

**Kommunfullmäktige kallas till sammanträde**

Datum: Torsdag 2021-10-14
Tid: 18.00
Plats: Aulan, Strömstads gymnasium

Program

Sammanträdet öppnande

Upprop

Val av justerare

Tidpunkt för justering: tisdagen den 19 oktober 2021 kl 16.00

Ärenden

Nr	Ärenderubrik	Diarienummer	Föredragande
1	Besök av Sof Väst kl 18-18.30		
2	Avsägelse och val		
3	Motion om central badplats från Miljöpartiet	KS/2021-0484	
4	Tillsättande av arvodesberedning		
5	Förfrågan om samarbete mellan kurortsstäder	KS/2021-0285	
6	Svar på - Motion om äldres rättighet att arbeta i kommunen från Liberalerna	KS/2020-0619	
7	Svar på - Motion om koldioxidbudget från Feministiskt Initiativ	KS/2021-0086	
8	Årsplan 2022 för sammanträden och ekonomiprocesser	KS/2021-0273	
9	Begäran om avsteg från hamntaxan från Tekniska nämnden	KS/2021-0451	
10	Anmälningssärenden		
11	Utbildning - Styrning och ledning (ca 75 min)		

Ronnie Brorsson
ordförande

Ulrika Haugland
kommunsekreterare

Ledamöter

Kent Hansson (S)
Mattias Gustafsson (SD)
Lars Tysklind (L)
Åsa Torstensson (C)
Lena Martinsson (S)
Muhyettin Aslan (KD)
Ronnie Brorsson (S), Ordförande
Marie Edvinsson Kristiansen (M)
Fredrik Eriksson (SD)
Lars Åke Karlgren (V)
Marie Rask (S)
Karla Valdivieso (MP)
Kerstin Karlsson (L)
Jörgen Molin (M)
Mats Granberg (S), 1:e vice ordförande
Ulf Johansson (SD)
Marielle Alvdal (FI)
Helene Andersson Novela (S)
Dag Wersén (M)
Mette H Johansson (L)
Anna-Lena Carlsson (C)
Anders Ekström (KD)
Bengt Simonsson Fröjd (S)
Morgan Gustafsson (SD)
Merry Johansson (S)
Bengt-Göran Bergstrand (M)
Mia Öster (V)
Leif Andersson (S)
Hans-Robert Hansson (L)
John Johansson (SD)
Bengt Bivrin (MP)
Simone Fischer Cederbratt (M), 2:e vice
ordförande
Ligia Morales Ahlgren (S)
Sven Nilsson (SD)
Lena Sundberg (S)
Elisabeth Johansson (C)
Tore Lomgård (C)
Rose-Marie Fagerberg (KD)
Lars Erik Kristiansen (M)

Ersättare

Eva Borg (M)
Ola Persson (M)
Mikael Nabrink (M)
Hans-Inge Sältenberg (C)
Elin Douglasson (C)
Andreas Friedemann Hildebrand (KD)
Hanne Bråthen Hjemgård (KD)
Johanna Ekeröth (S)
Olle Westling (S)
Petra Hedström (S)
Besnik Obertinca (S)
Lena Almèn (S)
Pia Tysklind (S)
Stellan Nilsson (V)
Kerstin Eriksson (V)
Andreas Nikkinen (MP)
Anders Karlsson (MP)
Sanja Lilli Gohlke (OPOL)
Eugenia Eriksson (SD)
Gunnel Nordberg Carlsson (SD)
Linda Nordin (FI)
Joar Alvdal (FI)
Sandra Andersson (L)
Claes Nabrink (L)



KS/2021-0484

KF § Motion om central badplats från Miljöpartiet

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet har inkommit med en motion där de förslår att Strömstad kommun påbörjar arbetet med en central badplats som passar olika åldrar och är handikappvänlig
att Strömstadsborna får vara delaktiga i utformningen av en ny badplats
att Kallbadhusets öppettider utökas kvällstid.

Kommunfullmäktiges presidiums förslag till beslut

att remittera motionen till Tekniska nämnden och Strömstad Badanstalt för yttrande och förslag till beslut.

TILL KOMMUNFULLMÄKTIGE I STRÖMSTAD

CENTRAL BADPLATS

Strömstad är en sommarstad och närheten till havet är något som uppskattas av både strömstadsbor och besökare. Vår vackra skärgård har ett stort utbud när det gäller badplatser, såväl från klippor som välkända anläggningar vid Styrso och Furholmen. Dock saknas en större, central och lättillgänglig badplats. En central badplats skulle underlätta för dem som inte har tillgång till båt eller inte har råd att ta med familjen på turbåtar ut i skärgården, men det skulle också underlätta för den som bara vill svalka sig en varm sommardag.

De senaste åren har olika förslag på centrala badplatser diskuterats. I samband med Canningprojektet planerades en större barnvänlig badplats vid Röudden, men de planerna lades ner i samband med att detaljplanen avslutades. Sedan dess har det inkommit förslag på sandstrand vid Laholmen, men även det förslaget är nedlagt.

Vår uppfattning är att det finns en stor efterfrågan på en central badplats i Strömstad och anser att kommunen bör sträva efter att få till en barn- och handikappvänlig badplats som bidrar till att stärka stadskärnan som mötesplats. De som har bäst koll på vad som behövs är strömstadsborna och vi anser därför att framtagandet av en badplats bör ske i bred dialog med invånarna i kommunen. Det är ett projekt som kräver bred förankring och det kan därför ta tid innan en ny badplats är på plats. Tills dess anser vi att Kallbadhuset bör göras mer tillgängligt under sommartid. Kallbadhuset är en fin anläggning i kommunal regi som skulle kunna tillgängliggöras ytterligare. Öppettider som möjliggör för kvällsbad och bättre marknadsföring av Kallbadhuset skulle vara uppskattat av såväl strömstadsbor som besökare.

Miljöpartiet de gröna yrkar

- att Strömstad kommun påbörjar arbetet med en central badplats som passar olika åldrar och är handikappvänlig.
- att Strömstadsborna får vara delaktiga i utformningen av en ny badplats.
- att Kallbadhusets öppettider utökas kvällstid.

Strömstad den 30 september 2021



Bengt Bivrin



KF § Tillsättande av arvodesberedning

Kommunfullmäktiges presidiums förslag till beslut

att tillsätta en arvodesberedning för att göra en översyn av arvodesbildagan inför 2022.



KS/2021-0285

**KF § Förfrågan om samarbete mellan
 kurortsstäder**

Sammanfattning av ärendet

Strömstads kommun har fått ett förslag om att ingå ett vänskap- och samarbete mellan kurorter från Sain-Paul-les-Dax i Frankrike.

Kommunfullmäktiges presidiums förslag till beslut

att inte ingå i detta samarbetet mellan kurorter.

Från: "Développement économique" <developpement.economique@st-paul-les-dax.fr>
Skickat: Tue, 4 May 2021 14:37:25 +0100
Till: "Kommun" <kommun@stromstad.se>
Ämne: For ordførerens kontor : forslag om en pakt om vennskap og samarbeid mellom kurbyer.
Bilagor: OutlookEmoji-161711471417924896169-adf7-4119-9687-f512d697d017.png, Brochure Saint-Paul-lès-Dax.pdf, Saint-Paul-les-Dax File.pdf

For ordførerens kontor : forslag om en pakt om vennskap og samarbeid mellom kurbyer.

For the attention of the Mayor's Office : suggestion of a friendship and cooperation pact between spa towns.

The purpose of friendship and cooperation pacts is to share experiences, information, solutions and studies to invent effective responses to common challenges.

The city of Saint-Paul-les-Dax (France), the first French thermal spa territory, does not wish to remain inactive in the current situation and for the coming months :

- * Commitment of a documented and randomized study on the response of thermal treatments to the sequelae of a long time Covid-19 (SARS-CoV-2), with its twin Spanish thermal spa city, and a college of medical professors, scientific experts and thermal professionals.
- * Plans to hold a conference on this subject very soon (face-to-face or by videoconference).

I would like to thank you for studying how we can make connections and exchange ideas to foster a common reflection on a major health issue that takes into the primary role that hydrotherapy could play in it.

Please find attached the Saint-Paul-les-Dax presentation,

I remain at your disposal,

Best regards

Jean-Yves TREVIAN

(direct email address : jean-yves.trevian@st-paul-les-dax.fr<<mailto:jean-yves.trevian@st-paul-les-dax.fr>>)

A l'attention du Cabinet du Maire : suggestion d'un pacte d'amitié et de coopération entre villes thermales.

Les pactes d'amitié et de coopération ont pour objet le partage d'expériences, d'informations, de solutions et d'études pour inventer des réponses efficaces à des enjeux communs.

La ville de Saint-Paul-lès-Dax (France), premier territoire thermal français, ne souhaite pas rester inactive dans la situation actuelle et pour les mois à venir :

- * Engagement d'une étude documentée et randomisée sur la réponse des soins thermaux aux séquelles du Covid-19 long (SARS-CoV-2) avec sa ville jumelle espagnole et thermale, et un collègue de professeurs en médecine, d'experts scientifiques et de professionnels du thermalisme.
- * Projet de tenir très prochainement un colloque sur ce sujet (en présentiel ou par visioconférence).

Je vous remercie de bien vouloir étudier la façon dont nous pourrions tisser des liens et échanger pour nourrir une réflexion commune sur un enjeu de santé prépondérant prenant en compte le rôle primordial que pourrait y jouer le thermalisme.

Je reste à votre disposition et vous prie de bien vouloir trouver en pièce jointe la présentation de Saint-Paul-lès-Dax.

Bien cordialement

Jean-Yves TREVIAN

(adresse mail directe : jean-yves.trevian@st-paul-les-dax.fr<<mailto:jean-yves.trevian@st-paul-les-dax.fr>>)

[1617114714179]



M Jean Yves TREVIAN

Délégué au Développement Economique

Au Commerce, à l'Artisanat, au Tourisme & au Thermalisme

Hôtel de Ville – 111, avenue du Maréchal Foch - 40990 Saint-Paul-lès-Dax

Tel : 05 58 91 20 20 - Mail : developpement.economique@st-paul-les-dax.fr



M Jean Yves TREVIAN

Délégué au Développement Economique

Au Commerce, à l'Artisanat, au Tourisme & au Thermalisme

Hôtel de Ville – 111, avenue du Maréchal Foch - 40990 Saint-Paul-lès-Dax

Tel : 05 58 91 20 20 - Mail : developpement.economique@st-paul-les-dax.fr



Delegation to Economic Development

Trade, Crafts, Tourism & Hydrotherapy

City Hall – 111, avenue du Marechal Foch - 40990 Saint-Paul-les-Dax (France)

Tel : 33 5 58 91 20 20 - Mail : developpement.economique@st-paul-les-dax.fr

www.st-paul-les-dax.fr



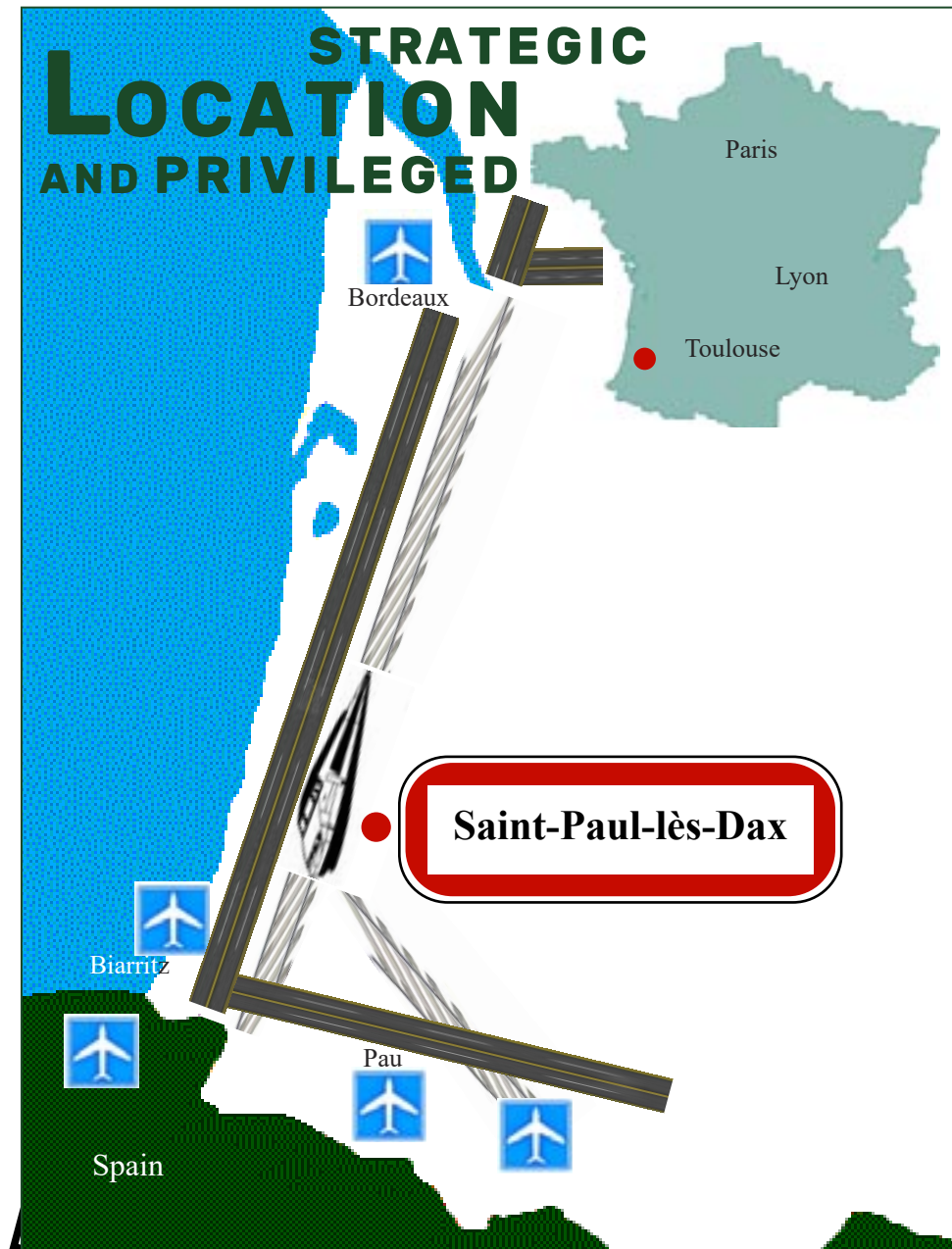
The place to be

Today, economic development is inseparable from the quality of life in a preserved environment.

Saint-Paul-les-Dax is a strong and ambitious policy in favor of establishment, competitiveness, innovation and support for businesses, attractiveness and entrepreneurs retention. It is a multitude of abundance and assets : an exceptional and privileged geographical location ; efficient transport and accessibility infrastructure ; sectors of excellence ; the vigor of establishments which make it the first thermal area in France ; a strong capacity for innovation ; a territory fully connected and equipped with optical fiber ; attractive land offers ; booming higher education ; skilled labor ..., to shine, attract new talents and create an incomparable economic dynamic.

