

Tekniska nämnden

Verksamhetsberättelse 2018

Ordförande: Ulf Gustavsson

Förvaltningschef: Roland Kindslätt

Tekniska nämnden ansvarar för kommunens gatu- och vägunderhållning, parker natur- och grönområden, kommunens skogs- och markinnehav, fastigheter som inte förvaltas av annan nämnd eller bolag, kommunens hamnverksamhet, Näsinge flygplats samt det lokala trafiksäkerhetsarbetet. Nämnden ansvarar även för de avgiftsfinansierade verksamheterna vatten- och avloppsförsörjning, hantering av avfall samt fjärrvärmeverk.

TEKNISK NÄMND Belopp i tkr	Nettokostnader		
	Utfall	Budget	Avvikelse
Teknisk nämnd och förvaltning	-3 402	-2 977	-425
Gatuverksamhet inkl. Näsinge flygplats	-17 710	-14 722	-2 988
Allmän platsmark	-2 769	-3 537	768
Sidoordnad verksamhet, GS, bilpool m.m.	-131	-64	-67
Service och inköp, fordon, maskiner	-2 078	-2 598	520
Allmän markreserv	540	-1 721	2 261
Allmän renhållning	-2 934	-2 396	-538
Hamnverksamhet	15 066	12 206	2 860
Skattefinansierad verksamhet	-13 418	-15 809	2 391

Ekonomiskt resultat 2018

Tekniska nämndens resultat för 2018 visar ett överskott på knappt 2,4 mnkr. Trots att nämndens totala resultat är positivt jämfört med budget finns budgetavvikelser som både är positiva och negativa inom verksamheterna. Den största positiva avvikelsen finns inom Allmän markreserv och Hamnverksamheten. Större negativ budgetavvikelse finns inom Gatuverksamheten.

Teknisk nämnd och förvaltning (administration) visar ett underskott på 0,4 mnkr. Underskottet förklaras av ett tidigare uppdrag förvaltningen blivit ålagda att genomföra avseende hantering av kommunens samtliga fordon. Detta har påverkat verksamheten negativt med 0,6 mnkr.

Gatuverksamheten visar ett underskott på knappt 3,0 mnkr. Detta förklaras av planerad reovering av linfärjan Kosterlänken som görs vart femte år. Dessutom har det varit behov av att göra ett flertal andra akuta åtgärder på linfärjan. Det har även varit behov av att göra mer beläggningsarbete på kommunens vägar än planerat. Detta kan förklaras av den långa och kalla vintern som medfört hårt slitage på vägarna.

Allmän platsmark visar ett överskott på drygt 0,7 mnkr, vilket bland annat beror på den varma sommaren som medfört mindre tillägsarbeten än tidigare. Verksamheten har fokuserat på att hantera det nödvändigaste. Dessutom har det upphandlats ett nytt avtal för skötseln av de kommunala grönyrtorna vilket gett ett mer gynnsamt avtal än tidigare.

Verksamheterna inom den allmänna markreserven visar ett överskott på drygt 2,2 mnkr. Detta förklaras av att skogsvårdsverksamheten uppvisar ett positivt resultat som förklaras av gynnsam avverkning samt minskade kostnader för gallring, återplantering och övrigt underhåll. Även mark- och exploateringsverksamheten uppvisar ett positivt resultat som förklaras av ökade intäkter på grund av omförhandling av arrendeavtal samt engångsintäkt för servitut.

Allmän renhållning visar ett underskott på drygt 0,5 mnkr som till största del är ökade städkostnader. Detta då verksamheten varit tvungen att på kort varsel anlita extern entreprenör för städ av kommunens toaletter under sommaren på grund av personalbrist. Dessutom har verksamheten haft ökade kostnader för reparationer av ett flertal toaletter där bland annat golv har behövts bytas ut som inte var planerat.

