med ändring vad gäller att en yta reserveras för cykelparkering vid Nedre Bron samt att kantstenen som går ut i gångbanan vid träden längs Strömsån utmed Södra Hamngatan tas bort för att förbättra tillgängligheten

att delegera till arbetsutskottet att besluta om mindre justeringar gällande kommunikation och förslagens utformning.

Reservationer och särskilda uttalanden

Andreas Nikkinen (MP) får till protokollet notera följande protokollsanteckning:

Gemensam gång- och cykelväg (G/C) i tätt trafikerade miljöer skapar en oförutsägbar och otrygg miljö för såväl gående som cyklister. Det skall vara tryggt att gå och cykla i Strömstad, därför bör trafikslagen separeras från varandra i centrum samt på andra tätt trafikerade vägar.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningens Gatuavdelning har gjort en genomgång av de förändringar i Centrumplanens som gjordes på S Hamngatan verksamhetsåret 2018. Det inkom synpunkter på upplevda problem med framkomlighet, trängsel och stopp vid en del platser på sträckan. Behov finns av justeringar på dessa sektioner av Södra Hamngatan där utformningen kan ha bidragit till störningar i trafikflödet. Förslag har tagits fram med justeringar i de olika sektioner där problem med framkomlighet påtalats.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att förslagen visas för allmänheten i en utställning på Skagerack, där det ges tillfälle till synpunkter och yttranden om de föreslagna åtgärderna.

Genomgången visar att vissa förändringar behövs vid några punkter där flödesproblem i trafiken uppstod sommaren 2018. Bifogat finns förslag på åtgärder uppdelat i 3 sektioner.

Prioritetsordning för åtgärder:

Sektion 1 Syd.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-02-25

Sektion 2 norr alternativ 1.

Sektion 2 Norr alternativ 2. kan genomföras senare om behov kvarstår

Sektion 3 Norr.

Åtgärdsförslagen i de olika sektionerna

Sektion 1 Syd: Förslag på åtgärder S Hamngatans Östra sida.

Ett övergångsställe har tagits bort, krav på refug efter p-plats före ett övergångsställe upphör då. Det ger ökad möjlighet till utformning och tillgänglighet till p-platser på östra sidan av S Hamngatan.

Handikapplatsen direkt syd V Klevgatan placeras längre från korsningen, större fordon från V Klevgatan ges då mer plats att svänga till S Hamngatan.

Sektion 1 Syd: Förslag på åtgärder S Hamngatans Västra sida.

Ett övergångsställe har tagits bort, krav på refug efter busshållplatsen före ett övergångsställe upphör då. Det ger möjlighet att förlänga busshållplatsen, angöringsdelen kan då utökas med bättre plats för två bussar i linjetrafik. Utrymmet efter busshållplatsen planas ut och ger bussar möjlighet att lämna hållplatsen rakt fram i körriktningen utan hindrande manövrering i det vänstra körfältet. Det ökar möjligheten för ett mer kontinuerligt trafikflöde och mindre stopp på grund av trängsel. Mindre tomgångskörning ger minskade utsläpp i området och kan bidra till en bättre luftmiljö på platsen.

Ändringar på Sektion 1 Syd är kostnadsberäknat till ca 265 000 SEK.

Sektion 2 Norr Alternativ 1.: Förslag på åtgärder S Hamngatans Östra sida.

Här förlängs befintliga parkeringsplatser till 6 m och bredden ökas med 10 cm genom ny linjemålning. Körbanan får då en bredd på 3,80 m från linje för parkeringsplatser till linjen för avstigningsplatsen på västra sidan. En ekonomiskt enklare åtgärd som inte kräver någon ombyggnad.

Förslag på åtgärder S Hamngatans Västra sida. Här görs ingen förändring av västra sidan vid avstigningsplatsen.

Den del som avsatts och markerats med symbol för cykel kan genom nya markeringar och skyltning utgöra gemensam gång och cykeldel där samverkan och hänsyn mellan båda trafikantgrupperna betonas. Åtgärden ger fortfarande möjligheten för barn att cykla i en lugnare trafikmiljö än att cykla på gatan.