Saint-Paul-les-Dax is a very pleasant city : flower-filled city of 14,000 inhabitants who has managed to preserve its environment and its heritage (4,000 hectares of natural spaces ; wooded and abundant vegetation ; numerous ponds and large expanses of water ; intense cultural and sporting life ; numerous public and commercial services ...), ideally located a few miles from the the Atlantic coast's beaches and seaside resorts, a stone's throw from the mountains and the first Pyrenean winter sports resorts, close to Spain.

Saint-Paul-les-Dax is an eco-responsible, united and civic city, rewarded with multiple distinctions : environmental (ISO 14001) and organizational (ISO 9001) **certifications ; nominations** (first town in the Landes department for accessibility for people with disabilities ; common sport for all) ; **labels** (Territory Gold award for an innovative territory ; "my town has a heart").



Road, rail and air infrastructures offering great fluidity in travel :

A high-speed train station (1.9 million passengers per year), fully accessible for people with reduced mobility, placing Saint-Paul-les-Dax at 3:20 from Paris, 1 hour from Bordeaux and / or Spain.

Five nearby airports (Bordeaux, Biarritz, Pau, Tarbes and Hondarribia-San Sebastian) providing regular service, inside or to the main international cities.

A dense high-quality motorway network, on a north / south axis halfway to Paris (340 miles) or Madrid (340 miles), and an east / west axis to Lyon or Toulouse.

A privileged location, surrounded by nature in the Landes forest's heart, between ocean and mountains, 18 miles from the Atlantic coast's beaches and seaside resorts, 60 miles from the mountains and the first Pyrenean winter sports resorts, 45 miles from the Spanish border.





Saint-Paul-les-Dax is a medium-sized town of 14,000 inhabitants.

In a metropolitan area of 58,000 inhabitants, to which are added 100,000 curists and annual companions, or 10,000 equivalent inhabitants.

And a projection of 80,000 inhabitants in 2030.

Located in France's South West's heart, in the Landes department, a region with powerful dynamism (2nd highest rate of business creation in the New-Aquitaine region) and prosperous sectors :

✓ Agriculture and agrifood industries, brought together under the "Landes Quality" label : 1st department producing and processing palmipeds, corn, carrots, asparagus ; 3rd department producing vegetable crops ; but also cattle breeding, fishing, smoked fish ...

✓ Wood trades and paper industries (with an area of one million hectares, the Landes have the largest forest area in Western Europe) ; horticulture (first bulb-growing department).

✓ Chemicals and plastic packaging, with groups with an international dimension.

✓ Aeronautics and the manufacture of transport equipment, with groups of international dimension.

✓ The well-being business sector (hydrotherapy, thalassotherapy, cosmetology ...).

✓ New technologies with emerging and innovative companies.

✓ The tourism industry : 3 million stays, more than 25 million overnight stays, constantly increasing.

Saint-Paul-les-Dax enjoys a privileged location, a few miles from the Atlantic coast's beaches and seaside resorts, a stone's throw from the mountains and the first Pyrenean winter sports resorts, near Spain, and constitute the first business area of the Landes department with a catchment area of over 180,000 inhabitants.

✓ A rich economy of more than 1,300 businesses and establishments (6,000 in the metropolitan area) and 6,500 jobs (26,000 in the metropolitan area).

✓ A region with a renowned and preserved quality of life, with strong economic potential and significant land availability, which has convinced many companies to come and settle.

✓ A very accessible territory, made up of several activity areas and positioned for business, served by a dense and efficient road and motorway network, close to five airports and at the heart of the rail network.

✓ A thermal area (100,000 curists and accompanying persons) and tourism (a hotel capacity of 700 beds, 1,800 in the metropolitan area), with its places for walks and visits, its casinos ... ; a shopping destination, with its city centers and shopping malls ...

✓ A 4.0 territory, socially innovative and digitally advanced, fully connected and equipped with optical fiber (businesses and residents) : 33,000 optical outlets covering the entire territory (unique in France), and a potential of 80,000 users.

✓ A region attentive to the development of the "silver economy", transversal to all sectors of activity and including all the seniors' needs (health, leisure, tourism, town planning, transport, housing, housing for seniors, digital, personal services, provident insurance ...).

✓ A territory open to higher education and training : 90 training degree courses up to Master's degree ; 1,200 students (and a projection of 2,000).

✓ A health area : metropolitan hospital center ; specialized clinics ; high-tech medical imaging center ; innovative nursing homes ; Alzheimer Village (unique in France and only the second in Europe) ...

✓ A gastronomic territory with its world-famous specialties and its many restaurants ; a cultural and festive territory with its popular events (Circus Artists International Festival, "Tempos du Monde", Feria with its 800,000 revelers...).

✓ A sporting area with its multiple infrastructures and facilities, in which all disciplines are represented.



SYNOPSIS

<p>Hydrotherapy in France</p> <p>90 active spa towns, for 110 thermal establishments, More than 600,000 curists, More than 10 million days of care, A volume of activity generated of € 1.5 billion, 100,000 direct, indirect and induced jobs, Many by-products (Vichy, La Roche Posay...)</p>	<p>Hydrotherapy in Saint-Paul-les-Dax and in the metropolitan area</p> <p>17 thermal spa centers, 1st thermal territory in France : 65,000 curists, 100,000 curists and accompanying persons, A volume of activity generated of € 170 million, 9,000 direct, indirect and induced jobs, € 2,396 : average resource generated by a spa guest.</p>
--	---

Saint-Paul hydrotherapy is a multiple, transverse sector with a complex value chain.

It is unanimously recognized for its therapeutic virtues on disabling pathologies :

✓ Rheumatology

Chronic rheumatism : axial (arthrosis, sciatica, cruralgia, neuralgia...) or peripheral (hips, knees, hands...).

Inflammatory rheumatism : polyarthritis, psoriatic arthritis ...

Abarticular rheumatism : periartthritis, tendinopathy ...

Treated by hydrotherapy (bubble baths, hydromassages, turpentine showers...) or pelotherapy (application of thermal mud, unique in France, on the joints, for almost immediate relaxation).

✓ Orthopedic surgery suites

Fractures, dislocation, prostheses ...

✓ Phlebology

Post-phlebotic disease, venous insufficiency, edema, dermatosis, ulcers ...

Treated by hydrotherapy (bubble baths, immersion in thermal water, gas baths, swimming pool walks, massages ...)

✓ Fibromyalgia

Muscle and joint pain, intense fatigue, sleep disorders, stress, depression ...

While taking a step towards tourism. In this sense, hydrotherapy by its very nature is intersectoral.

This thermal sector can therefore be seen as the interweaving of different spheres ranging from care to well-being, including health tourism, health promotion, accessibility by integrating the issue of disability, return or home support.

It represents, through its resources and know-how, a booming economic area and an essential showcase for the metropolitan area.

✓ Creation, in collaboration with hydrotherapy professionals, of an Aquitaine thermal cluster, "Aqui O Thermes", unique in France in this sector of activity, which brings together the actors of hydrotherapy, health, tourism, training and research, around joint projects to bring its expertise to medical spa treatment.

✓ Thermal establishments and regeneration areas, to guarantee moments of well-being and relaxation, numerous hotels for seminars and conferences.

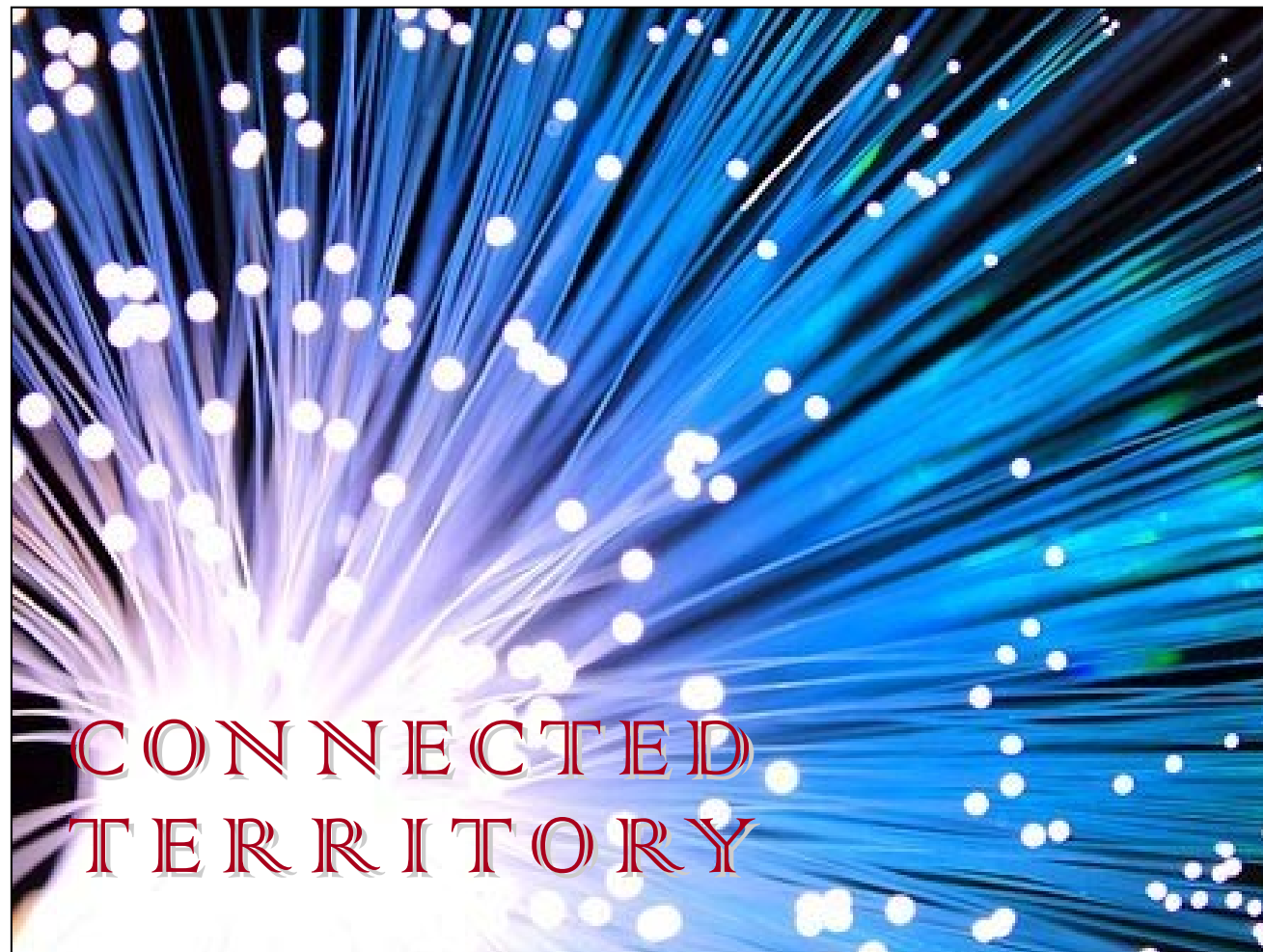
✓ Research and development laboratory, the basis of competitiveness, around thermal water and thermal mud, to meet the needs of economic players, strengthen the legitimacy of thermal medicine, develop health products and new thermal programs.

✓ Research and development center around Alzheimer's disease, to make hydrotherapy a player in prevention.

✓ Digital and health higher education campus (PACES, physiotherapy, nurses, caregivers, thermal training, e-health, digital).

Saint-Paul-les-Dax ambition is to enhance and increase the performance of this health and well-being destination ; to consolidate its activity ; to support its reputation as an important and qualitative tourist destination ; to attract a tourist clientele wishing to reach a friendly, welcoming destination with multiple interests ; respond to the concerns of 4.0 spa guests ; to offer services different from those of other spa resorts ; to strengthen its thermal ecosystem through internationalization (see page 12).

Saint-Paul-les-Dax ambition is also to be a precursor, to take the initiative of research for new treatment protocols : documented and randomized study in progress, with its thermal establishments and supported by a college of medical professors and authoritative scientific experts, on the benefits of hydrotherapy on the after-effects of the long Covid.



Saint-Paul-les-Dax and the metropolitan area have taken the ambitious gamble of “fiberizing” the entire territory and offering very high speed everywhere and for everyone. An initiative that is only carried out by around sixty inter-municipal authorities in France out of the more than 2,000 in the country. An important investment, but essential for the development and attractiveness of the territory, and which constitutes a real asset for the productivity and competitiveness of its companies.

The territory is now 100% connected to very high speed : all economic centers ; public sector spots ; digital and health campuses ; 33,000 connectable outlets for a capacity of 80,000 people.

Saint-Paul-les-Dax and the metropolitan area have also acquired cutting-edge tools and infrastructure in order to adapt to current challenges and position themselves as a digital and innovative territory.

PULSEO, Public Interest Group and Technopole, strongly committed to entrepreneurs for the digital transition of the territory, so that each innovative idea can grow, by promoting synergies and technical or financial partnerships, by offering strategic support at each stage - key, being concomitantly : **incubator**, to check the potential of the idea before the company creation (6 to 12 months) ; **nursery**, to help the creator

ensure the sustainability of its structure (24 months maximum) ; **business hotel**, to benefit from a privileged environment during the development phase (3-year lease) ... in the fields of satellite applications (geolocation, Global Navigation Satellite System, intelligent transport, precision agriculture ...), info-mobility, digital integration (development of Information and Communication Technologies) ...

PULSEO is also equipment : an industrial loft (offices, co-working space, meeting rooms, workshops ...) ; a technological-digital platform of excellence with its fiber solutions, its Tier III Data Center, its laboratories (digital laboratory, place of exchange and interactive cooperation, available to all audiences, entrepreneurs, craftsmen, designers, inventors, artists, students or teachers ; electronic card prototyping laboratory unique in France’s South West, engraving in the reflow oven).

A **DATA CENTER** (Very High Speed Internet by optical fiber) classified Tier III (symmetrical speed and 2x100 Mbps ; N + N network infrastructure, fully doubled) and its physical and virtualized hosting solutions allowing archiving and ultra-security data (24 hours a day, 365 days a year), to free companies from the technical limits of ADSL, and promote their development so that they can create the digital services of tomorrow.

A higher education and vocational training center

The knowledge transmission to young people, higher education and vocational training are major issues included in the development plan of our territory. The training provided constitutes so many facets essential to the construction of all and at all ages. To respond to this, several poles (digital, digital and health, thermal and preventive medicine, health research and development, wood-forest ...) throughout the territory, constitute the basis of an unparalleled offer in a privileged living environment that will be further strengthened by the construction of the planned student residences.

Saint-Paul-les-Dax and the metropolitan area also wanted to allow its young inhabitants and professionals to train as close as possible to their homes, in contact and in correlation with the expectations of the economic fabric, but also to meet the needs of local businesses looking for qualified labor, trained and competent executives and employees.