Hamnverksamheten uppvisar ett överskott på drygt 2,8 mnkr, vilket kan förklaras av ökade intäkter från rederierna och gästhamnarna inklusive Rossöhamn vars gästnätter ökat mycket under 2018. Utvecklingen av resandet i färjetrafiken visar på fortsatt hög andel av passagerare och fordon och under 2018 passerade passagerarantalet 1,4 miljoner.

Verksamhet 2018

Inom Tekniska förvaltningen kan man konstatera att det är mycket som har skett under året inom våra verksamhetsområden förutom den löpande driften. Inom verksamheterna hanteras det såväl mindre och som större investeringsprojekt som tagit i anspråk både tid och resurser.

Under 2018 har det pågått en genomlysning av Tekniska förvaltningens hela organisation. Det har funnits behov för förvaltningen av att förtydliga uppdrag och ansvarsfördelning, att effektivisera den interna styrningen, det interna och externa samarbetet och att förbättra den administrativa hanteringen som myndighetsutövningen medför. Förvaltningschefen har även efterlyst en mer sammanhållen och självspelande organisation för att framöver i större utsträckning kunna ägna sig åt strategiskt arbete.

I uppdraget ingick det att ta fram förslag på organisation med tillhörande ansvars- och uppdragsbeskrivning för verksamheterna. Dessutom togs det fram en befattningsplan och därtill hörande befattningsbeskrivningar. Översynen inkluderade även kartläggning av framtida kompetensbehov och förslag på lösning av vakanser. Därtill togs det även fram en form av ledningssystem med tillhörande styrdokument.

Tekniska nämnden beslutade om ett nytt reglemente under 2017 som innebär att Mark- och exploateringsavdelningens verksamhet som berör bland annat strategiskt markinnehav, exploateringar och detaljplaner nu ska hanteras av Kommunstyrelsen. Detta har inte varit helt klarlagt hur gränsdragningen varit mellan Kommunstyrelsen och Tekniska nämnden.

Förvaltningen har genomfört en översyn av delegationer inom förvaltningens verksamhetsområden som även anpassats till beslutat reglemente. Under 2019 kommer det göras en justering efter den nya organisationen.

Tekniska kontoret är placerat i lokalerna på Mekanikern sedan våren 2017. Statusen för arbetet att tillsammans med Strömstad lokaler se över vilka ombyggnader och tillbyggnader som ska genomföras på fastigheten för att inrymma verksamheterna som idag finns på de icke ändamålsenliga lokalerna på TP pågår. Syftet är att detta ska bidra till en gemensam placering av verksamheterna samt få en bättre arbetsmiljö.

Arbetet med att uppföra en ny byggnad och kommunal kajanläggning för bland annat Kustbevakningen i Myrens hamn har pågått under året. Erlandsson Bygg är den upphandlande entreprenören och arbetet har gått som planerat förutom en del geotekniska problem vid starten av projektet. Projektet ska vara färdigställt under mars 2019.

På färjeläget pågår uppgraderingsarbetet som innebär en ny större ramp, utökning av antalet fendrar, nytt trapptorn samt större trossbrygga för att kunna ta emot rederiernas nya större miljövänligare fartyg. Projektet pågår för fullt och beräknas färdigt under 2019. Under året har det tecknats ett investeringsavtal med rederierna Color Line och Fjord Line för att finansiera uppgraderingen av färjeläget.

Under 2018 har ombyggnationen av avloppsreningsverket fortsatt och som krävt mycket tid och resurser från verksamheten. Projektet följer uppsatt tidsplan och budget. Ombyggnationen görs för att klara kommunens ökade befolkningsmängd och ökande miljökrav.

Under året har arbetet med relining av avloppsledningar fortsatt, vilket görs för att täta ledningarna och ge dem en längre livslängd som även medför minskad del tillskottsvatten i systemet.

Projektet dubbling av råvattenledning från Färingen har påbörjats och projekteringen är i gång.

