

### 5.12 MÖJLIGA ÅTGÄRDER

För att få till stånd en ekologisk dagvattenhantering och samtidigt uppfylla tekniska krav på avvattnings för ny bebyggelse rekommenderas att hänsyn tas till följande förutsättningar:

- Lokal hydro/topografi för dagvattenhantering
- Markbeskaffenhet. De geologiska förutsättningarna (friktionsjord) är i princip fördelaktiga för infiltration, dock kan moränlager med leror vara alltför täta.
- Nyexploaterings lokalisering
- Godtagbar säkerhet mot översvämningar inom området
- Dräneringseffekter på befintlig våtmark i samband med utbyggnad av kommunalt VA.

Markens lutning inom området är en fördel i dessa sammanhang. Lämpliga metoder för ekologisk dagvattenhantering inom planområdet kan exempelvis vara följande:

- Infiltration i gräsförsedda ytor
- Genomsläppliga beläggningar
- Takavvattnings via utkastare, uppsamling eller översilning och infiltration
- Öppna diken bör eftersträvas
- Utjämnings och fördröjnings av flödestoppar
- Rening i befintlig våtmark
- Utnyttja nederbörden och bortledning av vatten till att skapa naturenligena formationer
- Val av byggmaterial bör uppmärksammas då detta påverkar dagvattnets karaktär, vilket särskilt gäller takbeläggningar
- Bibehåll och anlägg så mycket gröna och genomsläppliga ytor som möjligt.

Upprättande av ett kontrollprogram bör genomföras för att anläggningsarbetena ej skall medföra några onödiga skador på natur- och kulturmiljön, särskilt anläggandet av GC-väg över Lindräckan. Skyddande av Lindräckans bäckkravin bör regleras genom upprättande av en skötselplan om hur hänsyn till miljön kring vattendraget skall hanteras i framtiden.

Entreprenadupphandlingen bör inkludera styrande anvisningar för minimering av buller- och föroreningsstörningar för de närboende.

Hastighetsbegränsningen inom området på 50 km/tim bör flyttas till minst 150 m norr om korsningen mellan Stenviksvägen och väg 1037.

**Fastigheterna Hogdals-Mörk 1:9, 1:2 och Kungbäck 1:18<sup>1</sup> kan erbjudas någon form av bullerdämpande anordning.**

**Informationstavlor bör sättas upp i syfte att bevara och underrätta allmänheten om bevarandevärdet av bronsåldersrösena på Rösefjäll.**

## 6 BYGGTID

Byggnation kommer att ske etappvis och vara klar inom 5 år efter att planerna har vunnit laga kraft.

## 7 UPPFÖLJNING OCH KONTROLL

Ett kontrollprogram bör upprättas innan markarbetena påbörjas för att undvika onödiga ingrepp i känsligare natur- och kulturmiljöer (särskilt bäckravinen). En uppföljning rekommenderas utföras i vilken omfattning Lindräckans bäckravins samt våtmarken eventuellt har påverkats när alla anläggningsarbeten är klara. Ansvarig för uppföljning och kontroll kan förslagsvis vara kommunens miljöförvaltning eller av verksamhetsutövaren anlita konsult.

Ansvar och kontroll kan lämpligen regleras i avtal.

## 8 AVECKLING

Avveckling av alla planerade byggnader, anläggningar, vatten- och avloppssystem och vägar är ett omfattande projekt, som kräver stora maskinella insatser. Ingreppen i etablerade växtsamhällen och trädgårdsanläggningar blir omfattande och det kommer att ta lång tid innan den återställda marken kan se naturlig ut igen.

Utsprängda bergspartier kan fyllas och formas med betong - men de kommer aldrig att se helt naturliga ut, vilket gör att ingreppen måste betraktas som irreversibel.

En stor mängd byggmaterial måste fraktas bort, varav en del måste omhändertas på avfallsanläggning.

## 9 SAMRÅD

Samråd skall enligt 6 kap i miljöbalken genomföras med Länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Därefter fattar Länsstyrelsen beslut om huruvida projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej.

Samråd för de sammantagna planerna enligt 6 kap miljöbalken har muntligen gjorts med Länsstyrelsen 2006-10-25. Därefter beslutade kommunen (se Bilaga 4) att *planerna gemensamt utgör betydande miljöpåverkan*.

Detta beslut specificerades av kommunen (enligt tjänsteskrivelse från Anna Wallblom) som att ”Plan- och byggavdelningen har valt att göra bedömningen att den föreslagna exploateringen på del av Kungbäck 1:59 m fl kommer att medföra en betydande miljöpåverkan på grund av att den är den största planen som ger förutsättningar för flest byggrätter och därför har störst påverkan. Del av Kungbäck 1:144 m fl är betydligt mindre och bedöms ej medföra en betydande påverkan. Kungbäck 1:21, 1:22 m fl (Kungsviks camping) som är en plan vars huvudsyfte är att reglera befintlig verksamhet, bedöms ej medföra betydande påverkan”.