Saint-Paul-les-Dax and the metropolitan area, these are : 42 training courses leading to Masters’s degree ; 90 training degree courses ; 16 training places ; 1,200 students in the territory (and a projection of 2,000 students).

Universities,

IN’TECH digital campus (computer engineering school) : 3 degree courses up to Master’s degree (software engineering, systems and networks...).

National Conservatory of Arts and Crafts (CNAM) : up to Bachelor’s degree and Master’s degree (webmarketing, tourism, civil engineering Arts and Wood-Forest Trades...).

Hydrotherapy Institute (Bordeaux University branch) : 3 degree courses up to Bachelor’s degree and Master’s degree (healthcare professions, fitness profession ...).

Higher education,

In the woodworking industry (regional campus) : 6 degree courses up to Bachelor’s degree (construction, layout, design ...).

In the agro-economics and agro-industry professions : 6 degree courses up to Bachelor’s degree (water management, health, agronomy ...).

For management jobs : 8 degree courses up to Bachelor’s degree (management of companies, business units, maintenance, environment ...).

For the medical professions : PACES (preparation for the competitive examination of the health sectors) : medicine, pharmacy, dentistry, maieutics or paramedical schools (occupational therapy, physiotherapy, psychomotor skills ...) ; nursing education (IFSI) ; nursing assistant training (IFAS) ; physiotherapy (IFMK) ; Alzheimer Village (unique) : international research and development center.

Training centers

Aquitaine private hospitalization professional group (nurse, physiotherapist ...).

Training center for apprentices in industrial trades (aeronautics, boiler making, industrial maintenance, robotics ...).

Greta (hotel, catering, building, maintenance ...).

Grand Dax Managers, designed to support the leaders of the territory (training courses alternating theory and practice : business strategy, marketing, management ...).



Saint-Paul-les-Dax ambition is also to be a catalyst for innovative projects ; to facilitate the establishment of new operators.

While all projects are welcome, Saint-Paul-les-Dax has identified four sectors, for which it has many strengths and capacities :

✓ Encourage the initiatives that are now emerging around hydrotherapy on the development of additional services and activities :

Post-operative care before returning home.

New medicines and rehabilitation mechanisms (cancer consequences, accidents, sport, long-term Covid sequelae ...).

Fitness care ...

✓ Open up to new industries, cosmetics, perfumery, aroma factory, pharmacy ..., by enhancing the resources and by-products of its territory :

Thermal water, mud, algae (present in the peloid), peloid, from thermal activities.

Essences, seeds and bark of maritime pine, from its forests (with an area of one million hectares, the Landes have the largest forest area in Western Europe) ; a great diversity of aromatic and medicinal plants and flowers (first bulb-growing department).

The proximity, about twenty kilometers, to one of the main European factories for basic compounds used in the composition of a wide variety of perfumes or pharmaceutical products.

So many resources with recognized active virtues in curative and therapeutic matters, which could be included :

Also in a para-medicinal development : anti-inflammatory ; analgesics ; muscle relaxant ; neuralgic and rheumatic disorders ; dermatological creams ; face serum ...

That in the field of well-being : revitalizing, plumping and restructuring creams ; anti-aging creams ; concealer ; scrubs ; night balms ; make-up removing lotion ; soap or gel ...

✓ Bring the initiatives developed around PULSEO into a productive phase : in the fields of satellite applications (geolocation, telecommunications and Earth observation, Global Navigation Satellite System, intelligent transport, precision agriculture) ; info-mobility (acquisition, processing and valuation of information on mobility in real time) ; digital integration (development of new technological bricks, dissemination of Information and Communication Technologies in products, processes, e-commerce, e-health, sustainable development, drones ...).



✓ Provide favorable conditions for the development and competitiveness of businesses for all economic players related to wood, and acculturate them in a logic of business clusters (sawmills, modular construction, furniture ...), around its forests (with an area of one million hectares, the Landes have the largest forest in Western Europe) and degree courses from its regional campus.

✓ And also : renewable energies ; technologies of the future (Aquitaine, in its original borders, is called the “*lithium valley*”) ; geothermal resources (which abound in the territory) ...

Saint-Paul-les-Dax benefits from multiple advantages for the establishment of businesses seeking to combine the attractions of a privileged living environment with operational efficiency :

Business Village of 39 hectares.

Economic centers developed and maintained, “ready for use”.

Large areas available : more than 140 hectares in the metropolitan area.

A competitive and attractive land price : from 15 to 35 € per square meter.

A strategic location, near a well-served high-speed train station, at the crossroads of a dense road and motorway network, close to five airports (domestic and international flights).

Very high speed by optical fiber (100% connected).

Services to facilitate and simplify the real estate journey (support, consulting architect for the development project ...) ...



Faced with crisis (health, economic and social), their consequences or repercussions, local communities can remain stoically inactive and let go. They can also react and be proactive, to maintain existing sites, revive vacant premises or promote the establishment of new activities.

Saint-Paul-les-Dax intends to fully play a leading role in economic development, in line with its regional planning policy and in a context of competition between local communities. It wishes to put forward its many assets to animate and revitalize its local and downtown shops, to consolidate and furnish its Business Village and its business areas.

Like many cities, Saint-Paul-les-Dax is faced with the structural trend of its city center desertification.

These downtown and local shops, however, describe a catchment area that goes beyond the city perimeter and fully play on the city center vitality and the neighborhoods.

“It is a general rule, wherever there is soft mores there is trade, and wherever there is trade there is soft mores” (Montesquieu).

If trade is an indicator of dynamism and well-being, the economic and commercial city center revitalization and nearby neighborhoods is not an insurmountable fate : it requires more voluntarism, more brainpower ... than financial commitments.

Ambitious structuring programs are underway or planned to build a renewed, modernized and attractive city center :

Rehabilitation and restructuring of urban housing (creation of an esplanade, installation of a covered hall on its market square ...).

Enhancement of urban forms.

Encouragement for the installation of new businesses.

Dissemination of new mobility solutions (reconfiguration of the traffic pattern).

Development of public services...

To create a favorable environment to attract and welcome new populations and to strengthen local commerce.

Saint-Paul-les-Dax desire is to strengthen the fabric of craftsmanship, fill vacant premises, preserve, revitalize and develop the commercial offer downtown and nearby, in these places of life and meeting which help to create social ties, socialization, living together, which simplify the daily life of the inhabitants and attract tourists.

Develop an urban environment favorable to trade (facilitate access, on foot by speeding up the repair of damaged sidewalks, by public transport, by car while maintaining parking possibilities).

Offer a better quality urban environment to encourage frequentation of shops, so that it is a pleasure : embellishment of the urban environment (cleanliness of the urban space ; revegetation of the urban landscape ; quality of fittings and urban furniture ; place of the pedestrian in relation to the car) ; decoration of empty or closed shop windows which have a detrimental effect on the image of the city center and neighborhoods and resurfaces on that of existing businesses.

Attract tourists downtown and irrigate local commerce. While local commerce is primarily aimed at residents, tourism can provide additional clientele to achieve a certain balance in maintaining these establishments. It is therefore a question of encouraging the tourist attractiveness of the city and its spinoffs for downtown and local commerce.

Support the installation of new traders and their sustainability through support mechanisms and simplification of administrative procedures (welcome booklet and information website).

Promote and enhance businesses to improve their visibility around targeted communication tools (guides, digital portal ...) and animation actions, in coordination with the Merchants Association.

Encourage the right to experiment with commercial projects and new retail concepts (window stickers on storefronts, pop-up shop against empty windows, “trial” shop ...)



Because each business project is precious and deserves to be successful, Saint-Paul-les-Dax is committed to supporting each entrepreneur, to providing a solution at each key stage in the development and life of the company, to be a facilitator, in order to give it the best chance of success.

Identify the entrepreneur's expectations and needs in relation to all the problems he may encounter in the start-up, growth, strategic turnaround and even difficult phases, and offer him answers

Simplify the entrepreneur's journey as much as possible ; look for implementation or accommodation solutions ; support in the formalization of projects and the identification of solutions that can be mobilized, particularly financial, to implement them ; provide comprehensive information that is quickly accessible ; connect with a network of potential partners, companies and investment funds ; help with fundraising ; directing towards the right devices.

Support the structuring strategic sectors ; accelerate innovation and economic transitions, for a shift towards Company 4.0 ; increase visibility nationally and internationally.

Boost an entrepreneurship and innovation spirit, while preserving a territorial balance and a local economic fabric ; facilitate access to the creation, takeover or transfer of a business ; clarify and standardize the service provided by support networks ; promote the collaborative, social and solidarity economy ; boost the creation of start-ups and the development of small and medium-sized companies ; to become a welcome and acceleration territory for start-ups ; support the small and medium-sized businesses of today and those of tomorrow.

Welcome and offer real estate or turnkey accommodation solutions for new businesses : incubator, nursery, co-working spaces, business hotels (a new and large business hotel will soon be opened in Saint-Paul-les-Dax) ; offer solutions for hosting training, conferences and seminars.

Animate the networks that create meetings and links ("*Business Club*" ; "*Merchants Association*") set up : facilitate networking between companies in a spirit of conviviality and simplicity ; organize regular meetings ; discuss and provide solutions to problems common to the players in the territory ; promote the Saint-Paul economy and defend the collective interest of Saint-Paul entrepreneurs.

The Saint-Paul-les-Dax and metropolitan area economic services support entrepreneurs in all their procedures : preparing files ; orientation towards the right devices ; fundraising ...

To confirm this determination, a first phase of business aid measures has already been put in place :

"Industry pack" :

Help in finding land and / or in the creation-takeover of the business

+ help with zero-interest loans at launch or growth up to € 40,000

+ availability of professional optical fiber and the hosting offer in Data Center

+ help with real estate for the extension, takeover or creation of industrial premises up to € 160,000 in subsidies, according to job criteria

+ help with research and industrial development up to € 100,000.

Maintaining a land supply for businesses, by supporting the installation, construction and equipping of business premises, shops and production crafts in dedicated activity areas.

Industries and production crafts : 20% funding up to € 160,000.

Social and solidarity economy : 20% funding up to € 60,000.

Local stores :

Modernization and revitalization up to € 41,000 in funding.

Improvements : 30% up to € 21,000 in funding.

Digital transition (consulting, software, equipment) 20% up to € 10,000 in funding.

Design and fittings : 30% up to € 10,000.

Financial aid as part of support in an incubator or nursery (up to € 100,000 in funding).

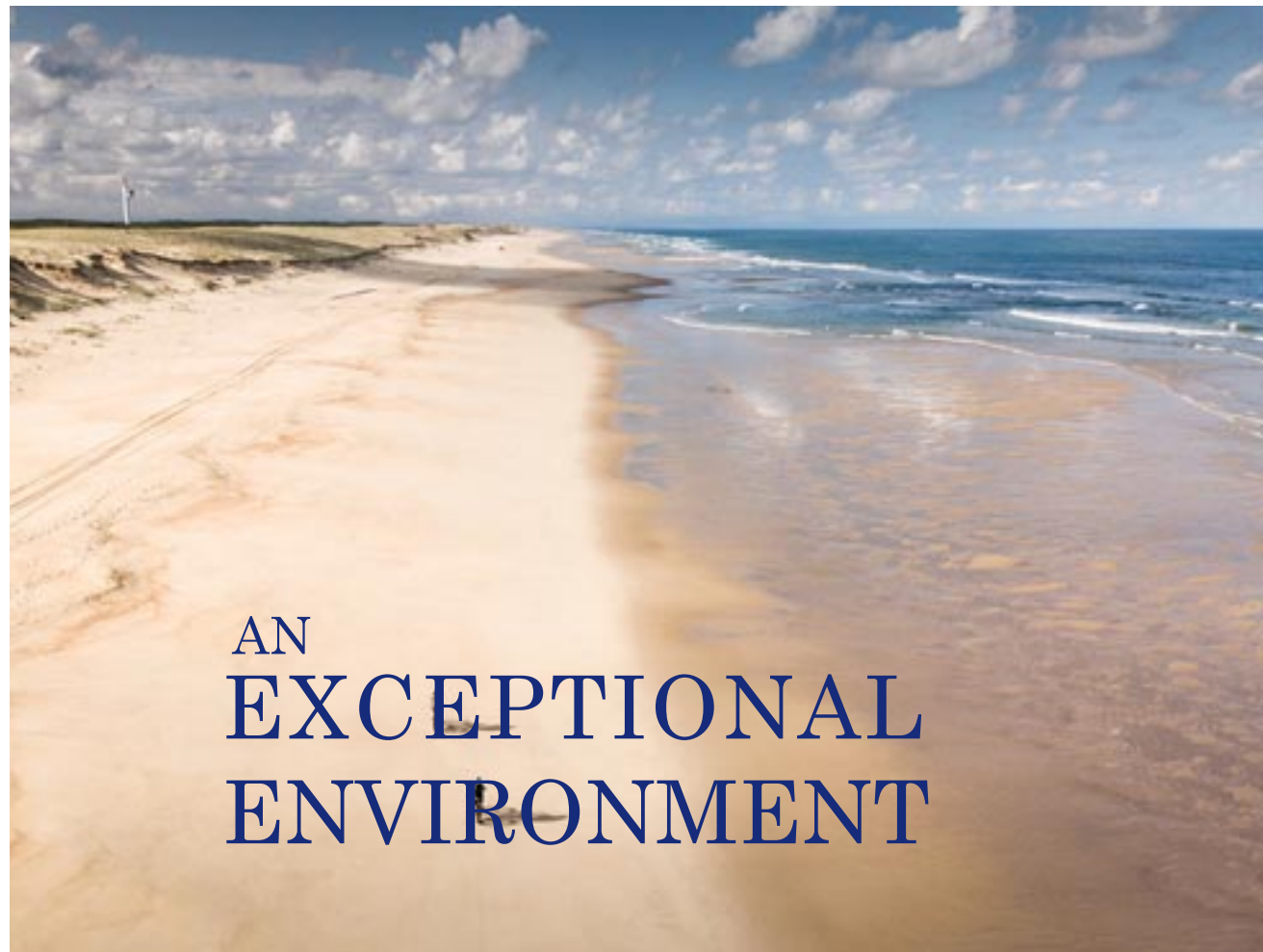
Encourage innovation for research and development for the industries of the future, consultancy assistance for the IT structuring of the company, assistance for innovation structures wishing to integrate the territory (up to € 22,000 in funding)

Zero interest honor loans (Landes Initiative) to support local initiative, innovation, growth, and strengthen equity (up to € 40,000).

European aid (ERDF for industry, EAFRD for agriculture, ESF for training and employment).

State aid (regional development bonus) for Regional Purposes (AFR) allowing businesses established or created in certain neighborhoods to benefit from up to 20% tax subsidies and exemptions.

Micro credit from ADIE.



AN EXCEPTIONAL ENVIRONMENT

Living in Saint-Paul-les-Dax, in a privileged and temperate climate, very influenced by the Atlantic Ocean which borders the entire Landes department to the west, mild in autumn and winter, hot and sunny in spring and in summer.