Statusen med Canningprojektet är att mark- och exploateringsavdelningen tillsammans med planavdelningen haft fortlöpande projektmöten med Riksbyggen för att ta fram granskningshandlingar för detaljplan. Detaljplanen har dock under 2018 ändrat inriktning två gånger genom politiska beslut, vilket slutligen resulterat i att Skeppsbron inte längre ska bebyggas med bostäder. Detaljplanen kommer omarbetas och en granskning sker under år 2019.

Trots den varma och långa sommaren har det varit bra beläggning i kommunens gästhamnar och Rossö hamn har slagit nytt rekord samt en ökning av dagbesökare i Strömstad hamn. Rederierna har haft ett rekordår där passagerarantalet för första gången översteg 1,4 miljoner.

Under 2018 har förvaltning fortsatt arbete med att göra en översyn av Strömstad kommuns fordonsadministration med syfte att se över nyttjandet av kommunens fordonspark. Dessutom har fokus varit att i största möjlig mån vid utbyte av fordon ersätta dessa med fossilfria drivmedel i enlighet med Strömstad kommuns vision 2030. Under 2018 har det anskaffats fem gasbilar och ytterligare 11 har beställts för leverans under våren 2019.

Skötsel av kommunens skogar genomförs enligt grön skogsbruksplan och under året avverkning och gallring gjorts i områdena Kongbäck, Härslätt, Ytten, Grålös, Nordby, Ånneröd, Mällby och Nyckleby.

Positivt är att Kommunfullmäktige antagit en ny Avfallsplan ett led i denna plan är att införa matavfallsinsamling och under 2018 har gjorts en förstudie för planering av genomförandet.

Gatuverksamheten

Arbetet med stadens centrum har pågått enligt uppsatta mål under 2018. I detta ingår centrumplanen, bättre gång och cykelvägar, parker och aktivitetsytor. Verksamheten har under 2018 anlagt ny cykelbana förbi torget och den återstående delen av cykelbanan förbi kvarteret Pilen är nu klar. Dessutom har räcket mot Strömsån vid Norra Hamngatan höjts för att öka säkerheten för cyklister.

Två större projekt är också genomförda och det är gång och cykelvägen vid Myrängsvägen inklusive trafiksäkerhetsåtgärder och belysning på gång och cykelvägen mellan Ånneröd och Seläter camping. Dessa projekt har bidragsfinansierats till 50 procent med medel beviljade av Trafikverket.

Framtagande av en ny parkeringsnorm, cykelplan och laddplan för fordon har pågått under året och dessa skall fastställas av Kommunfullmäktige under 2019.

Verksamheten har under 2018 placerat nya sittbänkar längs med promenadstråket runt Laholmen. Detta skedde som en del i projektet Urban platsinnovation.

Gatuavdelningen har även haft möten med Trafikverket gällande problematiken i våra korsningar Karlsgatan-Ringvägen och väg 164-Grålösvägen i Skee. Diskussionerna kommer att fortsätta under 2019.

Trafikverket har dragit tillbaka sitt löfte om restidsinformation vid E6 så kallade ITS-lösningar (Intelligenta transportsystem/restidsräknare). Istället kommer de att utföra en åtgärdsvalsstudie i korsningen Ringvägen-Oslovägen vid den norra infarten under 2019.

Planering för trygghetsvandring vid Strömstiernaskolan har påbörjats. Detta för att verka för säkrare skolvägar inom Strömstad kommun. Arbetet med trygghetsvandringar vid skolmiljöer kommer att fortsätta under 2019. Tillgänglighetsvandring har genomförts under hösten i centrummiljön tillsammans med pensionärs- och handikapprådet med fokus på vårdcentraler och apotek.

I ett led i Strömstad kommunens miljöstrategi Vision 2030 om en fossiloberoende kommun har det samverkats med BRC om etablering av biogastankstation vid Hålkedalen. Denna blev invigd under i november 2018. Strömstad kommun har under 2018 köpt in fem stycken biogasbilar och ytterligare 11 stycken är beställda för leverans under våren 2019.

