

# PM Trafikanalys Canning

Uppdrag Strömstad Trafikmodell  
Beställare Strömstad kommun  
Från Anders Sjöholm och Oskar Kryh  
Till Kristin Ulfstad

Datum 170209

Ramböll Sverige AB  
Skeppsgatan 5  
211 11 Malmö

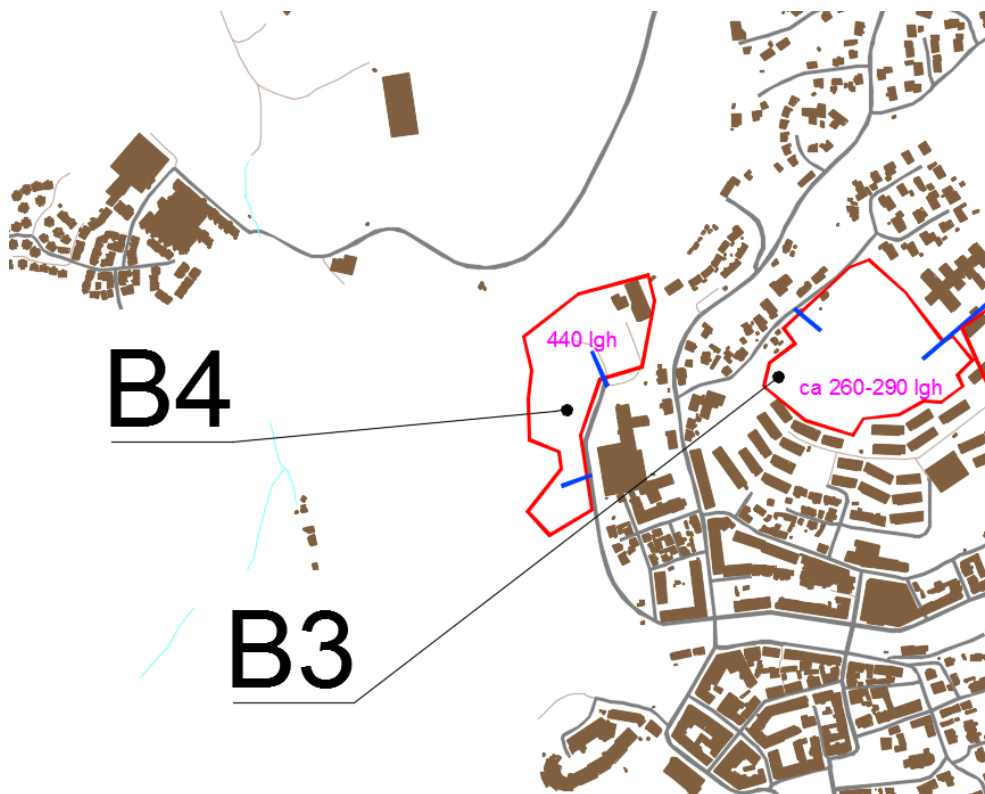
T: +46-10-615 60 00  
D:  
F: +46-10-615 20 00  
[www.ramboll.se](http://www.ramboll.se)

Unr 1320015032

Ramböll Sverige AB  
Org nr 556133-0506

## 1. Bakgrund

Canning-området i Strömstad är planerat att bebyggas och förtätas. Planer finns på att marken kan bebyggas med 440 nya lägenheter. I tidigare planer och utredningar har 300 och 500 lägenheter planerats.



Figur 1 Utbyggnadsområdet Canning, område B4 i Trafikmodellen för Strömstad kommun år 2035.

I denna studie utreds hur utbyggnaderna påverkar anslutande trafiksystem sett ur ett kapacitetsperspektiv.

## 2. Förutsättningar

Studien görs med fokus på kapacitet i den korsning som ansluter Canning-området till det mer allmänna gatunätet. Den korsning som bedöms bli den dimensionerande är korsningen Norra hamngatan/Surbrunnsgatan.

Som dimensionerande trafikmängd används sommartrafikens rusningstid<sup>1</sup>. För analysen används kapacitetsberäkningsprogrammet CapCal 4.0.0. Två olika scenarier studeras:

0. Nuläget.
  - Nuvarande bebyggelse
  - Nuvarande trafikmängder
1. Prognos 2035 med 440 lägenheter och 145 allmänna p-platser.
  - 440 lägenheter i Canning-området
  - 145 (av dagens 500 p-platser) allmänna parkeringsplatser i Canning-området
  - Omgivande bebyggelse och trafik enligt prognos 2035

Lägenheterna antas generera 2,34 fordonsrörelser per lägenhet och dygn<sup>2</sup>, i enlighet med tidigare prognos i Trafikmodellen för år 2035. I analysen antas att en allmän parkeringsplats i Canning-området efter att antalet p-platser reducerats genererar 6 fordonsrörelser per dygn och att parkeringen i genomsnitt har en beläggning på 75 %. Under den dimensionerande timmen används Norra hamngatan i dagsläget av ca 240 fordon/timme under sommaren. Vid en förändring av områdets användning från 500 parkeringsplatser till 440 lägenheter och 145 allmänna parkeringsplatser i Canning-området beräknas den totala trafikallstringen till/från området i stort ligga kvar på samma nivå. För trafiken som alstras av boende antas under den dimensionerande maxtimmen riktningsfördelningen till/från området vara 65/35. För trafiken som alstras av de allmänna parkeringsplatserna antas riktningsfördelningen till/från vara 50/50 under maxtimmen. I bilaga 1 framgår samtliga strömmar för samtliga scenarier för korsningen.