Living in Saint-Paul-les-Dax, nestled in the Landes department's heart, bordered by the Atlantic Ocean's beaches, lakes and dunes to the West ; by the forest and the first arpents of the famous Bordeaux vineyards in the North ; by rolling terroirs and fortified cities to the East ; by the Pyrenees and the Basque Country in the South.

Living in Saint-Paul-les-Dax, a stone's throw from a wide variety of exceptional places, to fully enjoy simple pleasures and many leisure activities.

In the West, just 18 miles (30 kilometers),

Long sandy beaches, the largest in Europe, stretching over 66 miles (106 kilometers), known and envied for their popular surf spots, for lazing around, swimming, kitesurfing, sand yachting, sailing, sea fishing ...

Large freshwater lakes and forests, which nestle between dunes and valleys, for lovers of sailing, paddleboarding, water-skiing or power boating ; for walks on the many hiking trails ; for bike rides on more than 375 miles (600 kilometers) of secure cycle paths traced in the forest's heart (the "Scandiberique" and the "Vélodysee" which stretches from Brittany to the Basque Country, cycle paths unique in Europe).

Renowned seaside resorts : Hossegor, the trendy one, with its luxury villas in the Landes basco style from the 1930s, between ocean and lake, a surfer's paradise ; Capbreton, former whaling port, fishing port and marina with its 1,000 rings ; Seignosse, Vieux-Boucau, Messanges, Moliets... which cultivate their relationship with the surrounding nature...

To the North, about 30 miles (50 kilometers),

The Landes forest mainly composed of maritime pines (with an area of one million hectares the Landes have the largest forest area in Western Europe) ; the "Landes de Gascogne" Regional Nature Park, sometimes with an air of the great Canadian north (with the heat and the sun), offers a large number of nature activities.

A little further on, the first arpents of the famous Bordeaux vineyards.

To the East, nearby,

A hilly and green region, a concentration of farm producers (ducks raised in freedom, Armagnac vines ...), suitable for hiking or mountain biking, with spectacular panoramas of the Pyrenees.

Typical villages, stages on the paths of Santiago de Compostela, rich in monuments that deserve a detour (medieval fortified towns, abbeys, priories, castles ...), places rich in history (Brassempouy and his Lady, statuette 25,000-year-old mammoth ivory) ...



In the South, a stone's throw from,

The Pyrenees National Park and its grandiose panoramas ; its protected wild fauna and flora ; its preserved mountain villages ; its underground rooms nestled between the mountains (Betharram Caves) ; its traditions (transhumance) ; its unforgettable mountain passes (Aubisque, Tourmalet...).

White water sports (trout or salmon fishing, kayaking, rafting or canyoning).

Winter sports resorts and their hundreds of kilometers of slopes (downhill skiing at Pierre Saint-Martin or Gourette, or a little further at La Mongie or Saint-Lary ; Nordic skiing, snowshoeing or cross-country skiing, in Artouste or Iraty).

Typical villages in the interior, red as chili and green as the surrounding landscapes, nestled between gentle hills and dotted with flocks of sheep (Espelette, Saint-Jean-Pied-de-Port, Sare, ...).

The Basque Country coast, covered with sandy beaches, vertiginous cliffs that plunge into the ocean, pretty bays (Biarritz, Saint-Jean-de-Luz ...), wild coves ...

Spain (just 45 miles from Saint-Paul-les-Dax) and the beautiful Donostia bay (San Sebastian) and a little further the coasts and ports of the Spanish Basque Country and Cantabria.

All over,

A region where conviviality is a culture : a gastronomy rich in the reputation of its products (Foie Gras, seafood, Armagnac ...) which has seen the emergence of renowned chefs (Michel Guerard, Alain Ducasse, Alain Ducourmier, Julien Duboue ...) ; a plethora of traditional restaurants ; seafood restaurants in Capbreton or Saint-Jean-de-Luz ports ; the San Sebastian "tapas" bars or the Basque Country cider houses.

A territory synonymous with celebration and traditions (Ferias, Rip Curl Pro...).

A paradise for golfers : 18 golf courses within a radius of 35 miles around Saint-Paul-les-Dax : with an amazing and breathtaking view of the ocean from the greens ; the hilly character courses, the winding fairways drawn in the middle of a forest of pines and cork oaks ...



Saint-Paul-les-Dax, city of 14,000 inhabitants, is concerned, like all cities, by many challenges : combating social exclusion, promoting access to education and culture, creating jobs and value, make it easier to move around, adapt to climate change, integrate nature and biodiversity, offer new services and uses that improve the daily lives of all generations ...

Saint-Paul-les-Dax makes quality of life its first priority, and has placed the environment at the heart of its concerns : walking and discovering the city, strolling by the lake or ponds, walking in the forests ; relax in the beneficial warm waters of a thermal spa ; eat or have a drink in the many bars and restaurants ; try your luck at the casino ; meet small traders and artisans, shop in the galleries of the city's shopping centers ; getting around easily or simply staying at home in a preserved setting and tranquility..., everything contributes to revealing a peaceful and pleasant daily life in Saint-Paul.

Saint-Paul-les-Dax has long been committed to protecting the city and its inhabitants : a recent and large wastewater treatment plant (ISO 14001 certified) ; approach aimed at limiting and then eliminating the use of plant protection products (integrated biological protection, awareness and education) ; reduce water consumption and control energy demand (solar panel farm, geothermal drilling, energy renovation of municipal buildings) ; to make the city a clean city to live well together (cleaning up graffiti, picking up litter ...) ; to fight against air pollution and noise pollution.

With a challenge : to rethink Saint-Paul-les-Dax and make it a model of sustainable development with positive energy by 2030.

Saint-Paul-les-Dax, these are remarkable places :

A natural heritage with its large expanses of water and its 4,000 wooded hectares : Christus Lake, a true symbol of the city, with abundant vegetation (tulip trees, rose garden ...), a space for relaxation, calm and restfulness, suitable for long walks and sports trails on a dense network of marked trails (hiking and mountain biking) ; the Courbe pond, hidden by vegetation, a privileged place for fishermen ; the Abesse domain, a green lung of 240 hectares (forests, ponds, streams, peat bogs, turbine, ruins and vestiges of a rich industrial past of forges) which offers a magnificent and enchanting spectacle ; the Rancez pond and its old fish-farming ponds ; the Ardy and Cabannes ponds and their mills ...

Green spaces, real organic factories in the very heart of the city, which come with a multitude of benefits for the population, for sustainable development and for the local economy ; meeting places, they reinforce the feeling of belonging to the community and promote the health of the inhabitants by relieving stress and encouraging physical activities on identified and maintained hiking trails, which are fun and educational ; they have a heritage value and a legacy for future generations.



A built heritage : Poustagnacq mill, once the Saint-Paul's economic heart ; the 11th century Romanesque church and its apse, listed as historical monuments ...

Saint-Paul-les-Dax is a united city where everything is done so that everyone can access the same services and go to all buildings, to promote access to disabled people or people with disabilities on the various public places in the City : places for disabled people, access ramps, installation of tactile tiles on sidewalks, traffic lights equipped with audible warning devices ... (first on the list of the most accessible cities for the disabled in the Landes department).

Saint-Paul-les-Dax is a citizen city that places the citizen at the center of its concerns to meet the many challenges of its urban future.

Rich in an exceptional number of associations (140) which participate in the dynamism of the city and the strengthening of the social link between the inhabitants, steered by an Associations' Commission (pooling of resources, materials and humans) with a unique place meeting and sharing, consultation and decisions.

Neighborhood councils (places of consultation and concertation), advisory committees, citizen intervention at the end of the Municipal Council, to promote active citizenship ...

A service "*we welcome you as you are*" to leave no one in difficulty (help with administrative procedures, access to IT, guidance ...).

Family gardens, a space for social and solidarity sharing between generations (development of a citizen's awareness of the environment and public awareness of eco-responsible practices).

Saint-Paul-les-Dax is a resolutely ambitious city for the establishment of a true multimodal mobility network.

Networking of cycle paths, on strategic and secure routes, to serve all places in the city (schools, leisure areas, downtown, media library, sports facilities, shops and shopping centers, public services ...) and connections to the main places of the metropolitan area.

A public transport offer, which irrigates all the city and metropolitan key areas (free "*Vitenville*" shuttles, "*Couralin*" bus running on biogas), optimized : routes, frequency, precise timetables ; carpooling areas ...

Saint-Paul-les-Dax is a very pleasant city, with a diverse range of housing, to promote residential paths, favor home ownership, make the city center habitat attractive, meet growing demand while respecting the population's needs.



daily Services and Uses, nearby

Daily services and uses, nearby and available.

“What matters cannot always be counted ; and what can be counted does not necessarily count ” (Albert Einstein).

Saint-Paul-les-Dax has known, for several years, a significant demographic growth which has led to the realization of large-scale structuring projects, responding to the increase in societal needs and uses to be satisfied, to give meaning to the city and make it a living city.

Saint-Paul-les-Dax, an inclusive and human city, is above all a territory where services, uses and a common good are built that meet the basic needs of its inhabitants and their quest for well-being : housing conditions ; employment ; education and childcare ; personalized public health ; better quality of life for the third and fourth age ; proximity economy ; multimodal mobility ; public services ; connectivity ; security ; energy issues ; land ; networks ; infrastructure ; urban public spaces for conviviality ; enhancement of heritage ; access to culture and sport ; hobbies ; attractiveness ...

A high level of childcare facilities, schools for all ages, a varied training offer.

Several types of childcare : municipal creche, micro creches, numerous childminders ...

Seven schools with more than 3,000 students : 4 schools for elementary and kindergarten education ; 2 colleges ; 1 high school.

In the metropolitan area : 3 high schools ; 4 colleges ; a university and graduate campus ; 42 diploma courses, 90 training degree courses (up to Bachelor’s degree and Master’s degree) ; nearby : Bordeaux, Pau and Bayonne universities.

Guaranteed access to healthcare.

A metropolitan hospital center : 2,700 jobs and many specialties ; nearby : Mont de Marsan, Bordeaux, Bayonne hospitals ...

Specialized clinics (Napoleon functional rehabilitation clinic ...) ; nearby : CERS in Capbreton, Belharra clinic in Bayonne ...

A high-tech medical imaging center, laboratories, innovative nursing homes, general practitioners, numerous physiotherapists, a network of pharmacists ...

Veterinary clinics.



A welcome for the third age and dependent people.

Two nursing homes (and several nearby), medical accommodation structures.

The Alzheimer Village, unique in France (and only the second in Europe).

A reception center for adults with multiple disabilities.

Easy to move around, with a redesigned circulation pattern to strengthen urban coherence.

Access to culture, leisure and sporting activities, through the many infrastructures and facilities (media library, casino, sports area, stadiums, gymnasiums ...).

An important commercial and service offer.

Two large-scale shopping centers, on either side of the city (the “Grand Mail” on one side, the “Côté Lac” area on the other) : several supermarkets, shopping malls, more than a hundred stores and brands, with regional influence and which represent a real attractiveness for the territory and its dynamism.

Local shops in a city center that has been gradually rehabilitated and revived : weekly market, farmers’ markets (agricultural green belt, organic market garden), a covered market project ...

A rich network of craftsmen to meet any request and any work.

Numerous public (and private) services : the Post Office, the Public Treasury, several banks... ; a future central municipal kitchen, operating in short circuits, to supply school canteens, nursing homes and the social restaurant.

A city 100% connected and equipped with optical fiber.

A service (“à la carte” SPLIC) set up on the city’s website to provide mapping making public data and information available to everyone : geolocation of schools and social services, routes, information on works in real time, selection of points of interest ...

Coming soon :

An application developed by the city’s IT department (*Espace Citoyen Premium*) which will allow Saint-Paul residents, from their smartphone or their computer, to streamline exchanges with all city services 24 hours a day (reservation, payment on line, civil status request, appointment scheduling, paperless procedures ...) and will make Saint-Paul-les-Dax the only Open Data town in the Landes ; an application developed by the IN’TECH school (“*Thermassist*”) available to spa guests on their smartphone (schedule, various information on the city, shops ...)

A recognized and rewarded city.

Environmental (ISO 14001) and organizational (ISO 9001) **certifications** : to improve the quality of the services provided to users ; to strengthen the efficiency of the organization ; to promote the know-how and interpersonal skills of agents.

Nominations : first town in the Landes department for accessibility for people with disabilities ; common sport for all ; “Sport” trophy.

Labels : Territory Gold award for an innovative territory ; “*My town has a heart - 3 hearts*”.



Artists and culture provide that extra soul which distinguishes human communities from one another and contributes to their fame and their development in all its forms.

Whether associative or municipal, Culture in Saint-Paul-les-Dax invests in everyday life to forge a social bond and to germinate emotions and enchantment.

Saint-Paul-les-Dax is resolutely committed to a dynamic of cultural development, to integrate culture into its urban policies and to make the presence of cultural facilities and activities a driving force for its revitalization.

Because culture is an integral part of the image, it is a factor in the influence of the city, it develops its attractiveness and contributes to the dynamism of tourism.

Because culture introduces between the territory and its inhabitants a leaven unlike any other which stimulates the taste for innovation and entrepreneurship ; because it constitutes one of the components of social cohesion ... ; it plays a catalytic role and mobilizing with the inhabitants, that it is a factor of development, collective and personal.

An offer of open places of culture and diversified exchange, to facilitate access to as many people as possible.

About fifty cultural and musical associations that live off the commitment and fervor of dozens of professionals and volunteers.

A school of music and dance.

A media library nestled in a green setting, richly endowed (more than 21,000 books ...), which offers a range of new services to citizens to stimulate cultural life, intellectual development and learning, social diversity.

And the objective of a structuring project at the scale of the metropolitan area (multi-purpose and modular metropolitan hall : shows, concerts, congresses ...) which could further contribute to the city's influence.

Remarkable sites of built heritage.

The "Moulin de Poustagnacq", emblematic place, flagship of the city industrial heritage, registered in a magnificent natural place, which will be fully restored and rehabilitated ("Arts House" ; artists' nursery to give them the opportunity to live there, exhibit there, make themselves known ; exhibition rooms ; hosting seminars ...) and will see its wooded surroundings magnified by a long walk along a stream.

The 11th century Romanesque church and its apse, a stopover on the Tours route on the way to Santiago de Compostela, a true gem of the Middle Ages, listed as historical monuments.

The Ardy old forges ; the Christus barn, on the Lake's shores, a space dedicated to art and culture (exhibition gallery) ; the Napoleon Bridge crossed by the Emperor in 1814 ...

And nearby : Dax and its famous hot fountain (the waters of which have been gushing out since Roman times at 62 ° C), its arenas (with a capacity of over 8,000 seats) which are set ablaze for various shows ; Brassempouy and his Lady of Brassempouy (ivory statuette of a mammoth 25,000 years old) ...

Popular events.

A program of more than a hundred events and shows (theater, concerts, humor, improvisation, conferences ...) each year.

