

Kf § 33

Dnr 182/99-352

Rapport från parlamentariska utskottet – Riktlinjer för reglering av parkering, skyltning och trafikföring i centrala Strömstad.

Kommunfullmäktige beslutade 1999-09-16 § 158 att utse ett parlamentariskt utskott med uppgift att utarbeta förslag till riktlinjer för reglering av parkering, skyltning och trafikföring i övrigt i centrala Strömstad, samt att i utskottet skall ingå en ordinarie ledamot och en ersättare från varje parti i Kommunfullmäktige.

Parlamentariska trafikutskottet har i skrivelse 2000-02-02 överlämnat förslag i enlighet med Kommunfullmäktiges beslut och föreslår Kommunfullmäktige

att anta förslaget till riktlinjer för reglering av parkering, skyltning och trafikföring i Strömstad

att överlämna riktlinjer för reglering av parkering, skyltning och trafikföring i Strömstad till Miljönämnden för framtagande av genomförandeplan kopplat till budget, samt

att utskottet skall kvarstå för eventuellt nytillkomna trafikfrågor under mandatperioden.

Kommunfullmäktiges protokollsanteckningar:

Allan Josefsson (m) yrkar bifall till utskottets förslag. Allan Josefsson har varit sammankallande i utskottet och informerar om de förslag som utskottet lagt. Utskottet har arbetat utifrån inriktningen att förbättra förhållanden för oskyddade trafikanter och att få en trafiksäkrare miljö för boende och besökare i centrala Strömstad. De förslag till riktlinjer som utskottet lagt skall tjäna som grund för den fortsatta planeringen av trafikmiljön.

Dennitz Magnusson (mp) yrkar bifall till utskottets förslag. Han anför att utskottets förslag till övergripande mål väl täcker in syftet med att minimera trafiken i centrum och göra statskärnan vänligare ur trafiksynpunkt. Det är svårt att hitta bra färdiga lösningar, men inriktningarna tjänar väl som grund för den fortsatta trafikplaneringen.

Lars Tysklind (fp) yrkar bifall till utskottets förslag. Han anför att det är viktigt att skapa riktlinjer och att arbetet därmed kan ske steg för steg utifrån de oskyddade trafikanternas villkor.

Uno Nilsson (s) yrkar bifall till utskottets förslag och ser det som positivt att Kommunfullmäktige tillsätter utskott i vissa övergripande frågor.

Kommunfullmäktiges beslut:

Kommunfullmäktige beslutar;

att bifalla utskottets förslag, innebärande

att anta förslaget till riktlinjer för reglering av parkering, skyltning och trafikföring i Strömstad

att överlämna riktlinjer för reglering av parkering, skyltning och trafikföring i Strömstad till Miljönämnden för framtagande av genomförandeplan kopplat till budget, samt

att utskottet skall kvarstå för eventuellt nytillkomna trafikfrågor under mandatperioden.

Delges:

Miljönämnden, Erik Fredriksson och slutarkiv

Förslag till riktlinjer för reglering av parkering, skyltning och trafikföring i centrala Strömstad.

Övergripande mål och inriktning

1. Parkeringsens huvuduppgift är att åstadkomma tillgänglighet genom en anpassning mellan utbud och efterfrågan på parkeringsutrymme.
2. Skyltsättning skall vara enkel att förstå och antalet vägmärken och tilläggstavlor bör begränsas.
3. Trafikföring: som syftar till att minimera sökartrafiken i centrum och för att göra det möjligt att skapa bilfria områden eller zoner och därmed ge de oskyddade trafikanterna större utrymme på bekostnad av "onödig biltrafik".

1. Parkering - utbud och regleringar

Parkeringsreglerna på gatumark skall utformas så, att de samspelar med och fullföljer planernas intentioner till en helhet, där tillgängligt parkeringsutrymme på kvartersmark i första hand skall utnyttjas och effektiviseras.

Där behoven av angöring och parkering inte kan lösas på kvartersmark, prioriteras parkering på gatumark för:

- angöring för på- och avstigning samt för lastning och lossning
- parkering för handikappade
- parkering för boende
- parkering för besökande
- parkering för verksamma

För att Strömstads centrala delar skall fungera skall ett ökat antal bilplatser skapas utanför centrum. Gatuparkeringen i centrum kan minskas i takt med att nya parkeringsanläggningar byggs ut.