Två offentliga samråd har tidigare hållits för detaljplan för del av Kungbäck 1:59 m fl, varav det första ej blev godkänt av kommunen. Nedan följer inledningen till kommunens redovisning av det andra.

### 9.1 SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Miljö- och byggnämnden har beslutat om och genomfört ett utökat samråd, som betecknas Samråd 2, för detaljplan för del av Kungbäck 1:59 m fl.

Ett antal av de yttranden som inkommit under första samrådsperioden har uttryckt liten förståelse för planens omfattning och innehåll. Förändringar av grannskap och närområden upplevs generellt väldigt starkt och den oron måste mötas med största respekt, vilket i praktiken innebär att Miljö- och byggnämnden håller fortsatt samråd.

Avsikten med all planering i Strömstads kommun är primärt att skapa goda livsbetingelser för människorna. Detaljplanering innebär att långsiktig förutsägbarhet skapas om markanvändningen för den enskilde liksom för samhället. Detaljplanen skapar rättigheter i hur en enskild person t ex kan bebygga sin tomt. Detaljplanen skapar rättigheter för allmänheten att fritt röra sig inom ”Allmänplatsmark”. Planens omfattning och avsättningar för bostadstomter görs mot den tradition, karaktär och beprövad erfarenhet, som utvecklats inom Strömstads kommun för likvärdiga miljöer.

#### Stensvik-Kungbäck-Strand

Den skyddade bukt vid vilken ett litet jordbruks- och fiskesamhälle lugnt levtt sitt liv under generationer förändrades i och med att Strandområdet med cirka 130 st fritidstomter planlades och successivt bebyggdes från 1960-talet.

Exploateringen på Strand genomfördes i orörd naturmark utan direkt konflikt med lokala intressen. En liknande exploatering är idag inte möjlig pga Miljöbalkens skydd för naturmark.

Vad man på 1960-talet inte uppfattade var att fritidsexploateringen signalerade en ny tid, en utveckling, som inneburit en successiv utbyggnad av samhället till fromma för det rörliga friluftslivet, fritidsboendet och lokalsamhället.

En alternativ planeringsmodell, som tillåter gles utbyggnad av enskilda nybyggen strider mot miljöbalken. Strömstads kommun har ambitionen att bygga ut samhället och erbjuda fler att bosätta sig här, men det kräver att bebyggelsen detaljplaneras och sker i anslutning till redan exploaterade områden

Under 1970-talet ställde svenska staten krav på Strömstads kommun att upprätta en översiktlig plan för Hogdal-Svinesundsområdet. Den fördjupade översiktsplanen för Hogdalsnäset antogs av kommunfullmäktige 2003-10-16. Det beslutet innebär bl a att kommunen har Länsstyrelsens stöd för en strukturering av markområdena, vad som t ex skall vara skyddade naturområden och vad som skall vara områden för nya bosättningar. Vid sidan om Lervik har människor på Hogdalsnäset främst valt att bosätta sig i Stensvik, Kungbäck och Strand, där de funnit natursköna lägen. Det är också på dessa platser, som kommunen har valt att komplettera med nya bostäder och föreslår att campingverksamheten skall få anpassas till modern standard och krav på boende.

### **Samråd 1**

Samrådshandlingarna har baserats på ett planprogram. Miljö- och byggnämnden beslutade 2005-04-14 § 55, att låta samrådshandling 2005-03-16 ligga till grund för samråd enligt 5 kap. 20 § Plan- och bygglagen (PBL)

Samrådshandlingarna har varit utställda på Stadshuset, Strömstad och på kommunens webbsida. Samtidigt som offentligt samrådsmöte hölls 2005-05-24 och samrådet avslutades 2005-06-08.

### **Samråd 2**

Synpunkter som framkommit under samråd ett har legat till grund för revidering av planhandlingarna.

Miljö- och byggnämnden beslutade 2005-10-20 § 158,  
att godkänna samrådsredogörelsen daterad 2005-10-20,  
att förnyat samråd skall hållas och  
att trafikräkning skall genomföras på väg 1037 och bekräftas av Vägverket.

Utskick har skett med kompletta planhandlingar till samtliga sakägare enligt lantmäteriets fastighetsägarförteckning.

Inbjudan till ett offentligt samrådsmöte annonserades i Strömstads Tidning 2006-02-04, samt anslogs på kommunens anslagstavla. Samrådsmöte 2 hölls i Stadshuset 2006-02-15.