The "Tempos du Monde" Festival, which every year offers a musical journey without borders to discover music and

cultures from around the world in a mixed program and a spicy atmosphere.

The Circus Artists International Festival, a major event which is one of the twelve largest festivals in the world, which each year offers new acts and talented artists (acrobats, jugglers, clowns ...) to ensure that universality of the circus is recognized and continues.

Soon "Le Grand Maul" (rugby, literature and other artistic rebounds) : shows, exhibitions, conferences, literary meetings ...

And close to high places of festivals, cultural and culinary events, throughout the year : Foie Gras Festival, Festivalailles, Sacred Art Festival, Arte Flamenco Festival, Musicalarue Festival, Rip Curl Pro, Feria (which drains 800,000 revelers in Dax every year) ...

CITY OF SPORTS CULTURE



In Saint-Paul-les-Dax, sport represents a strong vector of well-being, fulfillment, defense of shared values (fair play, solidarity), social cohesion, creation and development of links between citizens through the associative network and volunteering. Sport is accessible to the entire population, in all forms of practice (sports, school, associations, daily), whether it is competition or surpassing oneself in a free and non-federated practice.

Sports clubs and associations are privileged places for meetings and exchanges between citizens, where the first social benchmarks are created, where part of the history of individuals is created, and especially among young people, often with an indelible anchorage for the territory.

With 3,000 licensees listed in clubs and local associations (more than 20% of the population), a large number of isolated practitioners benefiting from the infrastructures and the living Saint-Paul environment (forests, Christus Lake, hiking and mountain biking trails, facilities for free use ...), all ages

combined, sport remains the main activity practiced by the population.

Saint-Paul-les-Dax has long affirmed a political will to promote sport and give impetus, to position it on the scale of the public space through : specific developments in the forest (marked and secure trails), sports-health courses on the shores of lakes and ponds thanks to which sports life penetrates the city in all its dimensions ; a sustained investment policy through the creation of quality equipment and actions meeting the demands of practitioners of all kinds ; the involvement of a Municipal Sports Office (animation, consultation and pooling structure, facilitator of exchanges and interactions between sports associations and the community) ... to promote access to sport for all types of public and make the city a place of welcome for athletes of all levels, with major, varied and complementary assets (places and infrastructures over dozens of hectares, in the immediate vicinity of the city center, which a unique sports platform in Aquitaine).

More than 30 sports clubs and associations, unparalleled facilities and infrastructure.

Football (Soccer),

500 licensees, 8 fields,
A recent sports area, equipped with : a stadium with stand, lighting and large changing rooms ; 4 fields (lawn and synthetic) with lighting and changing rooms ; an athletic ring ; whose quality and performance have already won over and hosted high-level competitions (European Championship for French men's and women's teams), internships and preparatory matches for professional training.

Rugby,

400 licensees, 4 fields,
A municipal stadium with stand.
Nearby, in Dax (a historic club which has supplied the largest number of internationals to the French Rugby Union team), a 17,000-seat stadium with 2,300 m² for receptions and sponsorship.

Handball,

300 licensees, 1 gymnasium.

Swimming,

A municipal swimming pool,
Nearby, a metropolitan aquatic center of 5,000 m².

And also,

Gymnastics disciplines : more than 400 licensees (halls and gymnasiums).

Martial arts : judo, taekwondo (150 graduates), 1 dojo.

Tennis : 6 outdoor courts, 1 gymnasium and an ambitious project in progress.

Hippodrome (racecourse), equestrian fields, Basque pelota wall, "petanque" (bowling alley), bowling, skate park, city stadiums, fitness rooms ...

Basketball (3rd national division) in Dax.

Nearby :

The Atlantic coast's beaches 18 miles from Saint-Paul-les-Dax : surfing, kitesurfing, sailing ; the large freshwater lakes for lovers of sailing, paddleboarding, water skiing or motor boating.

More than 375 miles of secure cycle paths, traced in the middle of nature in the Landes forest's heart.

The sites and resorts in the Pyrenees a sixty miles from Saint-Paul-les-Dax :

Winter sports : downhill skiing (Gourette, Pierre Saint-Martin), cross-country skiing or snowshoeing (Artouste, Iraty) and just a little further the resorts of Bareges-La Mongie, Cauterets, Piau-Engaly, Saint-Lary Soulan, and even Andorra, Baqueira or Formigal in Spain.

Summer white water sports : kayaking, rafting, canyoning, trout or salmon fishing ...

18 golf courses within a radius of 35 miles around Saint-Paul-les-Dax, including several classified in the European Top 50 and Top 100 (including Biarritz, Chantaco, Chiberta, Makila, Hossegor, Moliets, Seignosse ...), at the courses varied and dissimilar to the delight of experienced and demanding golfers (greens traced on the sandy dunes with an amazing and breathtaking view of the ocean ; hilly character course, with winding fairways in the middle of a forest of pines and oaks...).





Photo credit :

City of Saint-Paul-les-Dax.
Metropolitan Office of Tourism
and Spa.

Thermadour Arenadour.

Royalty-free photos.

**Delegation to Economic
Development**

Trade, Crafts, Tourism & Hydrotherapy
City Hall – 111, avenue du Marechal Foch
40990 Saint-Paul-les-Dax (France)

Tel : 33 5 58 91 20 20

developpement.economique@st-paul-les-dax.fr

www.st-paul-les-dax.fr



March 2021



KS/2020-0619

KS § 111 **Svar på - Motion om äldres rättighet att
arbeta i kommunen från Liberalerna**

Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige

att anse motionen besvarad då intentionen i motionen tillämpas i kommunens organisation redan idag.

Sammanfattning av ärendet

Liberalerna har inkommit med en motion där de yrkar

1. att kommunens anställda ges möjlighet att fortsätta arbeta efter 68/69 års ålder
2. att möjligheten ska gälla samtliga förvaltningar och bolag inom Strömstads kommun.

Beslutsunderlag

Motionen

Kommunfullmäktiges beslut 2021-03-25 § 9

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2021-04-21 § 80

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut

att föreslå kommunfullmäktige beslut

att anse motionen besvarad då intentionen i motionen tillämpas i kommunens organisation redan idag.

Beslutet skickas till

Diariet



KS/2020-0619

KSau § 80 Motion om äldres rättighet att arbeta i kommunen från Liberalerna

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

att föreslå kommunfullmäktige beslut

att anse motionen besvarad då intentionen i motionen tillämpas i kommunens organisation redan idag.

Sammanfattning av ärendet

Liberalerna har inkommit med en motion där de yrkar

1. att kommunens anställda ges möjlighet att fortsätta arbeta efter 68/69 års ålder
2. att möjligheten ska gälla samtliga förvaltningar och bolag inom Strömstads kommun.

Beslutsunderlag

Motionen

Kommunfullmäktiges beslut 2021-03-25 § 9

Beslutet skickas till

Diariet



KS/2020-0557

KF § 9 Inkomna motioner

Kommunfullmäktiges beslut

att remittera motionerna 1-2, 4, 7 och 9 till Tekniska nämnden för beredning.

att remittera motionerna 3, 5, 8 och 10 till kommunstyrelsen för beredning.

att motion 6 dras tillbaka och att det ärendet kan avslutas.

Sammanfattning av ärendet

Inkomna motioner:

1. Motion om säker skolväg i Skee från Andreas Friedemann Hildebrand (KD), KS/2020-0557
2. Motion om säker skolväg Östergatan, KS/2020-0578
3. Motion om äldres rättighet att arbeta i kommunen från Liberalerna, KS/2020-0619
4. Motion om återvinningscentralen 2.0 från Liberalerna, KS/2020-0620
5. Motion om personalpaviljong vid Lokstallet från Liberalerna, KS/2020-0621
6. Motion om toalettbyggnad vid Kärleksudden från Liberalerna, KS/2020-0622
7. Motion om iordningställande av Slipen från Liberalerna, KS/2020-0623
8. Motion om koldioxidbudget från Feministiskt Initiativ, KS/2021-0086
9. Motion om solceller på Pilen 5 från Miljöpartiet, KS/2021-0095
10. Motion om att starta planering av ny idrottshall i Skee från Centerpartiet, KS/2021-0161

Beslutsunderlag

Motionerna

Kommunfullmäktiges presidiums förslag till beslut

att remittera motionerna 1-2, 4, 6-7 och 9 till Tekniska nämnden för beredning.

att remittera motionerna 3, 5, 8 och 10 till kommunstyrelsen för beredning.

Förslag till beslut under sammanträdet

Kerstin Karlsson (L) uppger att Liberalerna tar tillbaka motionen om toalettbyggnad vid Kärleksudden då de vet att det redan jobbas med detta på Tekniska nämnden.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Kommunstyrelsen

Diariet

2020-12-03

Motion om äldres rättighet att arbeta i kommunen

Liberalismen syftar till att maximera varje människas frihet att forma sitt liv så länge det inte inkräktar på någon annans frihet. Den rätten gäller hela livet. Människor måste få bli bemötta utifrån de individer de är, inte utifrån födelseår. Att öka åsrika människors självständighet och egenmakt är en central uppgift i Liberalernas äldrepolitik.

Liberalerna vill att kommunens medarbetare ska få fortsätta arbeta efter 68/69 års ålder. Idag tvingas medarbetare som uppnår denna ålder sluta arbeta. Vi anser att en medarbetare som är frisk, vill och kan, ska kunna fortsätta arbeta då denne säkerligen besitter kunskap som behövs i organisationen. Medarbetare ska ha möjlighet att behålla sin tjänst efter samråd med arbetsgivaren. Enighet ska råda om att fortsatt samarbete gynnar båda parter.

Liberalerna yrkar

-att kommunens anställda ges möjlighet att fortsätta arbeta efter 68/69 års ålder

-att möjligheten ska gälla samtliga förvaltningar och bolag inom Strömstads kommun

För Liberalerna

Hans-Robert Hansson

Lars Tysklind

Kerstin Karlsson

Mette H. Johansson

Sandra Andersson

Claes Nabrink



KS/2021-0086

KS § 104 Svar på - Motion om koldioxidbudget från Feministiskt Initiativ

Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige
att bifalla motionen.

Sammanfattning av ärendet

En motion har inkommit gällande koldioxidbudget. Motionären vill att Strömstads kommun skapar ett arbetssätt för årlig utsläppsminskning i form av en koldioxidbudget och att detta arbetssätt är på plats senast två år efter motionens antagande.

Frågan finns även i ärendet om Kommunernas klimatlöften (dnr KS/2020-04-01) som ska beslutas innan december 2021. Här föreslås av Klimat 2030, till regionens samtliga kommuner, 20 stycken olika löften. Ett av dem är "Vi har en koldioxidbudget". Det innebär i det förslaget att kommunen har en politiskt antagen koldioxidbudget och arbetar för en årlig utsläppsminskning i linje med vad koldioxidbudgeten visar behövs för att nå Parisavtalet. Alternativt har ett politiskt beslut att arbeta för en årlig utsläppsminskning med hänvisning till Västra Götalandsregionens koldioxidbudget.

Beslutsunderlag

Motion från Feministiskt Initiativ
Tjänsteskrivelse 2021-08-02
Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2021-08-18 § 137

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut

att föreslå kommunfullmäktige besluta
att bifalla motionen.

Förslag till beslut under sammanträdet

Lars Tysklind (L), Bengt Bivrin (MP), Marielle Alvdal (FI), Åsa Torstensson (C) och Kent Hansson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till

Diariet



KS/2021-0086

KSau § 137 Svar på - Motion om koldioxidbudget från Feministiskt Initiativ

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att bifalla motionen.

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

En motion har inkommit gällande koldioxidbudget. Motionären vill att Strömstads kommun skapar ett arbetssätt för årlig utsläppsminskning i form av en koldioxidbudget och att detta arbetssätt är på plats senast två år efter motionens antagande.

Frågan finns även i ärendet om Kommunernas klimatlöften (dnr KS/2020-04-01) som ska beslutas innan december 2021. Här föreslås av Klimat 2030, till regionens samtliga kommuner, 20 stycken olika löften. Ett av dem är "Vi har en koldioxidbudget". Det innebär i det förslaget att kommunen har en politiskt antagen koldioxidbudget och arbetar för en årlig utsläppsminskning i linje med vad koldioxidbudgeten visar behövs för att nå Parisavtalet. Alternativt har ett politiskt beslut att arbeta för en årlig utsläppsminskning med hänvisning till Västra Götalandsregionens koldioxidbudget.

Beslutsunderlag

Motion från Feministiskt Initiativ

Tjänsteskrivelse 2021-08-02

Förslag till beslut

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att bifalla motionen.

Beslutet skickas till

Diariet



Kommunstyrelsen

Motion om koldioxidbudget från Feministiskt Initiativ

Förslag till beslut

Kommunledningsförvaltningen föreslår till kommunstyrelsens arbetsutskott att de vidare föreslår kommunstyrelsen att besluta:

-att bifalla motionen.

Sammanfattning av ärendet

En motion har inkommit gällande koldioxidbudget, motionären vill att Strömstads kommun skapar ett arbetssätt för årlig utsläppsminskning i form av en koldioxidbudget och att detta arbetssätt är på plats senast två år efter motionens antagande.

Frågan finns även i ärendet om Kommunernas klimatlöften (dnr KS/2020-04-01) som ska beslutas innan december 2021. Här föreslås av Klimat 2030, till regionens samtliga kommuner, 20 stycken olika löften. Ett av dem är "Vi har en koldioxidbudget". Det innebär i det förslaget att kommunen har en politiskt antagen koldioxidbudget och arbetar för en årlig utsläppsminskning i linje med vad koldioxidbudgeten visar behövs för att nå Parisavtalet. Alternativt har ett politiskt beslut att arbeta för en årlig utsläppsminskning med hänvisning till Västra Götalandsregionens koldioxidbudget.

Kommunen avgör vilka av klimatlöftena som ska antas, det ska ske genom beslut i kommunstyrelsen. Beslutet i aktuellt ärende kommer att användas som del i kommande tjänsteskrivelse i ärendet om klimatlöften för Strömstads kommun.

Perspektiv

Följande perspektiv ska om tillämpligt kommenteras i tjänsteskrivelsen:

Barnperspektiv (FN:s barnkonvention)

Kommunledningsförvaltningen har inte funnit några direkta aspekter på ärendet utifrån detta perspektiv.

Ekonomiskt perspektiv)

Att göra en koldioxidbudget kräver hjälp av expertis och rimligen en del resurser i tid från flera funktioner inom kommunen. Motionären har tagit fram uppgifter där det huvudsakliga arbetet görs av Klimatsekretariatet med en kostnad på ca 53 000 kronor för framtagande och en årlig kostnad för att uppdateringar på 2 kr per invånare.

Folkhälsoperspektiv

Att ha ett förutsägbart och stabilt klimat utan förhöjda temperaturer och problem med ökade vattenmängder underlättar för stora delar av de mål folkhälsoarbetet har.

Juridiskt perspektiv

Kommunledningsförvaltningen har inte funnit några direkta aspekter på ärendet utifrån detta perspektiv.