Sektion 2 Norr Alternativ 1 är kostnadsberäknat till ca 35 000 SEK

Sektion 2 Norra Alternativ 2.:

Ett alternativt utökat åtgärdsförslag i Sektion 2 Östra sidan har setts över med mer omfattande ombyggnadsbehov. Det har påtalats att de vassa granitkantstenarna vid trottoaren gör att parkerande undviker att skada däck och fälg och då hamnar utanför linjemarkeringen för p-platserna. Förslaget innefattar avsmalning av trottoar med 5 -10 cm för att öka möjligheten att bredda parkeringsplatserna. Eventuellt med utbyte till avfasad kantsten.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-02-25

En förskjutning norrut för att ytterligare öka längden på platserna skulle även förskjuta befintligt övergångsställe norrut mot nedre bron. Åtgärd med avsmalning av trottoar och byte till avfasad kantsten kan genomföras senare om åtgärden i Sektion 2 Alternativ 1. inte ger önskad effekt.

För Alternativ 2 Sektion Norr har ingen kostnadsberäkning gjorts.

Sektion 3 Norra

Förslag utformning Sektion 3 Södra Hamngatan. Ytan för den borttagna outnyttjade busshållplatsen görs om till 3 nya parkeringsplatser. Förslag att försök görs med en flyttbar modul med 10 platser cykelparkering på 1 av de 3 utökade parkeringsplatserna. Placeringen här ökar tillgängligheten till cykelparkering och användandet av cykel istället för bil för kortare resor till centrum. Det visar också utrymmeskravet för cykelparkering i förhållandet till parkering för bil. Modulen kan vid behov flyttas vintertid för att underlätta snöröjning på gatan och får då annan placering.

Föreslagna åtgärder Sektion 3 Norr har kostnadsberäknats till ca 353 000 SEK

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2019-02-19

Tekniska förvaltningens förslag på justering av Södra Hamngatan 2019 - presentation

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

Att föreslå tekniska nämnden att ställa sig bakom förvaltningens förslag till förändringar på Södra Hamngatan i följande prioriteringsordning som skall ställas ut för allmänheten i en utställning på Skagerack, där det ges tillfälle till synpunkter och yttranden om de föreslagna åtgärderna.

Sektion 1 syd till en kostnad på 265 tkr

Sektion 2 norr alternativ 1 till en kostnad på 35 tkr

Sektion 3 norra till kostnad på 353 tkr.

Norra Hamngatan ställa tillbaka några soffor och blomsterkrukor på lämplig plats och skylta/måla om cykelbanan så den blir gemensam gång och cykelväg.

Förslag till beslut under sammanträdet

Ronnie Brorsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag gällande Norra Hamngatan.

Ronnie Brorsson (S) yrkar att en yta reserveras för cykelparkering vid Nedre Bron samt att kantstenen som går ut i gångbanan vid träden längs Strömsån utmed Södra Hamngatan tas bort för att förbättra tillgängligheten i Sektion 3 Norra.

Claes Nabrink (L) reserverar sig mot förslag till inköp av modul för cykelparkering.



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-02-25

Ronnie Brorsson (S) yrkar att körbanans bredd inte ska minskas från 4,0 m till 3,80 m i Sektion 2 Norr Alternativ 1. Andreas Nikkinen (MP) instämmer i yrkandet.

Ordförande Ulf Gustafsson (S) föreslår nämnden att delegera till arbetsutskottet att besluta om mindre justeringar gällande kommunikation och förslagets utformning.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på förslaget Sektion 1 Syd och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Ordföranden ställer proposition på förslaget för Norra Hamngatan och finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Andreas Nikkinen (MP) får till protokollet notera protokollsanteckning om gemensam gång- och cykelväg.

Ordföranden ställer proposition på förslaget för Sektion 3 norra och Ronnie Brorssons yrkande vad gäller yta för cykelparkering samt förbättrad tillgänglighet på gångbanan och finner att nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Ordföranden ställer proposition på förslaget Sektion 2 Norr Alternativ 1 och Ronnie Brorssons tilläggsyrkande vad gäller att inte minska körbanans bredd och finner att nämnden beslutar i enlighet med yrkandet.