Samrådshandlingarna har varit utställda på Stadshuset, Strömstad och på kommunens webbsida. Samrådet genomfördes t o m den 2006-02-27.

### **Samråd 3**

MKBn för detaljplanerna del av Kungbäck 1:144, del av Kungbäck 1:59, del av Kungbäck 1:21, 1:22 har varit utsänt för samråd under tiden 2007-04-14--2007-05-07. Samrådet redovisas i en separat redogörelse. Framkomna synpunkter är inarbetade i denna MKB.

## 10 SAMMANFATTNING

Inom Kungbäckområdet på södra Hogdalsnäset i Strömstads kommun föreligger förslag på detaljplaner för tre olika områden:

- del av Kungbäck 1:59 m fl,
- del av Kungbäck 1:144 m fl och
- Kungbäck 1:21 m fl.

Detaljplanerna berör ett område på Hogdalsnäset norr om Dynekilens mynning som i nuläget innefattar två campingplatser för husvagnar samt spridda enfamiljsbostäder. Planerna syftar till att medge utbyggnad enligt Fördjupad översiktsplan för Hogdalsnäset (Kungbäck 1:59 och 1:144) samt reglera den framtida verksamheten vid Kungsviks camping (Kungbäck 1:21) i linje med kommunens nyligen antagna policy för camping.

Detaljplanerna innebär att området omformas från en mer eller mindre oreglerad husvagnscamping till en tätortsbebyggelse med ökad service och en bättre strukturerad campingverksamhet. Befintliga äldre bostadsfastigheter får möjlighet till kommunal anslutning av vatten och avlopp. Genomförande av detaljplanerna förbättrar även allmänhetens tillgänglighet till områdets strandmiljöer.

Planerna innebär tillskapande av bostäder för hel- och delårsboende samt stugor för uthyrning och ger förutsättningar för en helårsöppen servicebutik. Nuvarande Sågestrands camping kommer att avvecklas och i stället kommer Kungsviks camping att struktureras och utvecklas.

Kommunens byggnadsnämnd har beslutat 2006-10-26 att de tre planerna tillsammans medför betydande miljöpåverkan och bör därför behandlas i ett helhetsperspektiv med en gemensam MKB.

Nuvarande utformningar av planerna medför endast måttliga negativa konsekvenser för naturmiljön inom planområdet genom att de huvudsakligen ianspråktar mark med förhållandevis låga skyddsvärden. De värdefullaste naturmiljöerna utgörs av ett våtmarksområde i planområdenas centrala del samt bäcken Lindräckan med tillhörande ravin. Under MKB-processen och genomförda samråd har planerna utformats med största möjliga hänsyn till dessa områden. Största kvarvarande negativa påverkan på naturmiljön är endast ett mindre ingrepp i Lindräckans trädråd vid anläggande av en GC-väg med bro. Ingreppet innebär att några träd måste fällas.

Inom påverkansområdet (planområdet med dess omgivningar) innebär detta att fler människor kommer att röra sig i naturmark. Här är de plana och högt belägna västra hållmarkerna är mest attraktiva. Ökad risk för nerskräpning utgör den direkta negativa påverkan på naturmiljön. Även om områdets marktäcke i stort är tåligt, kan även ett något ökat slitage på hållmarkens renlavar och ljungvegetation förväntas ske.

Efter genomförda inventeringar av kulturmiljön har detaljplanerna anpassats för att undvika ingrepp i bevarandevärda fornlämningar. Fler människor som rör sig i området skapar en proportionellt ökad risk för att **rösa från bronsåldern** nordväst om planområdena skall utsättas för

## ICKE TEKNISK SAMMANFATTNING

---

ännu mer skadegörelse. Risken kan minskas betydligt genom uppsättande av informationsskyltar vid ingångsstigarna till området.

Uppförande av föreslagna byggnader och anläggningar förändrar landskapsbilden avsevärt, vilket tydligt framgår av MKBns visualiseringar. I området råder landskapsbildskydd för Strömstads kommuns kuststräcka.

Avveckling av Sågestrands camping medför att ett naturskönt strandavsnitt frigöres, vilket påtagligt gynnar det rörliga friluftslivet då allmänheten får bättre tillträde. Åtgärden medför att flera husvagnsägare tvingas flytta till jämförelsevis mindre natursköna lägen inom Kungsviks camping.

Genomförande av detaljplanerna förtätar bebyggelsen, samt ger en ökad trafikbelastning på vägarna och ökat buller i området. Förändringarna måste vägas mot förbättrad servicenivå med ambitioner att upprätthålla en helårsöppen butik, möjlighet till anslutning till kommunalt vatten och avlopp, förbättrade kommunikationer samt ökad tillgänglighet till strandområdena.