I *PM Prognos\_åtgärder2035\_160628* beskrivs trafikflödena och förändringarna i trafikflödena i Strömstad på ett mer utförligt sätt.

I studien antas 600 gående korsa Norra hamngatan i anslutning till korsningen.

<sup>1</sup> Det motsvarar 30:de mest belastade timmen under ett år.

<sup>2</sup> Alstringstal enligt Trafikverkets trafikallstringsverktyg för en lägenhet i kommunens ytterområden (beaktar ett något högre bilinnehav).

### 3. Resultat

Beräkningarna i CapCal visar att kapacitetsbelastningen i korsningen Norra hamngatan/Surbrunnsgatan överlag är låg för samtliga anslutningar. Detta gäller både i nuläget och i det prognosticerade scenariot.

Tabell 1. Sammanställning av belastningsgrader i korsningen i de olika scenarierna. En belastningsgrad under 0.7 är god kvalitet.

	<b>Nuläge</b>	<b>440 lgh +145 P</b>
<b>Norra hamngatan V</b>	0,21	0,23
<b>Surbrunnsgatan N</b>	0,09	0,15
<b>Surbrunnsgatan S</b>	0,12	0,14

Det finns ett par delar i korsningen som gör att trafiksituationen är svår att beräkna exakt. Dels är Norra Hamngatan relativt smal, vilket gör att det inte alltid går att mötas två bilar när där står parkerade fordon. Dels är det under sommarmånaderna en stor mängd gående, både korsande och vistandes. Båda dessa faktorer är svåra att beräkna effekten av i detalj. Det bedöms rimligt att kapaciteten på Norra Hamngatan väster om Surbrunnsgatan stundtals kan vara lägre än vad kapaciteten i korsningen är.

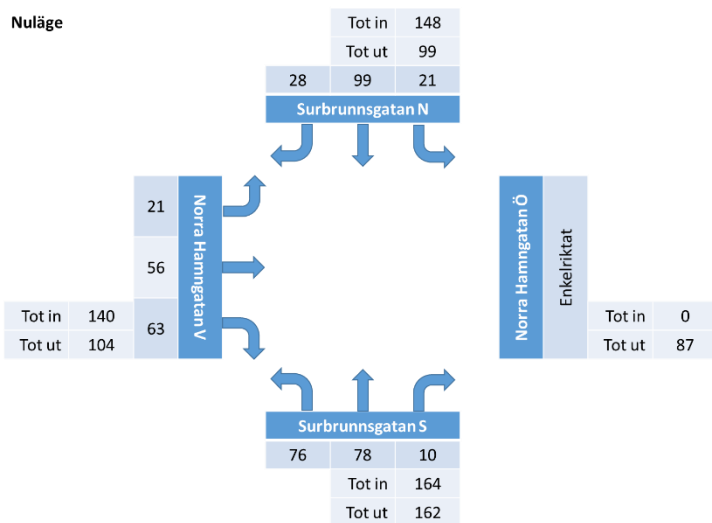


Figur 2. Trafiksituationen väster om Surbrunnsgatan är rörig med parkerade bilar och många korsande fotgängare.

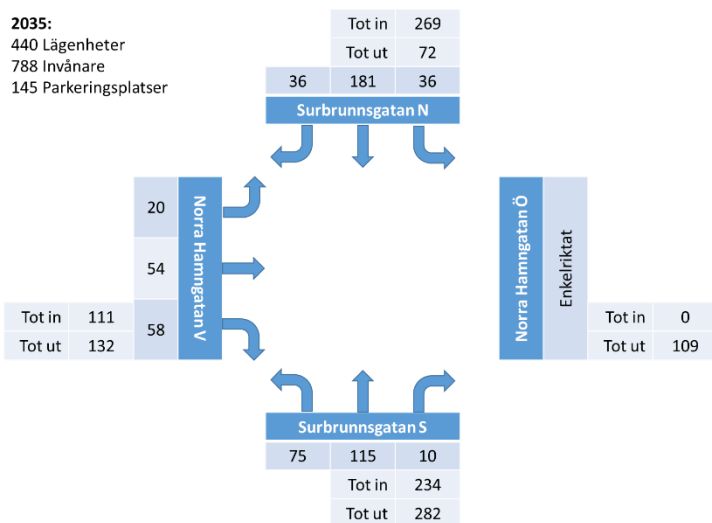
#### 4. Slutsats

Risken är mycket låg att kapaciteten i korsningen Norra hamngatan/Surbrunnsgatan överskrids. Då Canning-området bebyggs med 440 lägenheter och 145 allmänna parkeringsplatser ökar trafiken endast marginellt jämfört med den trafik som alstras av dagens 500 parkeringsplatser i området. Osäkerheter finns angående användningen av allmänna parkeringsplatser i området vad det gäller fördelning över dygnet samt riktningsfördelning under maxtimmen.

## Bilaga 1 – Trafikflöden och CapCal resultat



Nuläge	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad
Norra Hamngatan Väst	1	HRV	140	642	<b>0,21</b>
Surbrunnsgatan Norr	1	HRV	148	1680	<b>0,09</b>
Surbrunnsgatan Söder	1	HRV	164	1401	<b>0,12</b>



Prognos 440 lägenheter +145 parkeringsplatser	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad
Norra Hamngatan Väst	1	HRV	132	577	<b>0,23</b>
Surbrunnsgatan Norr	1	HRV	253	1666	<b>0,15</b>
Surbrunnsgatan Söder	1	HRV	200	1399	<b>0,14</b>