Ordföranden ställer proposition på eget förslag att delegera till arbetsutskottet att besluta om mindre justeringar gällande kommunikation och förslagets utformning och finner att nämnden bifaller förslaget.

Beslutet skickas till

Driftledare Conny Hansson

Tekniska nämndens arbetsutskott

Akten



TN/2019-0118

TN § 22 Skärtorsdag 2019

Tekniska nämndens beslut

att tillåta trafik i centrala Strömstad under skärtorsdagen.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har i samråd polis, räddningstjänst och ambulans utvärderat behovet av att inte stänga av trafiken runt torget för bilburen ungdom.

Förra året var det första året på lång tid där vi inte stängde av för trafik runt torget för bilburen ungdom.

Vi hade dock avspärningarna på plats för att kunna lyfta fram dem vid behov vilket inte behövdes.

Tendensen har varit att det blivit mindre antal besökare under skärtorsdagen av bilburen ungdom.

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att inte stänga av trafiken runt torget för bilburen ungdom under Skärtorsdagen.

Förslag till beslut under sammanträdet

Under diskussion i ärendet enades förvaltning och nämnd om följande förslag till beslut:

att tillåta trafik i centrala Strömstad under skärtorsdagen.

Beslutet skickas till

Polisen, Jörgen Olsson

Räddningstjänsten, Christer Nilsson

Ambulansen, Johan Petersson

Akten



TN/2017-0312

TN § 23 Årsbokslut 2018**Tekniska nämndens beslut**

att godkänna förvaltningens förslag till årsbokslut 2018 för den skattefinansierade samt taxefinansierade verksamheten.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har upprättat förslag till årsbokslut som ger en kortfattad och informativ bild av nämndens verksamheter, ekonomi och personalförhållande.

Tekniska nämndens resultat 2018 för den skattefinansierade verksamheten visar ett överskott i förhållande till budget om knappt 2,4 mnkr. Trots att nämndens totala resultat är positivt jämfört med budget finns budgetavvikelser som både är positiva och negativa inom verksamheterna. Den största positiva avvikelsen finns inom Allmän markreserv och Hamnverksamheten. Större negativ budgetavvikelse finns inom Gatuverksamheten.

Tekniska nämndens resultat totalt sett 2018 för den taxefinansierade verksamheten visar ett överskott på drygt 9,7 mnkr jämfört med ett budgeterat överskott på 10,7 mnkr. Det budgeterade överskottet avser en taxehöjning för VA-verksamheten på 5 % för 2018. Underskottet finns inom VA-verksamheten och beror på ökade kostnader på grund av de flertal projekt som bedrivs inom verksamheten, då främst Österrödprojektet.

Av nämndens 18 mål har tio uppnåtts till fullo, sju anses delvis uppfyllda och ett inte har uppfyllts.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2019-02-15

Tekniska nämndens förslag till årsbokslut för den skattefinansierade samt taxefinansierade verksamheten

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att godkänna förvaltningens förslag till årsbokslut 2018 för den skattefinansierade samt taxefinansierade verksamheten.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Controller Charlotta Björkman

Akten



TN/2019-0002

TN § 24 **Revisionsrapport 2018 - förstudieavseende fastighetsunderhåll i Orust, Strömstad och Tanums kommuner**

Tekniska nämndens beslut

att ställa sig bakom Revisionsrapport 2018, Orust, Strömstad och Tanums kommuner Förstudie avseende fastighetsunderhåll och de identifierade riskerna som framkommit av studien.

att uppmana kommunstyrelsen att påskynda framtagandet av lokalförsörjningsplan.

Sammanfattning av ärendet

Kommunrevisionen antog 2018-12-10 en förstudie avseende fastighetsunderhåll. Förstudien har översänts till tekniska nämnden med önskemål om återkoppling om vilka eventuella åtgärder som planeras för att hantera de risker som har identifierats i studien.