Befintliga fastigheter kan erbjudas anslutning till kommunalt avlopp. Detta medför att diffusa utsläpp till havet som recipient kan reduceras och på längre sikt förhoppningsvis upphöra.

Planerna beräknas öka trafikbelastningen på tillfartsdelen av väg 1037 från 470 fordonsrörelser per årsmedeldygn (ÅDT) till 1.010 fordonsrörelser under större delen av året. Förändringen kommer att öka bullernivån i området. För den betydligt tätare sommardygnsstrafiken (SDT) med 1.800 fordonsrörelser, kommer de bostadshus som ligger utmed områdets tillfartsväg att få bullervärden överstigande 55 dBA om fastighetens fasad är belägen närmare vägmitt än 15 m. Det rör sig om tre fastigheter. Under extrema situationer, exempelvis vid midsommarfirande, kan emellertid ännu högre trafikflöden uppkomma.

Något överskridande av gräns- eller riktvärden för miljö kvalitetsnormerna för luft förväntas ej ske.

Trafikökningen medför anläggande av en ny infart för väg 1037.01 (Kungsviksvägen) samt flera gång- och cykelvägar inom området. Även förbättringar av befintliga vägar och vägkorsningar i området avses genomföras.

ICKE TEKNISK SAMMANFATTNING

	Påverkansgrad				Berörda nationella miljömål	Kommentar	Åtgärder	Uppföljning
	Sekundär-område	Kungbäck 1:59	Kungbäck 1:21 & 1:22	Kungbäck 1:144				
MKB aspekter								
Naturmiljö	liten	liten	liten	liten	2,8,11,12 och 16	Några träd fallis i Lindräckan för gc-väg/bro. Trivial natur som gräs och hyggesmark bebyggs	Kontrollprogram upprättas	Genom kontrollprogram
Kulturmiljö	måttlig	liten	liten	liten	15	Hänsyn tas till befintliga fornlämnningar inom planområdena	Informationstavor till rösen nordväst om planområdena	Kommunen kontrollerar rösenas framtida tillstånd
Landskapsbild	liten	stor	liten	stor	15	Påverkas betydligt	Byggnadernas utformning säkras i planbestämmelser	Regleras genom bygglov
Friluftsliv	måttlig	måttlig	måttlig	måttlig	2	området närmast strandzonen upphör att användas för camping	En gång- och cykelväg byggs	Skötsel av strand-skyddade delar krävs.
Naturresurser	liten	liten	liten	liten	9	Berörs ej		
Boendemiljö	måttlig	stor	liten	stor	15	Förtätning av permanent- och fritidsbebyggelse	En gång- och cykelväg etableras	Skötsel av strand-skyddade delar krävs.
Kommunikationer	måttlig	stor	liten	måttlig	1,2 och 3	Trafik från 70 campingar upphör. Trafik från 150 stugor samt 65 lägenheter tillkommer	Sänka hastigheten på väg 1037 till 50 km/tim	
Buller	måttlig	måttlig	liten	måttlig	-	Fastigheterna Hogdals-Mörk 1:9, 1:2 och Kungbäck 1:181 berörs	Dessa fastigheter bör få bullerdämpande anordning	
Föreningar	liten	måttlig	liten	liten	1,2,4 & 7	Ökar i relation till ökad trafik och från 65 nya lägenheter under vinter		
Säkerhet	måttlig	liten	liten	liten	15	Säkrare trafik inom planområdet vilket minskar i sekundärområdet	Sänka hastigheten på väg 1037 till 50 km/tim	
Geoteknik	liten	liten	liten	liten	6	Slänt stabilitet tillfredsställande		
Samlad bedömning	Känsliga naturområden har undantagits bebyggelse. Byggnationen sker mest på gräs och hyggesmark. Strandskyddsdispens krävs från Länsstyrelsen för genomförande av planförslaget för camping. Antal besökare och trafiken ökar. Bullerdämpande åtgärder krävs för att innehålla gällande riktvärden. En positiva konsekvens är att en gång- och cykelväg etableras. Påtagligt förändring av landskapsbilden.							