Gatuverksamheten har under hösten renoverat kommunens parkeringsautomater med ny teknik och fiberanslutning. Dessutom har ytterligare en "parkeringsapp" införts som är mer anpassad för våra utländska besökare.

Verksamheten har under 2018 genomfört flertal beläggningsarbeten i Strömstad där bland annat den västra delen av Prästängsvägen har fått en ny toppbeläggning. Dessutom har Regeringsgränd fått ny gatstensbeläggning i samband med renoveringsarbetet av Vatten- och avlopps nätet.

Badplatserna har rustats upp och dessa har använts flitigt under sommaren 2018.

Under året har verksamheten ansökt och fått beviljats bidrag från Länsstyrelsen på 90 procent av den totala projektkostnaden för Nilsemyrens våtområde, som är ett lokalt naturvårdsprojekt. Detta arbete kommer att utföras under 2019.

Gatuverksamheten har fortsatt att sköta den tätortsnära skogen och det kommer att krävas mer resurser de kommande åren. Utbildningsinsats för ytterligare personal kommer att ske under våren 2019 för att möta det ökade behovet.

Under året har verksamheten berörts av flertalet evenemang såsom; VM I bowls, Grenserittet, Strömstadsmilen, Strömstad Hockey Classic i Skee, Ladies tour Of Norway och Strömstadsfestivalen.

Allmän renhållning

Under 2018 har verksamheten höjt servicenivån ytterligare. Toaletter har upprustats av egen personal under våren där bland annat golv bytts ut. Antalet städ timmar har ökat framför allt under högsäsong då även Seläter- och Hålkedalens badplatser samt extra toaletter vid färjeterminalen tillkommit. Den ovanligt tidiga och långa varma sommaren bidrog till en ökad nedskräpning på allmänna platser.

Det har dessutom varit svårigheter att rekrytering egen städpersonal inför sommaren vilket medförde att verksamheten var tvungna att anlita en extern entreprenör under åtta veckor, mellan juli och augusti. Sommarpatrullen har som vanligt skött renhållningen på allmän platsmark i Strömstad på ett oklanderligt sätt under sommarens mest intensiva turistveckor. Renhållningsavdelningen har som tidigare bidragit vid de större evenemang som hållits i staden.

Hamnverksamheten

På färjeläget har det under 2018 pågått uppgraderingsarbetet som innebär en ny större ramp, utökning av antalet fendorar, nytt trappstorn samt större trossbrygga för att kunna ta emot rederiernas nya större miljövänligare fartyg. Projektet pågår för fullt och beräknas färdigt under 2019. Under året har det tecknats investeringsavtal med rederierna Color Line och Fjord Line för att finansiera uppgraderingen av färjeläget.

På Myren pågår byggnationen av en ny kommunal kajanläggning och byggnad som ska nyttjas av Kustbevakningen. Delar av den kommunala kajanläggningen ska även nyttjas av skärgårdsbåtarnas godshantering och bunkring. Skärgårdsbåtarnas verksamheter är idag på Torskholmen och flytten kommer medföra en bättre kapacitet. Projektet beräknas färdigställas mars 2019.

På Strandpromenaden har renovering skett av ytterligare en etapp och är nu framme vid badhuset. Kommer att fortsätta under 2019.

I småbåtshamnarna har två gamla utjänta bryggor ersatts med nya. De nya bryggorna i hamnarna har tillgänglighetsanpassade ramper.

Mark- och exploateringsverksamheten

Utifrån vinnande bidrag av markanvisningstävlingen på Canning, där Riksbyggen utsågs som vinnare, har samrådhandlingar ställas ut under våren 2018. Detaljplanen har dock under 2018 ändrat inriktning två gånger genom politiska beslut, vilket slutligen resulterat i att Skeppsbron inte längre ska bebyggas med bostäder. Detaljplanen kommer omarbetas och en granskning sker under år 2019.