Fler platser för infartsparkering skall skapas för dem, som byter till samåkning eller kollektiva färdmedel.

För att bättre utnyttja parkeringsplatserna skall ett samnyttjande eftersträvas mellan olika parkeringsbehov.

Taxor och felparkeringsavgifter

Nivån på parkeringstaxorna skall anpassas, så att de prioriterar rätt parkeringskategori och motverkar söktrafik.

För att motverka söktrafik skall taxan sättas så att "det alltid finns en plats ledig". Genom relativt låga taxor på "halvattraktiva" platser, skall vi stimulera bilisterna till att inte köra in i själva city

Felparkeringsavgifterna skall ha en nivå så att de motverkar överträdelser. Avgifterna skall differentieras i följande ordning så att de speglar överträdelsens allvarlighet:

- trafiksäkerhet
- framkomlighet för utryckningsfordon, kollektiv-och distributionstrafik
- tillgänglighet för handikappade
- gällande tidsreglering och att avgiften är betald

Taxorna skall vara enkla att förklara och förstå, vilket bl a innebär att antalet taxor bör hållas nere.

Betalsystem

Betalsystemet skall vara lätt att använda och förstå. bl a bör kompletterande betalningsmöjligheter som kontokort och sk smart card införas på alla automater. Betalsystemet på parkeringsplatser med längre uppställningstid bör inriktas mot system, som underlättar att man betalar i efterskott, d v s för verklig parkeringstid.

Övervakning

Övervakningen skall i första hand vara förebyggande, så att trafikanterna följer reglerna och så att det inte skall förekomma någon olovlig parkering. Omfattningen på övervakningen skall också vara sådan, att det inte får vara billigare att ställa sig olovligt, och betala felparkeringsavgift då och då, än att stå enligt reglerna.

Övervakningen av den olovliga parkeringen prioriteras i samma ordning som felparkeringsavgifterna.

Övervakningen skall ske med förnuft och förståelse för speciella angörings-och parkeringsbehov.

2. Skyltning - utmärkning, vägvisning och information

Skyltsättningen bör vara enkel att förstå. Gatans fysiska utformning skall på ett naturligt sätt stödja dess reglering och funktion.

Antalet vägmärken och tilläggstavlor skall begränsas. Där man inte får parkera bör gatumiljön utformas så, att det inte går att parkera eller att den förtydligar förbudet.

En aktiv vägvisning som informerar om lediga parkeringsplatser, kan skapa en större medvetenhet om den totala parkeringssituationen (t.ex.digital visning). På så sätt kan vi dels minska söktrafik och dels styra trafiken till parkeringar, med lediga platser.

Allmänheten bör aktivt kunna informeras om parkeringssystemet. För att få en förståelse för t ex befintliga eller nya regleringar, krävs att man känner till motiven för dem. En ökad information behövs bl a om:

- utbud och taxor (för att minska söktrafik och kunna hitta billiga platser),
- betalssystem (för att kunna betala lättare
- skyltar och reglering (för att inte parkera fel).

3 Trafiktöring - för att skapa ett centrum med färre bilar och bättre miljö.

För att möjliggöra tillskapande av bilfria områden i centrum med gårdsgator eller gånggator och för att ge de oskyddade trafikanterna en säker trafikmiljö. är målet att leda trafiken i stråk som bidrar till att minska trafiken i området väster om leden Parkgatan – Skolgatan – Östra Klevgatan. På Hamngatorna, Torget och Badhusgatan bör trafikföringen planeras så att de oskyddade trafikanternas behov tillgodoses. Där biltrafiken i centrum inte kan utestängas bör trafikytorna för bilar minskas för att öka gångytorna och göra det möjligt att skapa cykelstråk genom centrum. Trafikyterna för bilar bör dessutom ges en fysisk utformning som bidrar till en lägre trafikrytm och en miljö med mindre bilavgaser.

Allan Josefsson
Sammankallande för
parlamentariska utskottet

Stig Johansson
Sekreterare.