Miljöperspektiv

Att sätta mål angående utsläpp av koldioxid utifrån en budget kan vara ett effektivt sätt för att nå önskade förändringar i linje med flera andra mål och strategier som antagits av Strömstads kommun. En koldioxidbudget är positivt utifrån detta perspektiv.

Terése Lomgård

folkhälsostrateg
0526-191 21
terese.lomgard@stromstad.se

Mats Brocker

kommundirektör
0526- 190 10
mats.brocker@stromstad.se

Maria Aronsson

Miljöstrateg
0526-19408
maria.aronsson@stromstad.se

Beslutet skickas till

diariet

KOMMUNFULLMÄKTIGE

Motion

Datum: 2020-11-17

Partinamn: Feministiskt initiativ Strömstad

Ledamotens namn: Marielle Alvdal

Skapa arbetssätt för årlig utsläppsminskning, en koldioxidbudget

Motivering till motionen

Vi är vana vid budgetar i vår vardag och konceptet med en koldioxidbudget är ett pedagogiskt sätt att tänka kring våra utsläpp av växthusgaser och klimatpåverkan. Koldioxid lagras i atmosfären och driver uppvärmningen av jorden. Med en koldioxidbudget kartläggs var, hur mycket och med vilken hastighet vi måste minska utsläppen i kommunen. Vissa forskare har till och med svårt att se en satsning i att minska utsläppen som seriös utan någon form av koldioxidbudget närvarande (Salon et al., 2010). Kommunen räknas som den enhet som bäst kan jobba med omställning (Bhowmik et al., 2018, Barnhusen, 2019).

Kalifornien antog en koldioxidbudget redan 2008 (Salon et al, 2010) och Oslo 2016 (European Green Capital, 2019, Barnhusen, 2019). Sveriges första var Järfälla 2017 (Uppsala universitet, 2019; Anderson et al., 2017) och sedan dess har bl.a. kommunerna Borlänge, Gävle, Håbo, Knivsta, Ragunda, Skellefteå, Säter, Västerås, Åre och Östersund bestämt sig för att ha egna koldioxidbudgetar - och fler är på väg!

Klimatsekretariatet är ett icke vinstdrivande bolag som skapar koldioxidbudgetrapporterna baserat på forskning från Uppsala universitet och utgår från Tyndall-metoden som är en vetenskapligt vedertagen metod för att sätta upp klimatmål. Kostnaden för budgeten, som utgår från antal invånare i kommunen, går helt till att täcka utveckling och upprätthållande av tjänsten. Kostnaden är 4 kr per invånare för framtagande och publicering av verktyget (alltså ≈ 53 000 SEK) för Strömstads del, och sedan 2 kr per invånare och år som en årslicens där all uppdatering av data görs av dem.

Vi blev åter påmind om vikten av en koldioxidbudget när VG-regionen valde det som ett av sina 20 prioriterade klimatlöften för kommuner att anta. En lokal koldioxidbudget sänder en stark signal utåt, att en utsläppsreducering är väldigt angeläget och måste vara en faktor i alla lokala insatser och beslut. Det är Feministiskt initiativs bestämda uppfattning att vi behöver en koldioxidbudget i Strömstad.

Med hänvisning till ovanstående föreslås

1. Att kommunen skapar arbetssätt för årlig utsläppsminskning, en koldioxidbudget
2. Att detta sker inom två år från denna motions antagande

Undertecknat

Marielle Alvdal, kommunfullmäktigeledamot, för Feministiskt initiativ Strömstad



KS/2021-0273

KS § 123 **Årsplan 2022 för sammanträden och ekonomiprocesser**

Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige

att godkänna framlagd Årsplan för sammanträden och ekonomiska processer.

Kommunstyrelsens beslut

att revidera den föreslagna årsplanen genom att datum för Kommunfullmäktige 9 februari ändras till 10 februari, att datum för kommunfullmäktiges presidie 7 februari och 18 april ändras till 28 januari och 14 april, att Tekniska nämnden och Miljö- och byggnämnden byter dag och tid vad gäller bokslut- och budgetsamråden eftersom Tekniska nämnden har sina sammanträden på tisdagar.

att årsplanen kompletteras med en rad om att det ska fattas beslut om de preliminära budgetramarna på kommunfullmäktige den 21 juni.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har att ta fram ett förslag till årsplan för sammanträden och ekonomiprocesser för år 2022

I jämförelse med årsplanen för 2021 har inga väsentliga förändringar gjorts i processerna för budget och uppföljning.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2021-09-08 § 156
Tjänsteskrivelsen
Förslag till årsplan 2022

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna framlagd Årsplan för sammanträden och ekonomiska processer.

Förslag till beslut under sammanträdet

Ordföranden föreslår att revidera den föreslagna årsplanen genom att datum för Kommunfullmäktige 9 februari ändras till 10 februari, att datum för kommunfullmäktiges presidie 7 februari och 18 april ändras till 28 januari och 14 april. Han förslår även att Tekniska nämnden och Miljö- och byggnämnden byter dag och tid vad gäller bokslut- och budgetsamråden eftersom Tekniska nämnden har sina sammanträden på tisdagar.

Åsa Torstensson (C) yrkar att årsplanen kompletteras med en rad om att det ska fattas beslut om de preliminära budgetramarna på kommunfullmäktige den 21 juni.



Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta en hans förslag och finner att så sker.

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta enligt Åsa Torstenssons förslag och finner att så sker.

Omröstningsresultat

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag med hans och Åsa Torstenssons ändringar och finner att så sker.

Beslutet skickas till

KS-diariet



KS/2021-0273

KSau § 156 Årsplan 2022 för sammanträden och ekonomiprocesser

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

att föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna framlagd Årsplan för sammanträden och ekonomiska processer.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har att ta fram ett förslag till årsplan för sammanträden och ekonomiprocesser för år 2022

I jämförelse med årsplanen för 2021 har inga väsentliga förändringar gjorts i processerna för budget och uppföljning.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelsen

Förslag till årsplan 2022

Förslag till beslut

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna framlagd Årsplan för sammanträden och ekonomiska processer.

Beslutet skickas till

KS-diariet



Kommunstyrelsen

Årsplan 2022 för sammanträden och ekonomiprocesser

Förslag till beslut

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna framlagd Årsplan för sammanträden och ekonomiska processer.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har att ta fram ett förslag till årsplan för sammanträden och ekonomiprocesser för år 2022

I jämförelse med årsplanen för 2021 har inga väsentliga förändringar gjorts i processerna för budget och uppföljning.

Perspektiv

Kommunledningsförvaltningen har inte funnit några aspekter på ärendet utifrån dessa perspektiv.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelsen

Förslag till årsplan 2022

Carina Dalenius

controller

0526-194 31

carina.dalenius@stromstad.se

Carsten Sörlie

Ekonomichef

0526-192 02

carsten.sorlie@stromstad.se

Beslutet skickas till

KS-diariet

Samtliga förvaltningar och nämnder

	jan	feb	mar	apr	maj	jun	aug	sep	okt	nov	dec
Sammanträden											
Samråd bokslut/budget, not 1			8-9/3						4-5/10		
Dialogmöte, not 2		31/1, 1/2				7/6, 8/6	22/8, 23/8			14/11, 15/11	
KSAU sammanträden, not 3	12,19,26	9,16,23	16,23,30	6,13,27	4,11,18	1,8	10,17,24	7,14,21,28	12,19,26	9,16,23,30	7, 14
				ÅR		DR T1			DR T2, M&B	M&B	
Kommunstyrelsen sammanträden, not 4	19/1		2/3	6/4		1/6	24/8	28/9	26/10	30/11	
Kommunfullmäktige sammanträden, not 5		10/2	24/3	28/4		21/6		8/9	20/10	17/11	15/12
Kommunfullmäktiges presidium, not 6		28/1	14/3	14/4		10/6	29/8		10/10	7/11	5/12

Not 1: Nämndssamråd kring bokslut/budget, se nedan

Mars: Årsredovisning. **Okt:** Delårsrapport augusti och budgetberedning

Not 2: Dialog med nämnd eller bolag kring aktuella verksamhetsfrågor

Not 3: KSAU sammanträden

Not 4: KS sammanträden prel. 1300-

Not 5: KF sammanträden 1800--

Not 6: KF presidium sammanträden

Budgetdialog

30-31 maj

Boksluts/budgetsamråd

8/3, 4/10

0830-1030 Socialnämnden

1045-1200 Miljö- och byggnämnden

1300-1400 Strömstadslokaler

1415-1515 Strömstadbyggen/StrömstaNet

1530-1600 Badanstalten

Dialogmöte vid behov

31/1, 1/2

7/6, 8/6

22/8, 23/8

14/11, 15/11

Deltagare vid budgetdialog, boksluts/budgetsamråd:

KSAU, gruppledare från de partier som inte är

representerade, kommundirektör, och ekonomichef.

Nämndernas arbetsutskott, förvaltningschef och controller

Styrelseordförande, vice ordförande, vd och ekonomichef

9/3, 5/10

0830-1015 Barn- o utbildningsnämnden

1030-1200 Tekniska nämnden, skattefin + tax

1300-1430 Kommunstyrelsen

1440-1600 Budgetberedning, Ksau

Bokslut/budgetsamråd

16/3, 17/8

1100-1200 Kommunfullmäktiges presidie

	jan	feb	mar	apr	maj	jun	aug	sep	okt	nov	dec
Överföring av investeringsbudget											
Pol behandlad investeringsbudget till EK senast	28/1										
Invest.bud. i KSAu		16/2									
Invest.bud. i KS			2/3								
Invest.bud. i KF			24/3								
Intern styrning och kontroll											
Sammanställd rapport för KS- uppsiktsplikt			1/3								
Bokslut/årsredovisning											
Mallar och anvisningar klara										15/11	
Definitiv stängning bokslut	14/1										
Texter till förvaltningsberättelsen till EK	21/1										
Förv. underlag till bokslutskommuniké	25/1										
Specifikationer till EK senast		11/2									
Pol behandlad vsh-ber till EK senast			1/3								
Samråd bokslut/budget, se not 1			8-9/3						4-5/10		
Bokslut/ÅR i KSAu+ evt direktjustering av protokoll			23/3								
Bokslut/ÅR i KS				6/4							
Bokslut/ÅR i KF				28/4							
Delårsrapport/prognos											
Definitiv stängning delår					6/5			8/9			
Pol behandlad rapport till EK					20/5			29/9			
Beredning KSAu + direktjustering av protokoll					25/5				12/10		
Beslut i KS						1/6			26/10		
Beslut i KF						21/6				17/11	
Mål & Budget											
Budgetsamråd politiska grupperingar		15/2									
Samråd bokslut/budget, se not 1			8-9/3						4-5/10		
Planeringsförutsättningar o mallar			16/3								
Inlämning politiskt behandlat underlag till budgetdialog					23/5						
Budgetdialog					30-31/5						
Budgetsamråd politiska grupperingar						14/6					
Beslut preliminära ramar i KF						21/6					
Inlämn nämndsunderlag Mål&Budget								29/9			
Förslag Mål&Budget i KSAu + direktjustering av protokoll									12/10		
Beslut Mål&Budget i KS									26/10		
Beslut Mål&Budget i KF										17/11	



KS/2021-0451

KS § 124 Begäran om avsteg från hamntaxan från Tekniska nämnden

Kommunstyrelsens förslag till Kommunfullmäktige

att godkänna det reglerade avsteget från hamntaxan i hamnavtalet mellan Tekniska nämnden och Västtrafik.

Sammanfattning av ärendet

Västtrafik och Tekniska Förvaltningen har under våren och sommaren enats om ett avtalsförslag. Avtalet bygger på Västtrafiks standardmall för kollektiv persontrafik med båt. Avtalsförslaget inklusive bilagor bifogas. Avtalet innebär ett avsteg från den ordinarie hamntaxan. I stället för att betala hamnavgift enligt hamntaxan ersätts kommunen med självkostnad för drifts-, underhålls-, avskrivnings- och kapitalkostnad som är hänförlig till den kollektivtrafik som bedrivs på Ångbåtskajen och Styröbryggan. Principen är i linje med det avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län som tecknades år 2011 mellan Västra Götalands län och dess kommuner, inklusive Strömstad. Hamnområdet förvaltas av Tekniska nämnden som också tecknar avtalet med Västtrafik. Avsteg från hamntaxan ska godkännas av Kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens beslut 2021-08-31 § 87
Tjänsteskrivelse 2021-08-12
Avtalsförslag med bilagor och budget

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut

att föreslår kommunfullmäktige besluta

att teckna nytt avtal med Västtrafik om nyttjande av Ångbåtskajen och Styröbryggan för kollektiv persontrafik med båt

att efter undertecknande begära få det i hamnavtalet reglerade avsteget från hamntaxan godkänt av Kommunfullmäktige.

Förslag till beslut under sammanträdet

Ordföranden föreslår att förslaget ändras till att föreslå kommunfullmäktige att godkänna det reglerade avsteget från hamntaxan i hamnavtalet mellan Tekniska nämnden och Västtrafik.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta enligt hans förslag och finner att så sker.

Beslutet skickas till

Diariet



KS/2021-0451

KSau § 162 Begäran om avsteg från hamntaxan från Tekniska nämnden

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

att föreslår kommunfullmäktige besluta

att teckna nytt avtal med Västtrafik om nyttjande av Ångbåtskajen och Styröbryggan för kollektiv persontrafik med båt

att efter undertecknande begära få det i hamnavtalet reglerade avsteget från hamntaxan godkänt av Kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Västtrafik och Tekniska Förvaltningen har under våren och sommaren enats om ett avtalsförslag. Avtalet bygger på Västtrafiks standardmall för kollektiv persontrafik med båt. Avtalsförslaget inklusive bilagor bifogas. Avtalet innebär ett avsteg från den ordinarie hamntaxan. I stället för att betala hamnavgift enligt hamntaxan ersätts kommunen med självkostnad för drifts-, underhålls-, avskrivnings- och kapitalkostnad som är hänförlig till den kollektivtrafik som bedrivs på Ångbåtskajen och Styröbryggan. Principen är i linje med det avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län som tecknades år 2011 mellan Västra Götalands län och dess kommuner, inklusive Strömstad. Hamnområdet förvaltas av Tekniska nämnden som också tecknar avtalet med Västtrafik. Avsteg från hamntaxan ska godkännas av Kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens beslut 2021-08-31 § 87

Tjänsteskrivelse 2021-08-12

Avtalsförslag med bilagor och budget

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta

att teckna nytt avtal med Västtrafik om nyttjande av Ångbåtskajen och Styröbryggan för kollektiv persontrafik med båt

att efter undertecknande begära få det i hamnavtalet reglerade avsteget från hamntaxan godkänt av Kommunfullmäktige.