Planarbetet för Mällbygård (f.d. Mällbydalen S) har påbörjats. Området beräknades tidigare omfatta cirka 100 boendeenheter och då främst byggnation för rad-/parhus samt flerbostadshus, även möjligheten att placera ett särskilt boende inom området studeras.

Detaljplanarbetet för framtagandet av cirka 10 villatomter på Tjärnö har pågått under 2018 och avses att ställas ut för samråd under kvartal 1 2019.

En markanvisning med anbuds-förfarande till högstbjudande anordnades för planområdet på Hjältsgård i Skee omfattande cirka 25-30 boendeenheter. Inga anbud inkom.

Ovanstående redovisning inom Mark- och exploateringsverksamheten ligger under Kommunstyrelsens ansvar.

Verksamheten har under året sålt mark för byggnation av hyreslägenheter i Norrkärr och förskola på Grålös.

Dessutom har arbetet fortsatt med översyn av de arrenden som varit aktuella för omförhandling, där målsättningen är att samtliga arrendatorer ska ha marknadsmässiga avtal på lika villkor.

EkoParken

Verksamheten har under 2018 genomfört visningar, föredrag och exkursioner för förskole- och skolelever som har behandlat en rad olika teman såsom; hantering av vatten och avlopp, Earth Hour, Allemansrätten, biologisk mångfald, energi, återvinning, solsystems promenader, skräp i havet, Strandexkursioner, djur i vår närhet, minska matsvinnet, Klimatsmart mat och Fair trade, hållbar utveckling med mera. Besökare har framför allt varit från Strömstad samt från närliggande kommuner såsom; Tanum, Munkedal, Lysekil, Åmål och Dals-Ed.

Under sommaren har det arrangerats blomstervandringar, fågelvandring, föreläsning om bin, trädvandring, geologi- och istidsvandring, föreläsning om Strömstads vatten-, avlopps- och sophistoria, föreläsning om djur i vår närhet samt i samarbete med Strömstadsguiderna gjort kortare stadsvandringar med avslutning på EkoParken.

EkoParken har under 2018 fortsatt medverka i nätverket Gröna mötesplatser som genomför olika evenemang. Exempel på evenemang med olika teman 2018 är; lokalt gårdsmejeri, solceller, geologi- och istidsvandring med mera.

Under 2018 har även EkoParkshuset fått sig en upprustning i form av ommålning samt ute byte av fasadytor. Även arbete har gjorts på den närliggande naturstigen i anknäring till Ekoparken. Där har det installerats en ny sittgrupp och flera nya spångar med glidskydd.

Service & Inköp (Förrådsverksamheten)

Verksamheten har arbetat vidare med att fortlöpande hålla hög service kring stöd och service för beställningar åt enheterna. Anpassningar sker löpande utifrån enheternas önskemål och behov. Under året har verksamheten varit delaktig i arbetet med utredning och plan för flytt av verksamheten till nya lokaler på Prästängen. Förhoppningen är att flytten ska genomföras under 2019.

Verksamheten i siffror

	2016	2017	2018
Hamnverksamheten (1000-tal)			
Antal resenärer, färjetrafiken	1 303	1 358	1 429
Antal personbilar	411	447	470
Antal tunga fordon	10	11	11
Antal gästnätter	11 263	12 247	11 019
Antal dagsbesökare	3 908	4 247	4 934
Antal småbåtsplatser	1 686	1 674	1 674
Antal personer i båtplatskö	514	627	571
Gator, vägar, parkering (tkr)			
Parkeringsintäkter	5 977	5 360	5 157
Felparkeringsintäkter	499	536	428
Parkeringstillstånd	435	451	491
Nyttoparkeringstillstånd	323	332	242
Handikapptillstånd (antal)	51	42	31
EkoParken			
Antal besökare	3 305	3 031	3 430

Färjetrafiken redovisar en fortsatt ökning i antalet passagerare och personbilar.