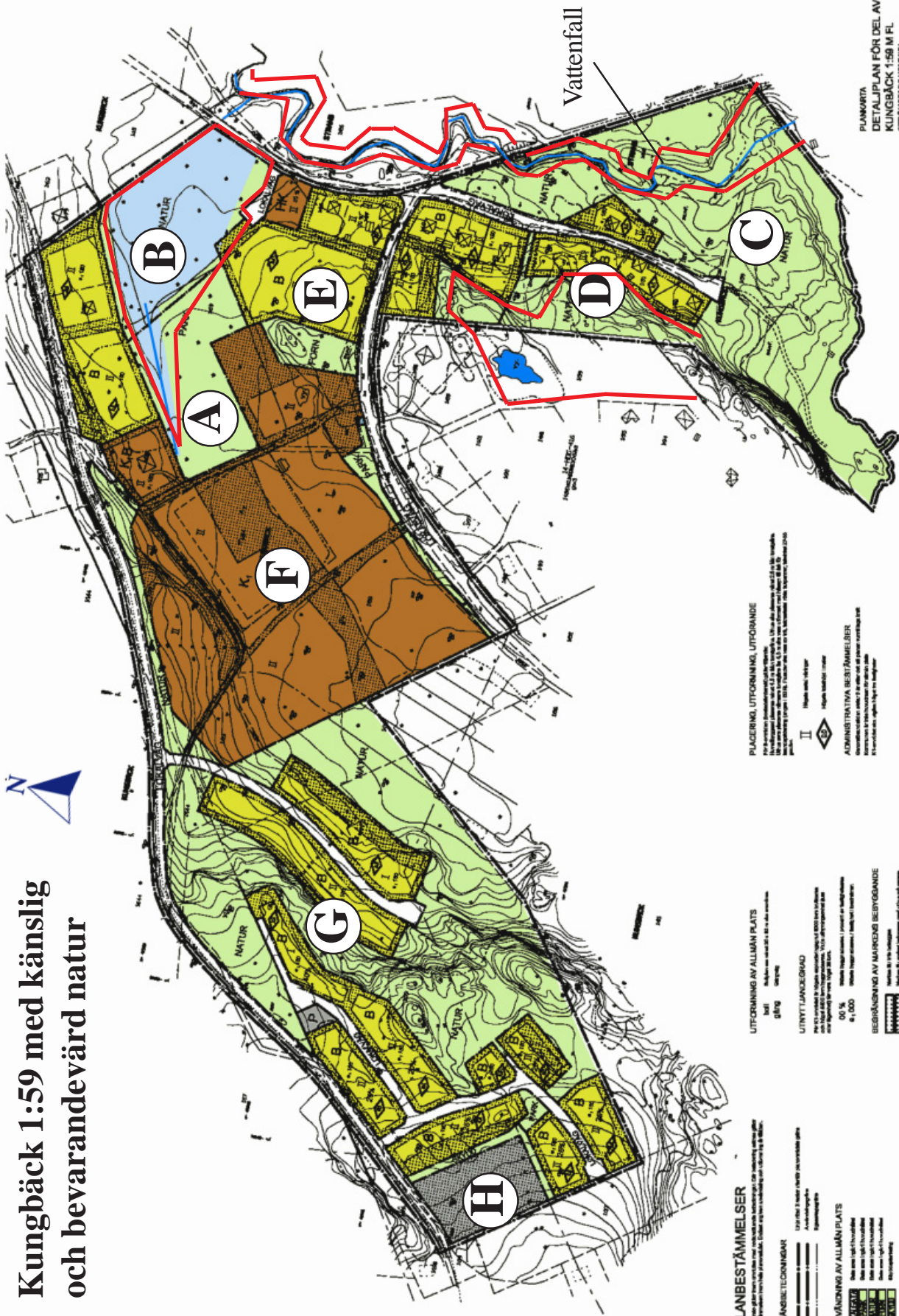
Översiktlig sammanställning av miljökonsekvenser