EY har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Orust, Strömstad och Tanums kommun genomfört en förstudie avseende fastighetsunderhåll. Syftet med förstudien har varit att översiktligt kartlägga kommunernas arbete med fastighetsunderhåll samt att göra en jämförelse mellan kommunerna.

Utifrån förstudiens resultat har ett antal risker identifierats för ansvarig nämnd i Strömstads kommun:

Risk för ineffektiv och otydlig styrning av lokalförsörjningen och fastighetsunderhållet till följd av otydlig ansvarsfördelning avseende fastighetsunderhållet samt avsaknad av styrning avseende lokalförsörjningsarbetet

I Strömstads kommun ansvarar tekniska nämnden, enligt reglemente, för att driva, utveckla och förvalta kommunens fastigheter.

Det operativa arbetet med att förvalta och underhålla de flesta av kommunens fastigheter sker inom bolagen Strömstadsbyggen AB och Strömstadslokaler AB. Ett fåtal fastigheter ägs och förvaltas av tekniska förvaltningen. Det rör sig främst om förvaltningens egna lokaler, men också ett par andra lokaler utanför förvaltningens verksamhetsområde. Det är oklart varför fastigheter utanför verksamhetsområdet ägs och förvalts av tekniska förvaltningen.

Vad gäller behovet av lokaler så ser man i Strömstads kommun att det största behovet finns inom skolverksamheten. Utöver det finns det behov av ny ersättningslokal för tekniska förvaltningens verksamheter på TP. Ansvar för lokalförsörjningsfrågorna och ansvaret att verkställa arbetet med lokalförsörjningsplaner ligger på kommunledningsförvaltningen. I dagsläget finns ingen fastställt lokalförsörjningsplan i Strömstads kommun. Enligt reglemente



Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2019-02-25

ansvarar kommunstyrelsen för att leda, utveckla och samordna kommunens lokalförsörjning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Revisionsrapport 2018 - förstudieavseende fastighetsunderhåll i Orust, Strömstad och Tanums kommuner, 2019-01-02, förvaltningschef Roland Kindslätt

Revisionsrapport 2018 - förstudieavseende fastighetsunderhåll i Orust, Strömstad och Tanums kommuner, november 2018, EY

Försättsblad till tekniska nämnden KS/2018-0607, 2018-12-19, kommunrevisionens ordförande Åsa Karlsson

Tekniska förvaltningens förslag till beslut

att ställa sig bakom Revisionsrapport 2018, Orust, Strömstad och Tanums kommuner Förstudie avseende fastighetsunderhåll och de identifierade riskerna som framkommit av studien.

att uppmana kommunstyrelsen att påskynda framtagandet av lokalförsörjningsplan.

Förslag till beslut under sammanträdet

Andreas Nikkinen (MP) och Ronnie Brorsson (S) ställer sig bakom förvaltningens förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Förvaltningschef Roland Kindslätt

Kommunstyrelsen

Kommunrevisionen, Åsa Karlsson och Ingemar Nordström

Akten



TN/2019-0004

TN § 25 Delegations- och anmälningsärenden

Tekniska nämndens beslut

att lägga ärendena till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

28/2018 TN/2018-0528 beslut om p-tillstånd för rörelsehindrad, Passagerare

29/2018 TN/2018-0594 beslut om p-tillstånd för rörelsehindrad, Förare

30/2018 TN/2018-0404 beslut om p-tillstånd för rörelsehindrad, Passagerare

31/2018 TN/2018-0545 beslut om p-tillstånd för rörelsehindrad, Förare

32/2018 TN/2018-0004 beslut om avslag, Passagerare

33/2018 TN/2018-0004 beslut om avslag, Förare

34/2018 TN/2018-0004 beslut om avslag, Passagerare

1/2019 TN/2018-0591 beslut om p-tillstånd för rörelsehindrad Passagerare

2/2019 TN/2019-0020 beslut om p-tillstånd för rörelsehindrad Passagerare

3/2019 TN/2019-0061 beslut om p-tillstånd för rörelsehindrad Passagerare