Beslutet skickas till

Diariet



TN/2021-0566

TN § 87 Hamnavtal Ångbåtskajen (Västtrafik)

Tekniska nämndens beslut

att teckna nytt avtal med Västtrafik om nyttjande av Ångbåtskajen och Styröbryggan för kollektiv persontrafik med båt

att efter undertecknande begära få det i hamnavtalet reglerade avsteget från hamntaxan godkänt av Kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Västtrafik och Tekniska Förvaltningen har under våren och sommaren enats om ett avtalsförslag. Avtalet bygger på Västtrafiks standardmall för kollektiv persontrafik med båt. Avtalsförslaget inklusive bilagor bifogas.

Avtalet innebär ett avsteg från den ordinarie hamntaxan. I stället för att betala hamnavgift enligt hamntaxan ersätts kommunen med självkostnad för drifts-, underhålls-, avskrivnings- och kapitalkostnad som är hänförlig till den kollektivtrafik som bedrivs på Ångbåtskajen och Styröbryggan. Principen är i linje med det avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län som tecknades år 2011 mellan Västra Götalands län och dess kommuner, inklusive Strömstad.

Hamnområdet förvaltas av Tekniska nämnden som också tecknar avtalet med Västtrafik. Avsteg från hamntaxan ska godkännas av Kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2021-08-12

Avtalsförslag med bilagor och budget

Tekniska nämndens arbetsutskotts förslag till beslut

att teckna nytt avtal med Västtrafik om nyttjande av Ångbåtskajen och Styröbryggan för kollektiv persontrafik med båt

att efter undertecknande begära få det i hamnavtalet reglerade avsteget från hamntaxan godkänt av Kommunfullmäktige.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Hamnchef Niclas Samuelsson

Akten



Tekniska nämndens arbetsutskott

Hamnavtal Ångbåtskajen (Västtrafik)

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämndens arbetsutskott föreslå tekniska nämnden besluta

att teckna nytt avtal med Västtrafik om nyttjande av Ångbåtskajen och Styröbryggan för kollektiv persontrafik med båt

att efter undertecknande begära få det i hamnavtalet reglerade avsteget från hamntaxan godkänt av Kommunfullmäktige.

Ärendet

Västtrafik och Tekniska Förvaltningen har under våren och sommaren enats om ett avtalsförslag. Avtalet bygger på Västtrafiks standardmall för kollektiv persontrafik med båt. Avtalsförslaget inklusive bilagor bifogas.

Avtalet innebär ett avsteg från den ordinarie hamntaxan. I stället för att betala hamnavgift enligt hamntaxan ersätts kommunen med självkostnad för drifts-, underhålls-, avskrivnings- och kapitalkostnad som är hänförlig till den kollektivtrafik som bedrivs på Ångbåtskajen och Styröbryggan. Principen är i linje med det avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län som tecknades år 2011 mellan Västra Götalands län och dess kommuner, inklusive Strömstad.

Hamnområdet förvaltas av Tekniska nämnden som också tecknar avtalet med Västtrafik. Avsteg från hamntaxan ska godkännas av Kommunfullmäktige.

Perspektiv

Följande perspektiv ska om tillämpligt kommenteras i tjänsteskrivelsen:

Barnperspektiv (FN:s barnkonvention)

Tekniska förvaltningen har inte funnit några aspekter på ärendet utifrån dessa perspektiv

Ekonomiskt perspektiv (finansiering etc)

Kommunen får av Västtrafik ersättning för drifts-, underhålls-, avskrivnings- och kapitalkostnad som är hänförlig till den kollektivtrafik som bedrivs på Ångbåtskajen och Styröbryggan.

Folkhälsoperspektiv

Tekniska förvaltningen har inte funnit några aspekter på ärendet utifrån dessa perspektiv

Juridiskt perspektiv

I "Hamnordning och säkerhetsföreskrifter för Strömstads kommuns samtliga hamnar", beslutad av Kommunfullmäktige 1995-12-14 och senast reviderad 2006-06, framgår det under § 2 att hamnområdet förvaltas av Tekniska nämnden.

I 2021 års hamntaxa avsnitt A1 punkt 4 framgår det att Tekniska nämnden kan teckna avtal om avsteg från gällande hamntaxa och att sådant avsteg ska godkännas av Kommunfullmäktige.

Miljöperspektiv

Tekniska förvaltningen har inte funnit några aspekter på ärendet utifrån dessa perspektiv

Beslutsunderlag

Avtalsförslag med bilagor och budget.

Niclas Samuelsson

Hamnchef

0526-194 24

niclas.samuelsson@stromstad.se

Beslutet skickas till

Klicka eller tryck här för att ange text.

Avtal mellan
Strömstad Kommun
och
Västtrafik AB
om nyttjande av anläggning för
kollektiv persontrafik med båt

Innehållsförteckning

1.	PARTER	3
2.	BAKGRUND OCH SYFTE	3
3.	DEFINITIONER	3
4.	KONTAKTPERSONER	3
5.	ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR	4
5.1	Beskrivning av bryggor	4
6.	OMFATTNING	5
6.1	Drift och underhåll	5
6.2	Skador på anläggning	6
7.	PLANERING OCH SAMVERKAN	6
7.1	Samverkansforum	6
8.	HAMNAVGIFT OCH BUDGET	6
8.1	Hamnavgift	6
8.2	Budget	6
8.3	Fakturering	7
9.	UPPSÄGNING VID AVTALSBROTT	7
10.	AVTALETS VILLKOR	7
10.1	Avtalstid	7
10.2	Ändringar och tillägg	7
10.3	Överlåtelse av avtalet	8
10.4	Meddelande	8
10.5	Tvist	8
11.	BILAGA 1: RITNING ÖVER ÅNGBÅTSKAJEN	9
12.	BILAGA 2: RITNING ÖVER STYRSÖ	10
13.	BILAGA 3: PROGNOSEN OCH BUDGET VID AVTALSSTART	11

1. PARTER

Strömstad Kommun ("Kommunen") org. nr: 212000-1405,

Västtrafik AB ("Västtrafik") org. nr: 556558-5873,

2. BAKGRUND OCH SYFTE

Mellan Västra Götalandsregionen och samtliga kommuner inom Västra Götalandsregionen är träffat ett avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län. Kollektivtrafiken omfattar persontrafik med båt. Kostnader för drift och underhåll av hamnanläggningar som följer Västra Götalandsregionens beslutade trafikering ingår i trafikkostnaden enligt särskild överenskommelse, till exempel i form av hamnavgifter enligt detta avtal.

I syfte att reglera vad som gäller för drift och underhåll av bryggor och infrastruktur inom trafikområdet, inklusive Ångbåtskajen i Norra Hamnen ("Ångbåtskajen") och Styrö Brygga ("Styrö"), träffas detta avtal ("Avtalet") om nyttjande av anläggning för kollektiv persontrafik med båt.

3. DEFINITIONER

Västra Götalandsregionen

Från 2012-01-01 finns kollektivtrafikmyndigheten med tillhörande nämnd inom Västra Götalandsregionen. Myndigheten är trafik huvudman med ansvar för finansiering och framtagning av strategiska planer för kollektivtrafik i hela Västra Götalandsregionen.

Västtrafik

Västtrafik har rollen som utförare och verkställighetsorgan för kollektivtrafiken i Västra Götalandsregionen på uppdrag av myndigheten.

Trafikoperatör

Den eller de organisationer som på uppdrag av Västtrafik bland annat trafikerar Ångbåtskajen och Styrö.

4. KONTAKTPERSONER

Vardera Part ska utse en kontaktperson med ansvar för Avtalet som antingen är behörig att fatta beslut, eller som omedelbart kan inhämta beslut i frågor rörande Avtalet. Vid byte av kontaktperson ska respektive part omedelbart skriftligen meddela motpartens namn, telefonnummer, e-postadress och eventuella övriga kontaktuppgifter för den nya kontaktpersonen.

Nu aktuella kontaktpersoner är:

Strömstad Kommun	Västtrafik AB
Namn: Niclas Samuelsson	Namn: Malin Fordham
Tel.nr: 0526-19424	Tel. nr: 010-434 52 19
E-post: niclas.samuelsson@stromstad.se	E-post: malin.fordham@vasttrafik.se
	E-post till diariet: vasttrafik@vasttrafik.se

5. ALLMÄNNA FÖRUTSÄTTNINGAR

Avtalet reglerar Västtrafiks förutsättningar att nyttja den infrastruktur som ägs av Kommunen för drift av kollektiv persontrafik med båt, samt den ersättning som följer av nyttjandet av Ångbåtskajen och Styrso.

5.1 Beskrivning av bryggor

På uppdrag av Västtrafik utförs persontrafik med båt mellan Strömstad och Kosteröarna, Ramsö, Styrso och Öddö i Strömstad Kommun. För denna kollektivtrafik med båt finns tilläggsplatser och farledsmarkeringar som Kommunen tillhandahåller.

Tilläggsplatser som Kommunen ansvarar för är Ångbåtskajen och Styrso.

Ångbåtskajen och Styrso är utformade för ett trafiksystem där fartyget lägger till vid bryggan med stäv eller sida.

Ångbåtskajen undergår under våren 2021 renovering och beräknas tas i drift i mars 2021, och vara helt klar i juni 2021. Kommunen har identifierat att renovering eller utbyte av Styrso är nödvändig inom 3 - 4 år, från det att Avtalet skrivs, på grund av åldrande anläggning.

Om Kommunen avser att teckna avtal med annan Part om att nyttja tilläggsplatserna måste Kommunen först stämma av detta med Västtrafik. Västtrafiks uppdrag får inte påverkas negativt av ett sådant avtal.

5.1.1 *Nyttjande av Ångbåtskajen*

Trafikoperatören har ensamrätt till turlistebunden trafik från Ångbåtskajen. Andra fartyg som använder faciliteter längs kajen får göra så endast om det inte stör Trafikoperatörens verksamhet¹.

Ångbåtskajen ska alltid vara tillgänglig för passagerare och deras fordon. Om evenemang vid, eller längs med kajen genomförs ska Kommunen se till att tydlig hänvisningsskyltning finns på plats för att underlätta för passagerarna. Evenemang ska inte förhindra eller försämra passagerarnas passage till och från kajen.

Av säkerhetsskäl ska lastbilstrafik på kajen minimeras, särskilt under juni, juli och augusti då det är mycket passagerare i rörelse på kajen. Lastbilstrafik ska därför under juni, juli och augusti inte vara tillåten mellan 09:00 – 18:00.

5.1.1.1 Avfallshantering vid Ångbåtskajen

Hamnen ska ta emot avfall från fartygen i enlighet med SJÖFS 2001:12 med eventuella ändringar. Mottagandet ska ske utan att fartygen behöver förhålla från kaj.

För generellt avfall uppmuntras källsorteringsmöjlighet i så stor grad som möjligt.

Sugpunkter för septic skall finnas på lämpliga platser och fungera även vid frost. Fartygen skall kunna lämna ifrån sig miljöfarligt avfall vid kaj, exempelvis oljor, filter, batterier, sludge och elavfall. Vid avlämning av farligt avfall skall Trafikoperatören delges kvitto.

¹ Trafikoperatörens båtar ska alltid ha företräde för tilläggning vid Hamnanläggningen. Med tilläggning avses den tid som behövs för att släppa av och på passagerare och den väntetid som behövs för att Trafikoperatören ska kunna följa gällande tidtabell. Trafikoperatören har även rätt att, om väderläget så kräver, ligga kvar vid Hamnanläggningen. Trafikoperatören har även rätt att under erforderlig tid lägga till båten för service och reparationer.

5.1.1.2 Infrastruktur vid Ångbåtskajen

- Kajen har ett väderskydd.
- Belysning finns utefter hela kajen.
- Kajen ska vara väl fendrad för att undgå skador på kajanläggning såväl som Trafikoperatörens fartyg.
- Anslutningspunkter för färskvatten och landström ska finnas i tillräcklig omfattning.
- Utrymme för bagagecontainers, ”godslåda” samt reservlandgångar ska finnas i tillräcklig omfattning.
- Under 2021 förbereddes kanalisation av el kablage längs med kajen, inför eventuell implementation av eldrift i framtiden.

5.1.2 *Nyttjande av Styrso*

Trafikoperatören har ensamrätt till turlistebunden trafik från Styrso. Andra fartyg eller fritidsbåtar får endast nyttja bryggan om det inte stör Trafikoperatörens verksamhet¹.

5.1.2.1 Infrastruktur vid Styrso Brygga, Strömstad Kommun

- Bryggan ska vara väl fendrad för att undgå skador på kajanläggning såväl som Trafikoperatörens fartyg.

6. OMFATTNING

6.1 Drift och underhåll

Kommunen ansvarar för:

- Att Ångbåtskajen och Styrso är i sådant skick att såväl Trafikoperatören och dess fartyg samt passagerare på ett säkert sätt kan nyttja dem.
- Tillhörande utrustning uppförd av kommunen för ombord- och avstigning såsom ramper. Underhåll och reparationer av densamma ska ombesörjas och bekostas av kommunen. Utrustningen ska uppfylla ställda myndighetskrav.
- Belysning på Ångbåtskajen. Belysning ska vara tillräcklig för att passagerare säkert ska kunna stiga på och av fartyg när det är mörkt. Icke fungerande belysning ska repareras skyndsamt.
- Årlig inspektion av Ångbåtskajen och Styrso.
- Utprickning av farleder inom kommunens hamnområde som berörs av denna trafik.
- Utmärkning av eventuellt lastnings- och lossningsområde.
- Snöröjning och halkbekämpning av Ångbåtskajen. Trafikoperatören ansvarar för snöröjning och halkbekämpning närmast landstigning.
- Att elförsörjningsanläggningen vid Ångbåtskajen är fungerande. Trafikoperatören har dock ett eget elavtal med elbolag.
- Fendrar och pollare, samt att dessa är i sådant skick att Trafikoperatören säkert kan lägga till.
- Städning och tömning av kommunen uppsatta skräpbehållare
- Möjlighet till tömning av avfall vid Ångbåtskajen, enligt kapitel 5.1.1.1 ovan

6.1.1 *Samordning av underhållsarbeten*

Underhållsarbeten som Kommunen är ansvarig för sker löpande under året, dock är det viktigt att Trafikoperatören och Västtrafik informeras, exempelvis vid dialogmöten. Arbeten ska utföras med så liten störning av trafiken som möjligt. Vid större arbeten då tilläggsplats påverkas ska Kommunen lämna förslag på alternativ lösning och stå för vägvisning till eventuell alternativ tilläggsplats.

Västtrafik ansvarar enbart för drift- och underhållskostnader som är hänförliga till den trafik som bedrivs av Trafikoperatören.

6.2 Skador på anläggning

Kommunen ska omgående till såväl Västtrafik som Trafikoperatören anmäla sådan skada som kan påverka passagerares och/eller Trafikoperatörens säkerhet, samt ange vilka åtgärder som kommer att vidtas med anledning av skadan. Kommunen ska även informera Västtrafik och Trafikoperatören när skadan är åtgärdad.