Under 2018 har projektet med "gratistimme" för parkering i centrum under perioden 1/10-31/3 fortsatt, vilket påverkat intäkterna negativt. Parkeringstaxan för centrum är 20 kr/h, 1 maj-31 aug och 10 kr/h resterande del av året. Taxor finns för pendelparkeringar, boendeparkeringar samt upplåtelse till nyttoparkeringar.

	2016	2017	2018
Ekonomi			
Verksamhetens intäkter, tkr	51 873	55 226	54 701
Verksamhetens kostnader, tkr	-62 533	-66 036	-68 116
<i>varav personalkostnader*)</i>	-17 002	-18 531	-18 555
Verksamhetens nettokostnad, tkr	-10 660	-10 810	-13 415
Budget, tkr	-11 647	-15 357	-15 806
Budgetavvikelse, tkr	987	4 547	2 391

**) varav förändring semesterlöneskuld* 11 124 21

Budgetavvikelse/Ekonomi

Tekniska nämndens skattefinansierade verksamhets resultat för 2018 visar ett överskott på knappt 2,4 mnkr jämfört med budget. Nämndens totala intäkter uppgår till 54,7 mnkr jämfört med budgeterade intäkter på 52,0 mnkr, vilket ger en ökning med 2,8 mnkr. Merparten av intäktsökningen avser intäkter ifrån hamnverksamheten. Den skattefinansierade verksamhetens totala kostnader uppgår till 68,1 mnkr jämfört med budgeterade kostnader om 67,8 mnkr, vilket ger en ökning med 0,3 mnkr. Trots att förvaltningen uppvisar ett positivt resultat jämför mot budget finns det budgetavvikelser som både är positiva och negativa inom nämndens verksamheter.

Investeringsredovisning







Investeringsprojekt, mnkr	Total budget 2018	Investeringar 2018
Centrumplan	3,5	3,0
Utbyte av p-automater	4,0	2,2
GC Myrängsvägen	0,6	0,8
Belysning GC Ånneröd-Seläter camping	0,6	0,5
Traktor	1,0	1,0
Övrigt gata, vägar, parkering, fordon	9,6	1,3
Färjeläget	110,0	82,2
Kaj Kustbevakning	61,3	50,5
Utbyte bryggor	2,1	1,7
Strandpromenaden	2,1	0,6
Övrigt hamnar	26,0	2,0
Totalt Skattefinansierad verksamhet	220,8	145,7






Årets större investeringar har varit ombyggnation av färjeläget för anpassning till miljövänligare större fartyg från rederierna och byggnationen av byggnad och kajläggning för Kustbevakningen inklusive den nya kommunala kajläggningen i anslutning till Kustbevakningen.

Ytterligare investeringar som genomförts under 2018 är utbyte av bryggor, genomfört ytterligare en etapp på Strandpromenaden, installation av nya parkeringsautomater, gång- och cykelväg Myrängsvägen, belysning gång- och cykelväg Ånneröd-Seläter camping, samt inköp av ny traktor.

Överförda medel till 2018 avser främst ombyggnationen av färjeläget och byggnation av byggnad och kajanläggning för Kustbevakningen inklusive den nya kommunala kajanläggningen i anslutning till Kustbevakningen. Dessutom överförs medel för bland annat Centrumplan och Strandpromenaden.