## 11 KÄLLOR

- 1 Strömstads kommun. Översiktsplan 2002, antagen av kommunfullmäktige 2002-05-16.
- 2 Strömstads kommun. Fördjupad översiktsplan för Hogdalsnäset, antagen 2003-10-16.
- 3 Strömstads kommun. Campingpolicy för Strömstad kommun antagen av kommunfullmäktige 2006-09-21.
- 4 WSP Samhällsbyggnad 2006-09-11. Detaljplan för del av Kungbäck 1:59 m fl.
- 5 Sjölen & Hansson Arkitekter 2006-10-18. Detaljplan för Kungbäck 1:21 m fl.
- 6 Sjölen & Hansson Arkitekter 2005-09-29. Detaljplan för del av Kungbäck 1:144 m fl.
- 7 Lindström J. 2005. Arkeologisk utredning Kungbäck 1:59 m fl. Bohusläns museum. Rapport nr 2005:52.
- 8 Rio Kulturkooperativ Arkeologi 2005: Arkeologisk utredning Del av Kungbäck 1:144 m fl. 2 sidor.
- 9 Skanska Teknik 2005. Tekniskt PM geoteknik Angående översiktlig geoteknisk undersökning. Ref 6089.
- 10 Bohusgeo AB, 2005: Kungbäck 1:144, Strömstads kommun. Detaljplan. Geoteknik - Utvärderingar, beräkningar och bedömningar. PM 2005-05-26.
- 11 Bohusgeo AB, 2006: Kungbäck 1:21 m.fl, Strömstads kommun. Detaljplan. Geoteknik - Utvärderingar, beräkningar och bedömningar. PM 2006-11-16.
- 12 GF Konsult AB 2005: Del av Kungbäck 1:144 Miljöbedömning.
- 13 WSP Samhällsbyggnad Strömstad 2005: VA-utredning Detaljplan för del av fastighet Kungbäck1:59 m fl.
- 14 Jenneborg L-H 2005: Biologisk inventering av Kungbäck 1:59, Strömstads kommun. HydroGIS AB rapport nr 408.
- 15 — 2006: Miljökonsekvensbeskrivning - Upprättande av detaljplan för del av fastigheten Kungbäck 1:59, Strömstad kommun. Kungback AB, HydroGIS AB rapport 412.
- 16 — 2006: Miljökonsekvensbeskrivning - Utbyggnad av Roths Marina på fastigheten Harestads-Röd 2:44 vid Kornhall, Kungälv kommun. Roths Marine AB, HydroGIS AB rapport 382.
- 17 Lincona Byggkonsult AB 2007-03-22: Väg och trafikutredning i samband med detaljplanearbete för delar av Kungbäck 1:21, 1:22, 1:59, 1:144, Strömstads kommun. .



# Kungbäck 1:59 med känslig och bevarandevärd natur



Vattenfall

PLANKORTA  
DETALJPLAN FÖR DEL AV  
KUNGBÄCK 1:59 M.F.L.  
SÖNDERSJÖKOMMUN  
VÄSTRA GÖTALANDSLÄN  
SISTÄMME OCH BEVARANDEOMRÅDE 1:2500



**PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE**  
Placeringarna ska utformas enligt planens utformning. Utformningen ska vara i överensstämmelse med de tekniska bestämmelserna i planens utformning. Utformningen ska vara i överensstämmelse med de tekniska bestämmelserna i planens utformning.

**ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER**  
Administrativa bestämmelser ska vara i överensstämmelse med de tekniska bestämmelserna i planens utformning.

**UTFORMNING AV ALLMÄN PLATS**  
Allmän plats ska utformas enligt planens utformning. Utformningen ska vara i överensstämmelse med de tekniska bestämmelserna i planens utformning.

**UTNYTTJANDEGRAD**  
Utnyttjandegraden ska vara i överensstämmelse med de tekniska bestämmelserna i planens utformning.

**BESTÄMMELSE AV MARKENS BEBYGGANDE**  
Markens bebyggande ska vara i överensstämmelse med de tekniska bestämmelserna i planens utformning.

**MARKENS ANVÄNDNING**  
Markens användning ska vara i överensstämmelse med de tekniska bestämmelserna i planens utformning.

**PLANBESTÄMMELSER**  
Planens bestämmelser ska vara i överensstämmelse med de tekniska bestämmelserna i planens utformning.

**GRÄNSSETTECKNINGAR**  
Gränseteckningar ska vara i överensstämmelse med de tekniska bestämmelserna i planens utformning.

**ANVÄNDNING AV ALLMÄN PLATS**  
Användning av allmän plats ska vara i överensstämmelse med de tekniska bestämmelserna i planens utformning.

**ANVÄNDNING AV KVARTERSMARK**  
Användning av kvartersmark ska vara i överensstämmelse med de tekniska bestämmelserna i planens utformning.