Trafikoperatören har anmälningsplikt om de vållar skada på Hamnanläggningen eller om de upptäcker annan skada eller brist. Sådan skada eller brist ska anmälas till Kommunen och Västtrafik.

Trafikoperatören bär ansvar, och ska stå för eventuella reparationskostnader, för skador som vållats vid fullgörande av trafikavtalet. Västtrafik tillser via Trafikavtal för utförande av kollektivtrafik att Trafikoperatören har erforderliga ansvarsförsäkringar för de skador de kan åsamka. Skador som Trafikoperatören tillfogar Kommunens anläggningar regleras direkt mellan Trafikoperatören och Kommunen. Trafikutövaren ansvarar inte för vad som anses vara normalt slitage och åldrande av hamnanläggningarna.

7. PLANERING OCH SAMVERKAN

7.1 Samverkansforum

Kommunen och Västtrafik ska ha en regelbunden dialog för uppföljning av drift och underhållsfrågor. I denna dialog kan även Trafikoperatör samt eventuell drifts- och underhållsrentreprenör involveras.

Parterna ska gemensamt besluta om investeringar och reinvesteringar i anläggningarna.

8. HAMNAVGIFT OCH BUDGET

8.1 Hamnavgift

Kostnaden för nyttjande av hamnanläggningar debiteras Västtrafik och beräknas enligt nettokostnadsprincipen för drift och underhåll. Även överenskomna avskrivnings- och kapitalkostnader debiteras Västtrafik. Om kommunen erhåller intäkter eller bidrag från annan Part för de aktuella tilläggsplatserna ska detta tillgodoräknas Västtrafik. Detta gäller även eventuella intäkter från Trafikoperatören till Kommunen på de aktuella tilläggsplatserna. Om tilläggsplatserna nyttjas av Kommunen, såsom för sopbåtar, godstrafik eller dylikt ska kostnaden fördelas mellan parterna.

8.2 Budget

Kommunen ansvarar för att årligen, i samråd med Västtrafik, ta fram såväl ettårs budget som flerårsbudget för drifts-, underhålls-, avskrivnings- och kapitalkostnad. Om det vid

samverkan enligt kapitel 6.1 ovan framkommer att investeringar erfordras ska Kommunen lägga fram förslag om vilka åtgärder och inom vilken tid som dessa behöver vidtas. Parterna beslutar därefter om vilken del av denna investering som Västtrafik ska svara för samt under vilken tid Västtrafik ska utge ersättning.

8.3 Fakturering

¼ av den budgeterade årliga kostnaden ska faktureras till Västtrafik kvartalsvis i förskott. Fakturering sker per den sista i månaden före det kvartal som faktureras och betalning sker senast 30 dagar efter mottagande av respektive faktura. Till fakturan ska fogas en redovisning över de delar som faktureras.

Kommunen ska kvartalsvis presentera prognoser för utfallet. I händelse av mindre budgetavvikelser, både positiva och negativa, justeras dessa löpande. Vid större avvikelser ska dessa lyftas för förhandling med Västtrafik i så god tid som möjligt. Efter överenskommelse alternativt förhandling sker en slutlig reglering av årets kostnad senast under fjärde kvartalet om justering för pågående år ska göras. Ekonomisk reglering sker i samband med årsskiftet.

9. UPPSÄGNING VID AVTALSBROTT

Om Part gör sig skyldig till väsentligt avtalsbrott och inte vidtar rättelse inom 30 dagar efter det att den andre Parten skriftligen underrättat om avtalsbrottet, har den andre Parten rätt att säga upp Avtalet till omedelbart upphörande. Som väsentligt avtalsbrott räknas också upprepade avtalsbrott som inte enskilt skulle ha bedömts som väsentligt. Under uppsägningstiden ska Parterna uppfylla alla villkor enligt Avtalet.

Den uppsagda Parten är skyldig att ersätta motparten för den skada som kan uppstå till följd av avtalsbrottet och uppsägningen.

Säger en Part upp Avtalet till omedelbart upphörande, utan att ha rätt till det, är den uppsägande Parten skyldig att ersätta motparten för den skada som kan uppstå till följd av den obefogade uppsägningen.

En Parts ansvar är begränsat till den direkta skada motparten kan visa sig ha lidit, eller kommer att lida, men omfattar således inte indirekt skada såsom utebliven vinst.

10. AVTALETS VILLKOR

10.1 Avtalstid

Avtalet gäller från och med 14 juni 2021 och tillsvidare. Båda parter har möjlighet att säga upp Avtalet med en ömsesidig uppsägningstid om 12 månader. Avtalet är till alla delar förfallet om inte Kommunfullmäktige i Strömstad godkänner Avtalet genom beslut som vinner laga kraft

10.2 Ändringar och tillägg

Detta Avtal ersätter samtliga tidigare, såväl muntliga som skriftliga, överenskommelser Parterna emellan vad gäller Ångbåtskajen och Styrö.

Ändringar och tillägg till Avtalet ska vara skriftligt och undertecknade av båda Parter för att vara rättsligt bindande.

10.3 Överlåtelse av avtalet

Parts rättigheter och skyldigheter enligt Avtalet får inte överlåtas utan den andra Partens skriftliga godkännande. Västtrafik har dock rätt att överlåta sina rättigheter och skyldigheter enligt Avtalet till annan för ändamålet bildad trafikhuvudman enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik eller motsvarande ny lagstiftning.

10.4 Meddelande

Meddelanden gällande Avtalet ska översändas med bud, e-post eller rekommenderat brev. Ett meddelande ska anses ha kommit mottagaren tillhanda:

- a. om avlämnat med bud: vid överlämnandet;
- b. om avsänt med rekommenderat brev: tre arbetsdagar efter avlämnande för postbefordran; och om avsänt med e-post;
- c. när avsändaren erhållit bekräftelse att mottagaren tagit emot meddelandet.

Meddelanden ska skickas till de Avtalsansvariga enligt detta Avtal, med cc till Västtrafiks diarie.

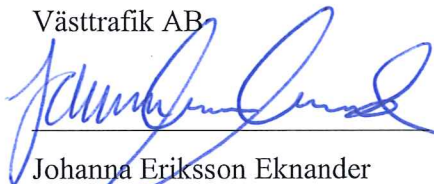
10.5 Tvist

Twister med anledning av Avtalet ska avgöras slutligt i enlighet med Göteborgsklausulerna, Västsvenska Handelskammarens Förtroenderåds regler om medling och skiljeförfarande. Förfarandet ska äga rum i Göteborg.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar, varav parterna har tagit var sitt.

Datum 2/9 2021

Västtrafik AB



Johanna Eriksson Eknander
Affärschef Affären Båt

Datum 7/9

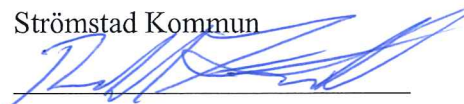
Strömstad Kommun



Ulf Gustafsson
Tekniska nämndens ordförande

Datum

Strömstad Kommun



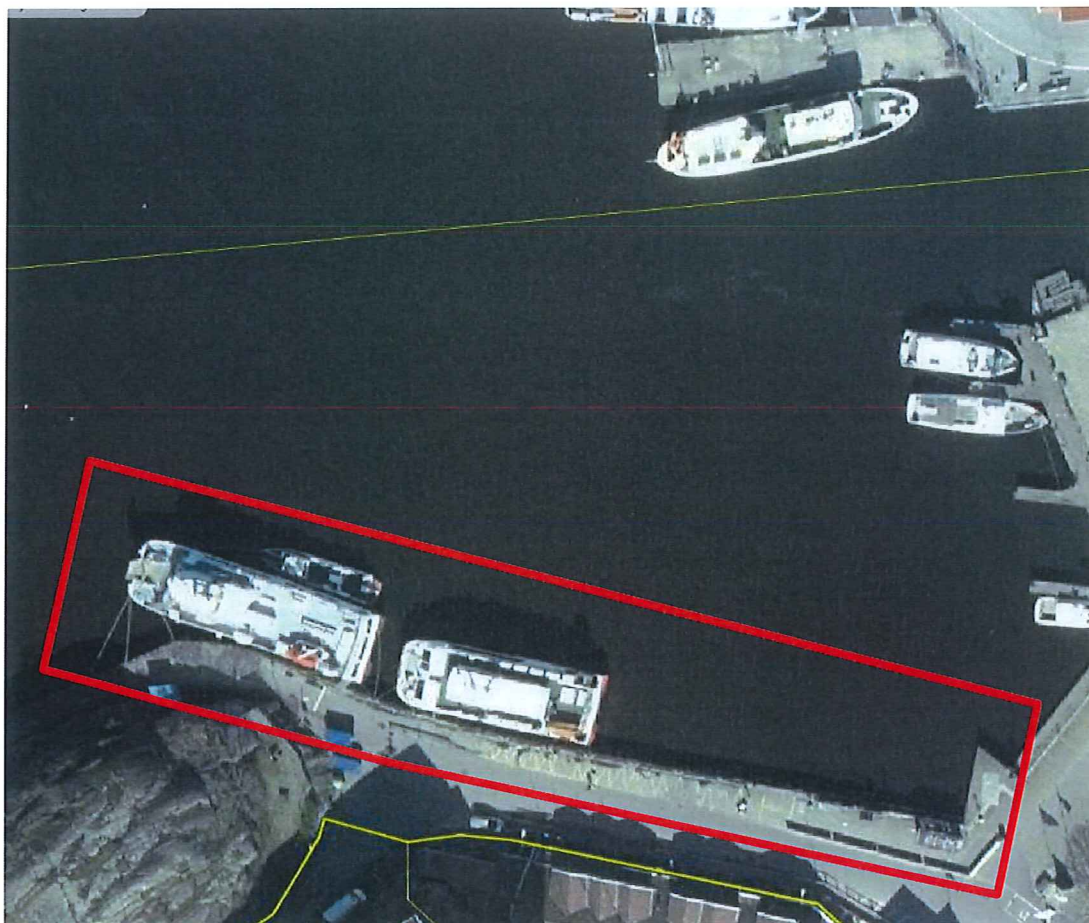
Roland Kindslätt
Förvaltningschef

Bilaga 1: Ritning över Ångbåtskajen

Bilaga 2: Ritning över Styrö

Bilaga 3: Prognos och Budget vid avtalsstart

11. BILAGA 1: RITNING ÖVER ÅNGBÅTSKAJEN



12. BILAGA 2: RITNING ÖVER STYRSÖ



13. BILAGA 3: PROGNOIS OCH BUDGET VID AVTALSSTART

Färjeläge		2021			2022			2023		
		Prognos	Utfall	Diff utfall/prognos	Prognos	Utfall	Diff utfall/prognos	Prognos	Utfall	Diff utfall/prognos
Ångbåtskajen, Norra Hamnen										
Underhållskostnader	Sophämtning	12 500,00 kr	- kr	- 12 500,00 kr	25 000,00 kr	- kr	- 25 000,00 kr	25 000,00 kr	- kr	- 25 000,00 kr
	Oljetank	5 000,00 kr	- kr	- 5 000,00 kr	10 000,00 kr	- kr	- 10 000,00 kr	10 000,00 kr	- kr	- 10 000,00 kr
	Pumpstation el	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr
	Sopor	12 500,00 kr	- kr	- 12 500,00 kr	25 000,00 kr	- kr	- 25 000,00 kr	25 000,00 kr	- kr	- 25 000,00 kr
	Spillolja	2 000,00 kr	- kr	- 2 000,00 kr	4 000,00 kr	- kr	- 4 000,00 kr	4 000,00 kr	- kr	- 4 000,00 kr
	Farligt avfall	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr
	VA-Taxa	10 000,00 kr	- kr	- 10 000,00 kr	20 000,00 kr	- kr	- 20 000,00 kr	20 000,00 kr	- kr	- 20 000,00 kr
	Farled	10 000,00 kr	- kr	- 10 000,00 kr	20 000,00 kr	- kr	- 20 000,00 kr	20 000,00 kr	- kr	- 20 000,00 kr
	Årlig inspektion	10 000,00 kr	- kr	- 10 000,00 kr	20 000,00 kr	- kr	- 20 000,00 kr	20 000,00 kr	- kr	- 20 000,00 kr
	Övrigt	25 000,00 kr	- kr	- 25 000,00 kr	50 000,00 kr	- kr	- 50 000,00 kr	50 000,00 kr	- kr	- 50 000,00 kr
Reparationskostnader	Fenderverk (exem	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr
		- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr
		- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr
Investeringskostnad	151 508,00 kr	- kr	- 151 508,00 kr	279 707,00 kr	-	- 279 707,00 kr	279 707,00 kr	- kr	- 279 707,00 kr	
				Avskrivningskostnad renovering kaj						
Styrsö										
Underhållskostnader	Årlig inspektion	10 000,00 kr	- kr	- 10 000,00 kr	20 000,00 kr	- kr	- 20 000,00 kr	20 000,00 kr	- kr	- 20 000,00 kr
	Övrigt	10 000,00 kr	- kr	- 10 000,00 kr	20 000,00 kr	- kr	- 20 000,00 kr	20 000,00 kr	- kr	- 20 000,00 kr
Reparationskostnader	Fenderverk (exem	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr
Investeringskostnad		- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr	- kr
Total Kostnad underhåll och reparation på årsbasis		87 000,00 kr	- kr	- 87 000,00 kr	214 000,00 kr	- kr	- 214 000,00 kr	214 000,00 kr	- kr	- 214 000,00 kr
Total Kostnad avskrivning på årsbasis		151 508,00 kr	- kr	- 151 508,00 kr	279 707,00 kr	- kr	- 279 707,00 kr	279 707,00 kr	- kr	- 279 707,00 kr
Summa kostnader		238 508,00 kr	- kr	- 238 508,00 kr	493 707,00 kr	- kr	- 493 707,00 kr	493 707,00 kr	- kr	- 493 707,00 kr

Underhållskostnad: Nettokostnad för drift och underhåll, rengöring av trädäck, diverse små underhållsarbeten under årets gång

Reparationskostnad: Reparation av fenderverk eller dylikt som inte anses som mindre underhållsarbete

Investeringskostnad: Avskrivnings- och kapitalkostnad för större investering

Investeringskostnad Ångbåtskajen Norra Hamnen	
Total investering	22 959 000
Statlig medfinansiering	10 800 000
Netto investering	12 159 000
Avskrivningstid	50 år
Årskostnad	243 180
Kostnadstäckning för ränta	36477 (0,30%)
Summa	279 707
<i>Hittills betalt</i>	<i>20 612 000</i>
<i>Skanska kommande</i>	<i>2 147 000</i>
<i>Övriga kommande kostnader</i>	<i>200 000</i>
Summa	22 959 000



KF § Anmälningssärende

Sammanfattning av ärendet

Anmälningssärenden:

1. Medborgarförslag om utvidgat fibernät, KS/2018-0221
2. Medborgarförslag om återvinningsstation vid Tjärnö skola, KS/2020-0345

Kommunfullmäktiges presidiums förslag till beslut

att notera anmälningssärendena till protokollet.