TN måluppföljning - 2018-12-31				
Långsiktigt mål	Nämndmål	Status	Trend	Måluppfyllelse
Övergripande mål				
2030 är Strömstad en fossiloberoende kommun	Laddplan skall fastställas av KF senast kvartal 1 2018		→	Antagits i Tekniska nämnden och ska antas i Kommunfullmäktige under 2019.
2030 är Strömstad en fossiloberoende kommun	Etablera biogastankställe		→	Biogastankstället invigdes 8 november och är nu i bruk.
2030 är Strömstad en fossiloberoende kommun	Påverka interna och externa aktörer att omvandla sin fordonspark till alternativa fossilfria drivmedel		→	Inköp av biogasdriven sopbil inom renhållningen har skjuts till 2019 för att utreda frågan mer avseende lämpligt drivmedel.
Uppleva och göra: Där natur och kultur möts				
2030 har Strömstad en levande stadskärna med ett stort och varierat utbud av mötesplatser	Utveckla och förädla offentliga miljöer/besöksmål		→	Tidigare förprojektering av ny mötesplats/lekplats på Oscarsplatsen och Plagen har det under 2018 fattats beslut om att avbryta projekteringen. Genomfört och upprättat aktivitets- och mötesplatser runt Laholmen. Multytyta i Skee, grusfotbollsplan som belagts med konstgräs och asfalt.
2030 har Strömstad en levande stadskärna med ett stort och varierat utbud av mötesplatser	Gott värdskap, möjliggöra och säkerställa genomförandet av evenemang på kommunala områden.		→	Tekniska förvaltningen har varit delaktig i evenemang där det har efterfrågats under 2018 i Strömstad kommun.
Bygga, bo och miljö: Plats för alla - på naturens villkor				
2030 finns ett varierat utbud av bostäder i olika upplåtelseformer för alla åldrar	Genom god planering säkerställa att kommunal mark finns		→	Under 2018 har Mark- och exploateringsverksamheten varit delaktiga i arbete med att ta fram detaljplaner. Aktuella detaljplaner är Tjärnö för friliggande villatomter, Canning hyreslägenheter/bostadsrätter, Mällbygård rad/kedjehus samt särskilt boende. Försäljning av mark Norrkärr har skett som medger byggnation av hyresrätter.
2030 finns ett varierat utbud av bostäder i olika upplåtelseformer för alla åldrar	Ombyggnad Avloppsreningsverk Österröd		→	Pågår i enlighet med tidsplan. Färdigställs 2019.

2030 är vår miljö intakt - vi hushåller med naturresurser och värnar den biologiska mångfalden.	Insamling av matavfall		→	En översiktlig plan för införandet av matavfallsinsamling har tagits fram. Planen inkluderar rekommendationer kring val av insamlings och behandlingslösning, rekommendationer kring informationsinsatser och förankring samt övergripande moment för införande. En preliminär tidplan för genomförande uppdelat på moment för införandet är framtagen.
2030 är vår miljö intakt - vi hushåller med naturresurser och värnar den biologiska mångfalden.	Levande landsbygd/strövområden/stigar		→	Pågår fortlöpande och möte har hållits tillsammans med övriga berörda avdelningar inom kommunen.
Trafik och infrastruktur: Hållbara transporter - effektiva förbindelser				
2030 är Strömstad ett lättillgängligt besöksmål och pendlingsmöjligheterna till och från andra arbetsmarknader är goda	Verka för bra pendelparkeringsmöjligheter (inklusive cykelparkering) vid tåg- och bussförbindelser.		→	Under 2018 har förvaltningen tagit fram en cykelplan där plan för cykelparkeringar ingår. Denna ska antas under första kvartalet 2019.
2030 är Strömstad ett lättillgängligt besöksmål och pendlingsmöjligheterna till och från andra arbetsmarknader är goda	Säkrare trafiklösningar och skolvägar inom Strömstads kommun.		→	Under 2018 har förvaltningen fortsatt samverka med kommunens folkhälsostategi för att fånga in väsentliga skolvägar till och från skolan. På förslag är att börja med området som omfattar delen ned mot Myren samt Karlsgatan. Fokus har legat på att se på trygghetsaspekten och trafiksituationen inom utvalda områden. Genomfört tillgänglighetsvandringar tillsammans med pensionärs- och handikapprådet med fokus på vårdcentraler och apotek.
2030 är Strömstad ett lättillgängligt besöksmål och pendlingsmöjligheterna till och från andra arbetsmarknader är goda	En trivsammare och trafiksäkrare stad/centrum för gående och cyklister till stöd för handel, besöksnäring och kommunmedlemmar.		→	Under 2018 har etablering av cykelväg från nedre bron fram till Oscarsplatsen skett. Förvaltningen har även uppfört gång- och cykelväg på Myrängsvägen.
2030 är Strömstad ett lättillgängligt besöksmål och pendlingsmöjligheterna till och från andra arbetsmarknader är goda	Cykelplan- Kommunal/Regional plan		→	Cykelplan är framtagen.