Foto: HydroGIS AB

Hyggesmark

Fotbollsplan

Våtmark

Foto: HydroGIS AB



Fuktig våtmark

Bäckravin

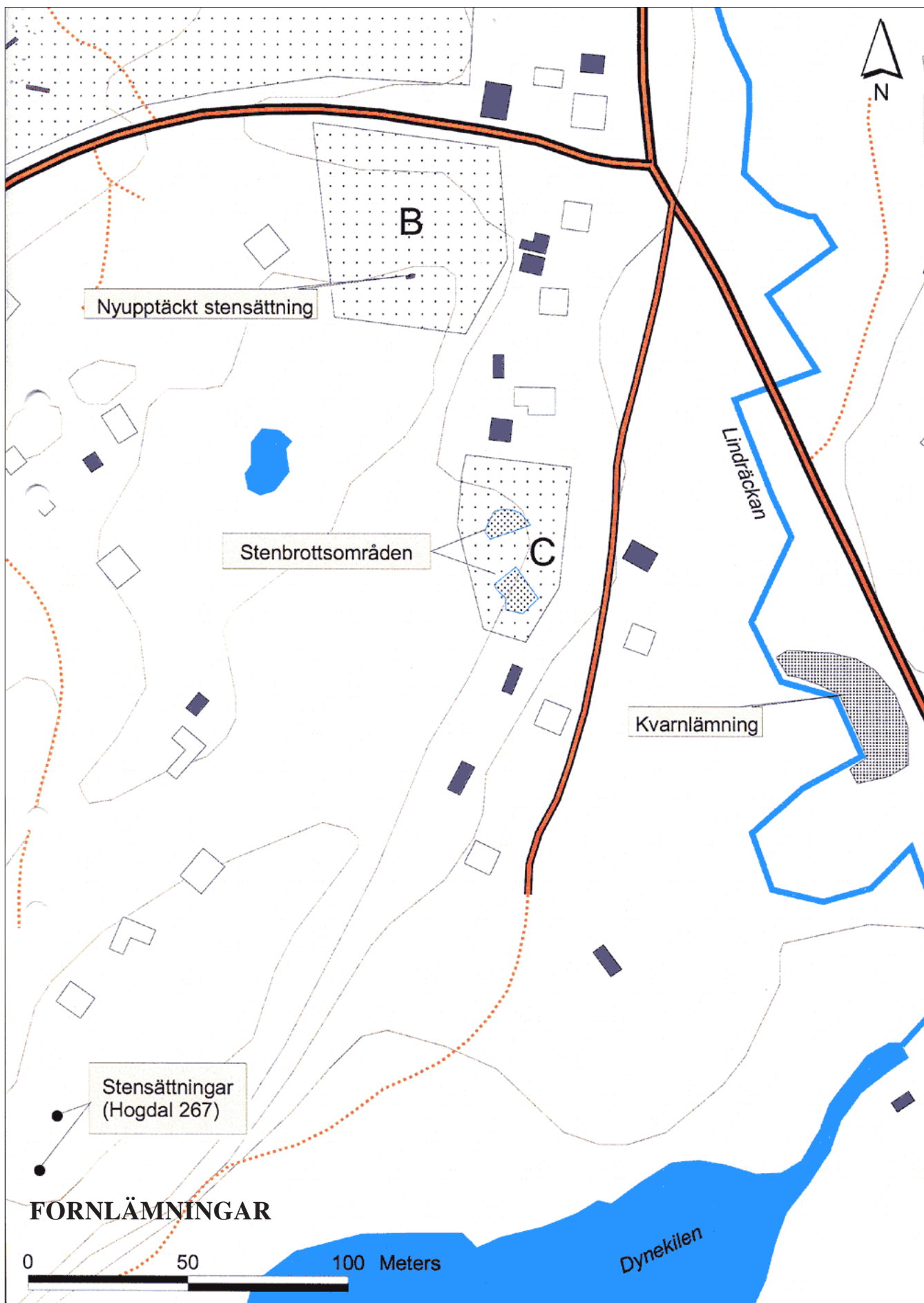
Torrare våtmark

Rester av en smedja

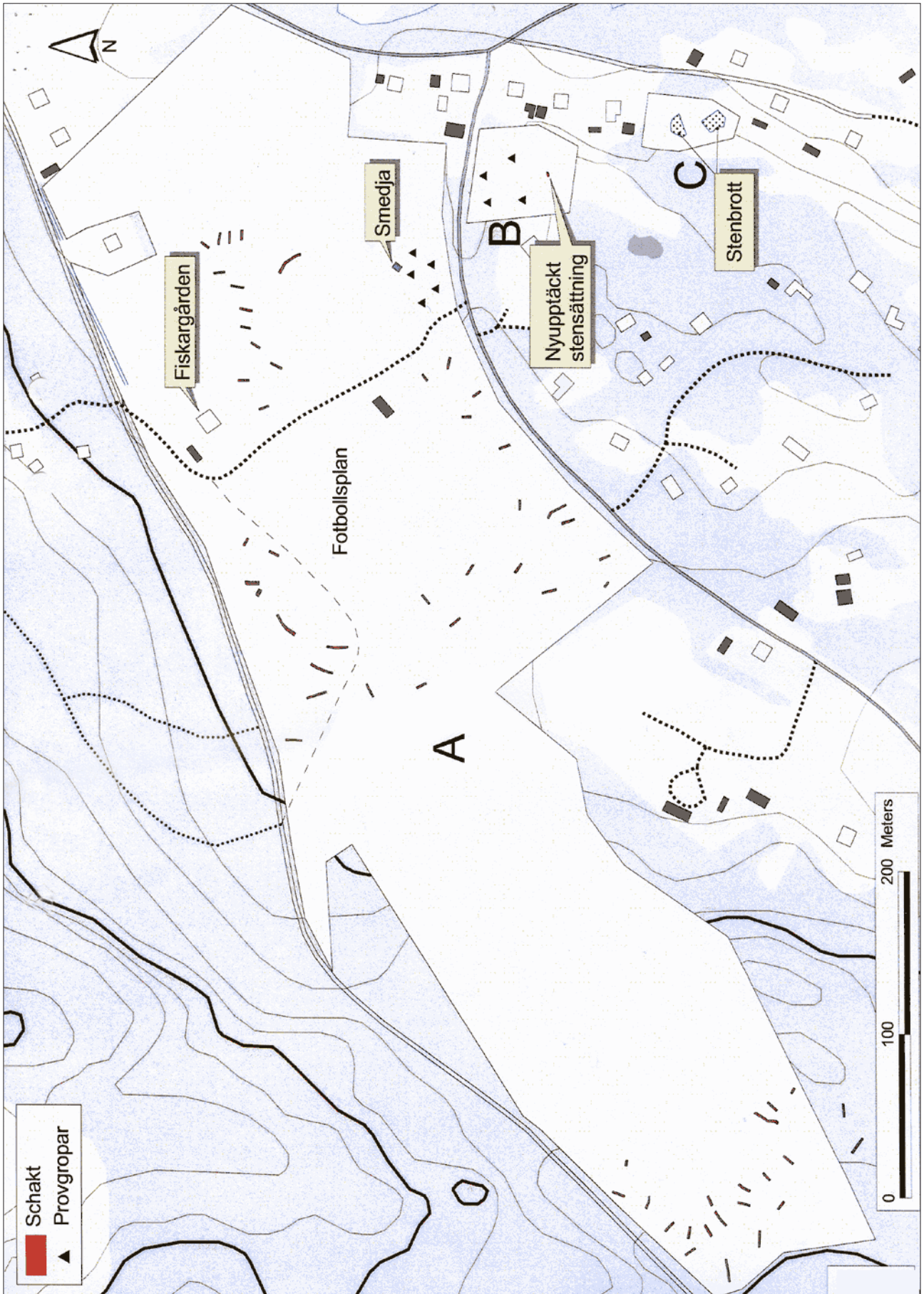


Kungviks camping

Sågestrands camping



**BILAGA 3 (1)**



MBN § 228

Dnr MN/2003-1392

**Del av Kungbäck 1:59 m fl – detaljplan.**

**Sökande:** Kungback AB, Att Marcus Engebretsen, Box 122,  
452 23 STRÖMSTAD.

**Ärendebeskrivning:**

Föreligger skrivelse från Plan- och byggavdelningen daterad 2006-10-10.

Arbetsutskottet gav 2006-10-19 Plan- och byggavdelningen i uppdrag att samråda med Länsstyrelsen före Miljö- och byggnämndens sammanträde 2006-10-26.

Miljö- och byggnämndens protokollsanteckningar:

Planhandläggare Anna Wallblom har haft muntlig kontakt med Gunnar Wockatz, Länsstyrelsen, som rekommenderar beslut om gemensam miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