Näringsliv och arbete: Tillväxt med platsen i centrum				
2030 har Strömstad ett varierat näringsliv med en högre andel kunskapsföretag	Genom god planering säkerställa att ledig mark finns för industrier och företag		→	Ledig mark, Bastekärr.
Interna mål: Medarbetare				
2030 rankas Strömstads kommun som en mycket attraktiv arbetsgivare.	Ny ersättningslokal för TF:s verksamheter, Gata/park, Renhållning och Service o Inköp		→	Under 2018 har det pågått dialog pågår med Strömstad Lokaler om till- och ombyggnation av Mekanikern för att anpassning till TP:s verksamhet. Oklart när ombyggnation kan ske. Inga avsatta medel i 2019 års budget för detta. Inget som förvaltningen kan påverka.
2030 rankas Strömstads kommun som en mycket attraktiv arbetsgivare.	Professionellt ledarskap		→	Under 2018 har berörda personer deltagit på chefsdager. Tagit del och diskuterat genomförd medarbetarenkät
Interna mål: Ekonomi				
2030 har Strömstads kommun, med en god ekonomisk hushållning och ett effektivt resursutnyttjande, en handlingsberedskap för framtiden.	God ekonomisk hushållning och effektivitet i resursutnyttjandet.		→	Månatliga uppföljningar sker mot budget. Kontinuerligt arbeta med att effektivisera de ekonomiska processerna. Minimera manuella hanteringar.
Interna mål: Processer				
2030 har Strömstads kommun etablerat ett effektivt internt samarbete som styrs av helhetssyn och gemensamma mål.	Ökad samverkan mellan avdelningarna		→	För kontinuerliga diskussioner inom ledningsgruppen. Hållit gemensamma APT:n inom förvaltningens olika verksamheter.

Personal

	2016	2017	2018
Antal anställda	65	67	70
<i>varav kvinnor</i>	12	10	10
<i>varav män</i>	53	57	60
Antal årsarbetare	63	63	68
Medelålder	48,0	47,4	48,5
Andel i % heltidsanställda	95	89	93
<i>varav kvinnor</i>	80	78	90
<i>varav män</i>	98	90	93
Sjukfrånvaro i % av ord. arbetstid	1,43	2,31	1,71
<i>varav kvinnor</i>	0,97	1,47	2,99
<i>varav män</i>	0,35	2,48	1,49
Långtidssjukfrånvaro i % (andel >59 dgr)	30	52	0

Personalstruktur

I tabellen ingår samtlig personal inom Tekniska förvaltningen det vill säga såväl skattefinansierad som taxefinansierad verksamhet.

Under 2019 kommer genomförandet av en mindre organisationsförändring inom Tekniska förvaltningen att ske. Det kommer inte medföra ökad personalstyrka. Syftet med organisationsförändringen är ett få en effektivare och mer samspelt organisation.

Sjukfrånvaro

Positivt för förvaltningen är en fortsatt låg sjukfrånvaro som visar på en god arbetsmiljö och trivsel.

Övrigt

För det interna informationsflödet har förvaltningschefen gett ut informationsbrev löpande för att beskriva för samtliga medarbetare vad som händer inom förvaltningen. Under året har förvaltningen haft regelbundna arbetsplatsträffar och genomfört möten inom förvaltningens samverkansgrupp.