Föreligger ny skrivelse från Plan- och byggavdelningen daterad 2006-10-25, med ändringar enligt samråd med Länsstyrelsen.

**Miljö- och byggnämnden beslutar****att betydande miljöpåverkan föreligger**

**att exploitörerna till detaljplanerna för del av Kungbäck 1:59 m fl, Kungbäck 1:21, 1:22 m fl och del av Kungbäck 1:144 m fl skall ta fram en gemensam MKB i enlighet med Plan- och byggavdelningens tjänsteskrivelse 2006-10-25.**

På grund av jäv deltog inte Morgan Gutke (c) i handläggningen i detta ärende.

**Expedieras till:**

Länsstyrelsen Västra Götaland, Samhällsbyggnadsenheten,  
462 82 VÄNERSBORG

Kommunstyrelsen

Sökanden

WSP Samhällsbyggnad, Södra Hamngatan 25, 452 30 STRÖMSTAD

Sjölén & Hansson Arkitekter, Dinglevägen 39, 450 46 HUNNEBOSTRAND  
Akten.

---

Justerandes sign

*Adress:*  
Strömstads kommun  
Miljö- och byggnämnden  
452 80 STRÖMSTAD

*Telefon:* 0526-191 85 *Fax:* 0526-191 84  
*Nämndens E-postadress:* mbn@stromstad.se  
*Kommunens hemsida på internet:*  
www.stromstad.se